

Pressmeddelande

Bussnang 26 oktober 2017

Stadler vinner första servicekontraktet för FLIRT-tåg i Norge

NSB Gjøvikbanens ordförande Erik Røhne och Jürg Gyga, Executive Vice President på Stadler, har undertecknat ett treårigt underhållsavtal som omfattar tio FLIRT-tåg. För Stadler är det första underhållsavtalet för FLIRT-flottan i Norge. En befintlig underhållsanläggning i Lodalen, Oslo, kommer att anpassas för underhåll av Gjøvikbanens FLIRT-tåg.

Med start den 1 januari 2018 kommer Stadler utföra första linjens underhåll för tio av NSB Gjøvikbanens FLIRT-tåg. NSB Gjøvikbanen är ett dotterbolag till statliga tågoperatören NSB (Norges Statsbaner). 2008 upphandlade NSB de första 50 FLIRT-tågerna av Stadler. Fram till 2020 kommer de att expandera sin flotta till 125 tåg vilket gör NSB-flottan till den största av Stadlers FLIRT-flottor. Dessa tåg är särskilt utformade för att klara norska vinterförhållanden med temperaturer ner till -40 grader Celsius. Stadler vann underhållskontraktet för tio FLIRT-tåg som körs av NSB Gjøvikbanen i en offentlig upphandlingsprocess och kommer att sköta underhållet till slutet av 2020, med möjlighet att utöka uppdragets varaktighet.

Underhållsuppdraget kommer att utformas med MTR Express i Sverige som modell. Där är Stadler ansvarig för ett komplett serviceunderhåll och har under två års tid levererat 100 procents tillgänglighet under rusningstid. Första linjens underhåll, som Stadler ansvarar för, omfattar förebyggande och åtgärdande underhållsarbete. Stadler kommer att anställa lokala underhållsexperten för uppdraget som kommer att utföras i den nyligen anpassade anläggningen "Lodalen" i närheten av Oslos stadskärna.

Detta första underhållskontrakt för FLIRT i Norge är av stort värde för Stadler eftersom det gör det möjligt för företaget att expandera sin närvaro på servicemarknaden. Stadler utför i dag komplett service på Bybanens spårvägsflotta i Bergen och har i sin nordiska serviceregion även serviceanläggningar i Stockholm och Tillberga i Sverige samt i Aarhus i Danmark.

- Vi är mycket glada att ha vunnit denna upphandling som är ännu en viktig milstolpe på våra framtida fokusmarknader Norge och Norden. Vi är stolta över att leverera en hög tillgänglighet. Jag ser fram emot att snart påbörja arbetet tillsammans med NSB Gjøvikbanen och ge utmärkt service till passagerarna, säger Jürg Gyga, Executive Vice President på Stadler och ansvarig för Service-enheten.

Följ Stadler på [LinkedIn](#) och [Facebook](#)

Om Stadler

Stadler har byggt tåg i över 75 år. Företaget som levererar järnvägsfordon har huvudkontor i Bussnang i östra Schweiz och över 7000 anställda spridda på olika platser i Schweiz, Tyskland, Spanien, Polen, Ungern, Tjeckien, Italien, Österrike, Nederländerna, Vitryssland, Algeriet, Storbritannien och USA. Stadler tillhandahåller ett omfattande utbud av produkter i segmentet för tung och urbaniserad trafik: höghastighetståg, intercity-tåg, regionalståg, pendeltåg, tunnelbanetåg, spårvagnar och duospårvagnar. Utöver detta tillverkar Stadler även lok, växellok och passagerarvagnar, inklusive Europas kraftfullaste diesel-elektriska lokomotiv. Stadler är världsledande tillverkare av kuggstångsdrivna tåg.

Fler siffror om Stadler: det populära tåget FLIRT (Fast Light Intercity and Regional Train) har sålts i över 1400 enheter i totalt 17 länder. Tåget KISS (namnet är en akronym av Comfortable Innovative Speedy Suburban Train på tyska) är också mycket populärt och har sålts i 270 enheter i 10 länder. Europas mest

kräftfulla diesel-elektriska lokomotiv, EURO4000, has sålts i 130 enheter i 7 länder. Dessutom tillhandahåller Stadler Service underhåll av över 680 fordon som sammantaget kör 120 miljoner kilometer i 16 länder varje år.

Kontaktperson för media:

Stadler Rail Group

*Marina Winder
Secretary General and Head of Communications & PR
Member of the Group Executive Board
Telefon: +41 71 626 31 57
Mobile: +41 78 843 57 20*

*E-Mail: marina.winder@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com*