

**Пресс-релиз**

ДАТА РАССЫЛКИ 31/08/2017  
ДОКУМЕНТ 3 страницы  
ПРИЛОЖЕНИЯ 2 фото

Москва, 31/08/2017

**Штадлер и ТКК совместно представили трамвай Чижик (МЕТЕЛИЦА) на EXPO 1520 в Москве**

**Компания «Штадлер» и «Транспортная концессионная компания» сегодня представили международным экспертам трамвайный вагон МЕТЕЛИЦА модификации В85600М для города Санкт-Петербурга. В Северной столице новый трамвай получит название «Чижик» и будет эксплуатироваться в восточной части города. Первые шесть составов будут поставлены до 1 ноября 2017 г.**

МЕТЕЛИЦА – пассажирский вагон для трамвайных линий с широкой колеей, был специально разработан компанией «Штадлер» для рынка восточной Европы. Впервые прототип МЕТЕЛИЦЫ компания представила во время Чемпионата мира по хоккею в 2014 году в городе Минске, впоследствии во время эксплуатационных испытаний трамвайный вагон получил приз зрительских симпатий на параде трамваев в городе Москве. Первый договор на поставку 23 трамваев МЕТЕЛИЦА модификации В85600М был подписан в августе 2016 г. между «Штадлер» и ООО «ЛСР-Строй». Заказчиком и эксплуатирующей организацией является ООО «Транспортная концессионная компания» (ООО «ТКК»), которая в мае 2016 года заключила концессионное соглашение с Санкт-Петербургом сроком на 30 лет.

Уникальный дизайн и компоновка МЕТЕЛИЦЫ, получившей название «Чижик» со стороны заказчика, разрабатывались индивидуально под требования технического задания в рамках концессионного проекта создания и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга. Трехсекционный трамвай с низким уровнем пола и пятью двустворчатыми дверьми по обе стороны трамвая облегчает посадку-высадку пассажиров. Поворотные тележки с двухступенчатым поддрессориванием обеспечивают тихую и комфортабельную поездку. В салоне предусмотрены две накопительные площадки для детских колясок и инвалидных кресел. Современные трамвайные вагоны двустороннего движения длиной 33.45 метра могут вместить до 376 пассажиров.

Представляя трамвай в Москве, Петер Йенельтен, исполнительный вице-президент по маркетингу и продажам «Штадлер», заявил: «Мы чрезвычайно рады представить МЕТЕЛИЦУ не только нашему заказчику – «Транспортной концессионной компании», но и международным экспертам. Разработка трамвая МЕТЕЛИЦА является примером инновационных возможностей, которые предлагает «Штадлер». Дальновидные решения позволяют нам незамедлительно удовлетворять потребности заказчика. Вместе с нашими клиентами мы создаем транспортные средства, которые подходят всем пассажирам. Мы довольны сотрудничеством с «ТКК» и убеждены, что предоставим пассажирам в Санкт-Петербурге максимальный комфорт передвижения».

«Эксплуатацию первой партии подвижного состава планируется начать в IV квартале 2017 года, - сообщил Николай Петров, заместитель главного инженера ООО «ТКК». Первые шесть трамвайных вагонов производства «Штадлер» успешно прошли заводскую приёмку, ожидается их поставка в Санкт-Петербург для запуска ходовых испытаний перед подготовкой к коммерческой эксплуатации. Всего на линиях будут курсировать 23 комфортабельных вагона. Весь проект модернизации

трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга планируется завершить до конца 2018 года».

Следите за Stadler на [Linkedin](#) и [Facebook](#)

## **О Штадлер**

«Штадлер» занимается производством поездов на протяжении 75 лет. Головной офис системного провайдера конструктивных решений для рельсовых транспортных средств находится в городе Буснанг, в восточной части Швейцарии. Штат сотрудников, работающих в подразделениях Швейцарии, Германии, Испании, Польши, Венгрии, Чехии, Италии, Австрии, Голландии, Беларуси, Алжире, Великобритании и США, насчитывает свыше 7000 человек. «Штадлер» разрабатывает и производит широкий спектр продукции в сфере большегрузного и городского транспорта: высокоскоростные подвижные составы, междугородные поезда, региональные поезда и пригородные поезда, поезда для метрополитена, трамвай-поезда и трамваи. Кроме того, компания «Штадлер» производит магистральные и маневровые локомотивы, пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания «Штадлер» является мировым лидером в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.

*Дополнительно: Лидер продаж поездов FLIRT (Fast Light Intercity- and Regional Train) насчитывает свыше 1400 единиц, проданных в 17 странах. Поезд KISS (аббревиатура первых букв немецкого варианта Comfortable Innovative Speedy Suburban Train) также пользуется популярностью: он насчитывает 270 единиц, проданных в 10 странах. 130 единиц самого мощного в Европе дизель-электрический локомотива, EURO4000, были проданы в 7 странах. Дополнительно «Штадлер» оказывает поддержку паркам транспортных средств, насчитывающих свыше 680 единиц техники, которые преодолевают ежегодное расстояние свыше 120 миллионов километров в 16 разных странах.*

## **О концессионном проекте создания комплексной структуры скоростного трамвайного сообщения в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга:**

*Концессионный проект создания комплексной структуры скоростного трамвайного сообщения в Красногвардейском районе - первый в Санкт-Петербурге проект комплексной реконструкции трамвайной сети. В ходе реализации проекта будут проложены новые трамвайные пути, установлены комфортабельные остановки, пассажиров будут перевозить высокотехнологичные подвижные составы швейцарской компании «Штадлер», с оригинальным дизайном и уникальным названием - «ЧИЖИК».*

*Концессионное соглашение, заключенное между «Транспортной концессионной компанией» и Правительством Санкт-Петербурга в мае 2016 года можно считать уникальным. Это первый в России концессионный проект в сфере общественного транспорта*

Контактные данные пресс-службы:

### **StadlerRail Group**

iMARS Communications  
Ксения Вершинина  
Office: +7 (495) 234 5746 (ext. 309)  
Cell: +7 (926) 127 9839  
[vershinina@imars.ru](mailto:vershinina@imars.ru)