

Comunicato stampa

DIVIETO DI PUBBLICAZIONE	Nessuno
DOCUMENTO	2 pagine
ALLEGATI	3 immagini, scheda tecnica

Bussnang, 16 giugno 2017

Presentazione del primo FLIRT bimodale

Il 15 giugno 2017 Stadler ha presentato a Bussnang il primo FLIRT bimodale, realizzato per la Regione Autonoma Valle d'Aosta. Stadler ha effettuato il Roll-out del primo FLIRT a trazione bimodale alla presenza del Presidente della Regione e di molti ospiti italiani tra i quali Trenitalia, diverse imprese ferroviarie, rappresentanti delle Regioni Piemonte, Molise e Calabria nonché rappresentanti dei media. Il nuovo Flirt ecologico ed innovativo è alimentato a corrente continua a 3 kV per le tratte elettrificate ed in modalità Diesel/elettrica per le tratte non elettrificate. Il carico assiale ridotto, che non supera le 18 tonnellate, ne consente un utilizzo praticamente esteso su tutte la reti ferroviarie.

Il 12 maggio 2015 la Regione Valle D'Aosta ha ordinato cinque FLIRT bimodali (BMU). Dopo una fase di progettazione e costruzione durata circa due anni, il veicolo è stato presentato a Bussnang e nel vicino centro per la messa in servizio di Erlen. In occasione della cerimonia ufficiale, il Dott. Pierluigi Marquis, Presidente della Regione Valle d'Aosta, e l'Ing. Peter Jenelten, Executive Vice President Marketing & Sales di Stadler, hanno celebrato il Roll-out del treno sui binari con il tradizionale taglio del nastro.

Come tutti i FLIRT, anche il primo FLIRT bimodale è realizzato con estrusi in alluminio redondolo un treno leggero e dall'elevata efficienza energetica. Il veicolo è costituito da tre carrozze passeggeri e da un modulo intermedio (Power module) in grado di contenere i due motori Diesel V8 di fabbricazione Deutz (a basse emissioni secondo Euro stage IIIB), il serbatoio ed altri equipaggiamenti di trazione. Con i suoi 66,8 m di lunghezza, 2,82 m di larghezza e 4,12 m di altezza il veicolo può raggiungere una velocità massima di 160 km/h in modalità elettrica e di 140 km/h in modalità Diesel/elettrica.

Il FLIRT per la Regione Valle d'Aosta rappresenta una pietra miliare per Stadler: si tratta infatti del primo FLIRT a trazione bimodale. Il suo carico assiale ridotto, che non supera le 18 tonnellate, lo rende un veicolo eccezionale adatto anche all'esercizio su tratte secondarie. Il veicolo verrà ora sottoposto ai test necessari per l'omologazione. I veicoli saranno inaugurati a partire dal maggio 2018 per l'uso commerciale sulla tratta Aosta-Torino.

Il nuovo FLIRT bimodale è un veicolo dalle elevate prestazioni, versatile ed ecologico, che grazie al carico assiale ridotto, sarà in grado di soddisfare le esigenze delle imprese ferroviarie che operano sia sulle linee principali che su tratte secondarie, all'insegna dell'efficienza, della sostenibilità e dell'affidabilità.

Immagini:

01 FLIRT Valle d'Aosta (esterni), 02 FLIRT Valle d'Aosta (interni), 03 Power module: motore diesel

Contatto media:

Stadler Rail Group

Marina Winder

Segretario generale, Responsabile Comunicazione & PR

T: +41 71 626 31 57

M: +41 78 843 57 20

E-Mail: marina.winder@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com