

**Пресс-релиз**

ДОКУМЕНТ 3 страницы  
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 картинки

Валенсия, 7 июня 2018

**Stadler получил первый контракт на поставку локомотивов инновационного поколения для Франции**

Производитель железнодорожного транспорта Stadler, французская компания VFLI, осуществляющая железнодорожные перевозки грузов, и лизинговая компания Alpha Trains подписали контракт купли-продажи на поставку первых 12 дизель-электрических локомотивов EURO 4001 и прототипа двухмодульного локомотива EURODUAL. Обе модели относятся к новому поколению шестиосевых локомотивов, разработанных подразделением Stadler в Валенсии для европейского рынка. VFLI будет использовать эти 13 новых локомотивов для осуществления грузовых перевозок на территории Франции и Бельгии.

Французская компания VFLI, которая является дочерней компанией французского государственного предприятия SNCF, использует локомотивы Stadler для железнодорожных грузовых перевозок с 2013 года. Парк компании в настоящее время включает 19 локомотивов EURO4000, последний из которых был поставлен заказчику в конце 2017 года. Благодаря подписанию новых контрактов, VFLI стал первым французским клиентом локомотива нового поколения C6C6, спроектированного и изготовленного Stadler на заводе в Albiuxech с целью модернизации железнодорожного транспорта, предназначенного для грузовых перевозок в Европе.

Парк лизинговой компании Alpha Trains насчитывает 30 локомотивов EURO4000, эксплуатируемых различными предприятиями, осуществляющими железнодорожные перевозки грузов на территории Испании и Португалии. В настоящее время Alpha Trains расширяет свою деятельность во Франции за счет лизинга дополнительных локомотивов Stadler.

EURODUAL – это технологический ответ предприятия Stadler на те трудности, которые возникли в связи с трансграничными транспортными коридорами, такими, например, как Средиземноморский и Атлантический. Iñigo Parra, директор Stadler Valencia, подчеркивает важность проекта, а также преимущества новой платформы: «EURODUAL - это результат многолетней работы и ресурсов, которые мы инвестировали в исследования, разработку и инновации. Благодаря передовой технологии локомотив эффективно и надежно удовлетворяет все потребности железнодорожных операторов, которые при использовании такого локомотива получают многочисленные экономические и экологические преимущества».

Один из контрактов включает приобретение прототипа EURODUAL французской компанией VFLI, который Stadler использует для усовершенствования новых платформ во Франции и Бельгии. Универсальный локомотив предлагает два решения в одном за счёт комбинирования двух

двигателей: электрического и дизельного. Он эксплуатируется на электрифицированных маршрутах с переменным (AC) 25 кВ и постоянным током (DC) 1,5 кВ мощностью 7000 кВт, а также за счет IIIВ-дизельного двигателя мощностью 2800 кВт локомотив используется и на неэлектрифицированных участках. Благодаря своей большой мощности, тяговой силе и современной системе адгезионного контроля один локомотив может перевозить более длинные и тяжелые поезда.

Контракты также включают в себя поставку 12 дизель-электрических локомотивов типа EURO4001. Три из них получит VFLI, а остальные девять Alpha Trains. EURO4001 – это последующая модификация успешного локомотива EURO4000. Этот локомотив унаследовал от своего предшественника невероятные показатели мощности и надежности. Локомотив является шестиосевым дизель-электрическим локомотивом с приводом AC/AC и двигателем мощностью 2800 кВт. Он соответствует уровням IIIВ и V значений предельно допустимых выбросов, предъявляемых согласно EG 26/2004 к локомотивам в Европе. Локомотив высокой мощности предлагает высокую маневренность, тяговую силу, низкое потребление энергии и соответственно более низкие производственные затраты.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [Linkedin](#) и [Facebook](#)

## **O Stadler**

*История компании Stadler насчитывает более 75 лет успешного производства подвижных составов. Предприятие с головным офисом в городе Буснанг (в восточной части Швейцарии) предлагает системные решения в области железнодорожного транспорта. Многочисленные производственные, сервисные и инженерные филиалы компании располагаются по всему миру – в Швейцарии, Германии, Испании, Польше, Венгрии, Чехии, Беларуси и США, а штат сотрудников насчитывает около 7000 человек. Сервисные филиалы также находятся в Алжире, Дании, Франции, Италии, Нидерландах, Норвегии, России, Швеции и Великобритании. Компания Stadler предлагает широкий ассортимент продукции в сфере городского и железнодорожного транспорта: трамваи, трамвай-поезда, поезда для метрополитена, пригородные и городские электрички, поезда дальнего следования и высокоскоростные подвижные составы. Помимо этого, Stadler производит поездные и маневровые локомотивы, также пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания Stadler – мировой лидер в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.*

*Деятельность Stadler в цифрах: лидер продаж – подвижной состав FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug, быстрый легкий современный региональный моторвагонный подвижной состав) был поставлен в 17 стран в объеме более 1400 единиц. Поезд KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug, комфортабельный современный скорый городской подвижной состав) также пользуется большим спросом. Он был поставлен в 10 стран в объеме 271 единицы. Самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе - EURO4000 – был продан в количестве 140 единиц в 7 стран. Stadler Service осуществляет техническое обслуживание 16 парков подвижных составов (более 680 поездов) с ежегодным пробегом 120 миллионов километров.*

**Пресс-служба ЗАО «Штадлер Минск»:**

*Казакевич Дина*

*Начальник бюро рекламы и маркетинговых коммуникаций*

*Телефон: +375 17 16 22 500*

*Мобильный: +375 29 722 00 22*

*E-mail: [dina.kazakevich@stadberrail.com](mailto:dina.kazakevich@stadberrail.com)*

*[www.stadberrail.com](http://www.stadberrail.com)*