

Informacja prasowaDOKUMENT
ZAŁĄCZNIKI2 strony
3 zdjęcia

Warszawa, 19 stycznia 2018

Stadler podpisał z BSL umowę na dostawę 52 nowych pociągów FLIRT

Spółka przewozowa BLS zamówiła 52 pojazdy typu Flirt najnowszej, trzeciej generacji, zastępując nimi pociągi starszych typów. Zakup pojazdów jest związany z planowaną rozbudową połączeń regionalnych o Berno. Umowę podpisali: Peter Spuhler - przewodniczący rady nadzorczej firmy Stadler i Bernard Guillelmon - CEO spółki BLS.

Przewodniczący rady nadzorczej firmy Stadler Peter Spuhler i CEO spółki BLS Bernard Guillelmon 15 stycznia podpisali umowę na dostawę 52 pociągów typu Flirt najnowszej generacji. Władze federalne, kantony i rada nadzorcza BLS przydzieliły środki na zakup pojazdów. Peter Spuhler nie ukrywał zadowolenia, że po piętrowym zespole trakcyjnym MUTZ Stadler wyprodukuje dla BLS także pociągi Flirt najnowszej generacji. Nowe pojazdy będą się charakteryzować szczególnie lekką konstrukcją zapewniającą wysoką efektywność energetyczną i zapewnią podróżnym najwyższy komfort i bezpieczeństwo. „Oferta firmy Stadler dotycząca największego zakupu pociągów w historii spółki BLS przekonała nas. Cieszymy się, że będziemy mogli wspólnie opracować nowe pociągi, a w przyszłości zaoferować naszym pasażerom jeszcze bardziej komfortową i niezawodną podróż – powiedział CEO spółki BLS Bernard Guillelmon podczas podpisywania umowy.

BLS zapewnia sobie możliwość skorzystania z opcji, aby zapewnić jednolitą flotę

Nowe pociągi zastąpią pojazdy trzech starszych typów i pozwolą ujednoczyć flotę BSL. To znacznie uprości eksploatację, planowanie obiegów i utrzymanie pociągów. Spółka będzie mogła także zrealizować planowaną rozbudowę połączeń regionalnych w kantonie Berno. Zamówienie przewidujące opcję zakupu kolejnych pociągów tego samego typu zapewni przewoźnikowi jednolitą flotę także w planowaniu połączeń w dłuższej perspektywie czasowej.

Klienci będą współtworzyć nowe pociągi

W połowie 2018 roku Stadler udostępni w swoim zakładzie w Bussnang wykonany w skali 1:1 model pociągu – tzw. makietę. Na jej podstawie BLS i Stadler skonkretyzują ostateczne wyposażenie nowych pociągów, np. w obszarze strefy wejścia do pojazdu, rodzaj siedzeń czy wielkość stolików. Spółka BSL włączy w ten proces także przedstawicieli organizacji Pro Bahn, pasażerów i organizacje osób niepełnosprawnych. W ten sposób będą mogli zostać uwzględnione oczekiwania różnych grup pasażerów.

Budowa pierwszego pojazdu rozpocznie się na początku 2019 roku, a w połowie roku zaplanowane są jego testy. Spółka BLS będzie sukcesywnie włączała nowe pociągi do eksploatacji w latach 2021 - 2025.

Nowe pociągi będą miały długość 105 metrów. Pociągi dla szybkiej kolei miejskiej (28 jednostek) i ruchu RegioExpress (24 jednostki) będą technicznie identyczne. Oba pojazdy będą posiadały niskopodłogowe, obszerne strefy wejścia z miejscami stojącymi, duże okna, półki na bagaże, gniazdko elektryczne w 1. i 2. klasie oraz urządzenia zapewniające dobry zasięg sieci komórkowych. Pociągi dla RegioExpress będą dodatkowo wyposażone w strefę gastronomiczną.

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę w Szwajcarii i zatrudnia ponad 7000 pracowników w zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, na Białorusi oraz w Stanach Zjednoczonych. Placówki serwisowe Stadlera działają przy zakładach produkcyjnych oraz m.in. w Algierii, Danii, Francji, Włoszech, Holandii, Norwegii, Rosji, Szwecji oraz Wielkiej Brytanii. W swojej ofercie ma szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych, dalekobieżnych oraz pojazdów dużych prędkości. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 17 krajach w ponad 1400 egzemplarzach. W 9 krajach sprzedano już 258 składów KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000 sprzedano w 7 krajach w liczbie 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.
Marta Jarosińska
Dyrektor ds. Komunikacji i PR w Dywizji Europa Centralna
Telefon: +48 601 198 003
E-Mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com