



**STADLER**

## Medienmitteilung

SPERRFRIST	8. März 2018
DOKUMENT	2 Seiten
BEILAGEN	Visualisierung

Bussnang, 8. März 2018

## Stadler gewinnt Auftrag zum Bau von 12 Strassenbahnen für das Bahnprojekt im Ballungsraum von Cochabamba in Bolivien

**Erstmals werden mit diesem Projekt und der Lieferung der Stadler-Strassenbahnen elektrische Trams in Bolivien verkehren. Die Fahrzeuge des Typs METELITSA werden bis zu 200 Fahrgästen Platz bieten und im Jahr 2020 in Verkehr gesetzt.**

Der Schweizer Schienenfahrzeughersteller Stadler ist für das Bahnprojekt in Cochabamba beauftragt worden, 12 Strassenbahnen des Typs METELITSA zu bauen und liefern. Der Auftrag ist von der "Asociación Accidental Tunari" erteilt worden, die aus dem spanischen Bauunternehmen JOCA und dem Schweizer Bahnunternehmen Molinari Rail AG besteht.

Der Vertrag ist am 26. Februar 2018 unterschrieben worden. Die Auslieferung des ersten Fahrzeugs ist für August des kommenden Jahres geplant. Bestandteil des Vertrags sind auch Supportleistungen für die Asociación Accidental Tunari im Bereich der technischen Instandhaltung für drei Jahre. Die Fahrzeuge werden Sacaba, Cercado, Colcapirua, Quillacollo, Vinto und Sipe Sipe im Department von Cochabamba und damit über eine Million Menschen bedienen.

Die Strassenbahnen werden in Europa gefertigt und montiert und, einmal fertiggestellt, in die Wagenteile zerlegt und nach Cochabamba verschifft. Der Transport wird schätzungsweise rund eineinhalb Monate in Anspruch nehmen.

### Über METELITSA

Die dreiteiligen, durchgängig niederflurigen Strassenbahnen des Typs METELITSA sind modular aufgebaut und für Normalspur von 1435 Millimeter ausgelegt. Die Fahrzeuge sind 33 Meter lang, 2.50 Meter breit und 3.60 Meter hoch (ohne Pantograph). Sie bieten 200 Fahrgästen Platz und Raum für vier Rollstühle – mit der Möglichkeit diesen Platz flexibel zu vergrössern.

Die Zweirichtungsfahrzeuge haben Türen auf beiden Seiten des Wagenkastens. Speziell an diesem leichtgewichtigen Stadtbahnfahrzeug ist die Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h.

### Strassenbahn der Zukunft

*Das spanische Bauunternehmen JOCA, das zur ICADI-Gruppe gehört, und die Schweizer Molinari Rail AG starteten ihre Zusammenarbeit am Bahnprojekt für den Ballungsraum in Cochabamba im August des vergangenen Jahres. Cochabamba ist die drittgrösste Stadt in Bolivien. Die Partnerschaft hat zum Ziel, das erste elektrische Bahnsystem in Bolivien aufzubauen. Dem Projekt gingen die Prüfung aller Compliance-Vorschriften in Bezug auf die Ausschreibung und die Formalisierung des Vertrags voraus. Der*

Dreijahresvertrag ist compliant mit internationalen Ausschreibungsrichtlinien. Er wird finanziert durch das Finanzministerium des Staates Bolivien und ausgeführt durch JOCA und das Schweizer Bahnunternehmen Molinari Rail AG.



## Über Stadler

Stadler baut seit 75 Jahren Züge. Der Systemanbieter von Lösungen im Schienenfahrzeugbau hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Produktions- und Engineering-Standorten in der Schweiz, in Deutschland, Spanien, Polen, Ungarn, Tschechien, Weissrussland und den USA sowie über 30 Servicestandorten arbeiten über 7500 Mitarbeitende. Servicestandorte betreibt Stadler an den Produktionsstandorten und darüber hinaus u.a. auch in Algerien, Dänemark, Frankreich, Italien, den Niederlanden, Norwegen, Russland, Schweden und in Grossbritannien. Stadler bietet eine umfassende Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs an: Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Darunter befindet sich auch Europas stärkste dieselelektrische Lokomotive. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Stadler in weiteren Zahlen: Der Bestseller FLIRT (Flinker Leichter Intercity- und Regional-Triebzug) hat sich bereits über 1500-mal in insgesamt 17 Ländern verkauft. Auch der KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug) ist sehr gefragt: Er wurde 271-mal in 10 Ländern verkauft. Europas stärkste dieselelektrische Lok, die EURO4000, wurde in 7 Ländern 140-mal verkauft. Stadler Service hält zudem in 16 Ländern Fahrzeugflotten mit über 680 Fahrzeugen mit einer jährlichen Laufleistung von über 120 Millionen Kilometern instand.

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#) und [Facebook](#)

Medienkontakte:

### **A.A. Tunari – Joca Molinari**

Calle Antezana 847

Edif. Torre Atlanta, 5° Piso

Cochabamba – Bolivia

Tel. +591 4 431 7386

E-Mail: [buzon@jocamolinari.com](mailto:buzon@jocamolinari.com)

### **Stadler Rail Group**

Marina Winder

Generalsekretärin, Leiterin Kommunikation & PR

Mitglied der Konzernleitung

Telefon: +41 71 626 31 57

Mobile: +41 78 843 57 20

E-Mail: [marina.winder@stadlerrail.com](mailto:marina.winder@stadlerrail.com)

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)