

Medienmitteilung

SPERRFRIST	keine
DOKUMENT	2
BEILAGEN	3 Bilder

Bussnang, 24. November 2016

AAR bus+bahn investiert in neue, moderne Züge

Ab Dezember 2019 sind die Fahrgäste von AAR bus+bahn in neuen komfortablen Zügen unterwegs. Die Wynental- und Suhrentalbahn bestellt dafür bei Stadler fünf dreiteilige Züge mit einer Länge von je 60 Metern.

AAR bus+bahn baut das Netz für zusätzliche Fahrgäste und mehr Komfort aus. Mit der Beschaffung der Züge werden auch beim Rollmaterial die Voraussetzungen geschaffen, um die zunehmende Nachfrage bewältigen zu können.

Internationale Ausschreibung

Nach einer Ausschreibung nach öffentlichem Beschaffungsrecht hat der Verwaltungsrat der Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB) den Auftrag für die fünf Züge an Stadler vergeben. Zuvor wurde eine gemeinsame Beschaffung mit anderen Meterspurbahnen geprüft, um von guten Konditionen profitieren zu können. Kaspar Hemmeler, Präsident des Verwaltungsrates der Wynental- und Suhrentalbahn AG, dazu: „Die Offerte von Stadler überzeugt durch ein gutes Kosten-/Nutzenverhältnis.“ Das Auftragsvolumen für die fünf Züge beträgt rund 50 Millionen Franken inkl. Reservematerial. Zudem besteht eine Option für den Kauf von zehn weiteren Zügen.

Neue, komfortable Fahrzeuggeneration

Die neuen Züge mit einer Länge von 60 Metern umfassen je drei Wagen und sind durchgängig begehbar. Das Platzangebot ist mit 113 Sitz- und 289 Stehplätzen fast doppelt so gross wie bei den 40 Meter langen Zügen, die heute im Einsatz sind. Alle Züge sind klimatisiert sowie mit elektronischer Fahrgastinformation und einem modernen Zugsicherungssystem ausgerüstet. Der hohe Niederfluranteil ermöglicht einen einfachen und barrierefreien Ein- und Ausstieg für alle Fahrgäste. Die grosszügigen Multifunktionsabteile in den Zwischenwagen bieten genügend Platz für Kinderwagen, Rollstühle, Gepäck und Fahrräder. Alle Kompositionen verfügen über ein 1.- Klasse-Abteil.

Mathias Grünenfelder ergänzt: „Mit diesen Zügen können wir unseren Fahrgästen wieder den gewünschten Komfort bieten. Sie entsprechen in allen Belangen den Anforderungen eines modernen Vorortbahnbetriebs“. Die Rollmaterialbeschaffung ist zudem ein wichtiger Beitrag zur Bewältigung des künftigen Mehrverkehrs, so Grünenfelder weiter.

Im Einsatz ab Ende 2019

Die neuen Fahrzeuge sind voraussichtlich ab Fahrplanwechsel im Dezember 2019 im Einsatz. Sie ergänzen die bestehende Flotte und sollen zur Entlastung der älteren Kompositionen eingesetzt werden, die noch für Angebotserweiterungen zum Einsatz kommen.

Über Stadler

Stadler baut seit 75 Jahren Züge. Der Systemanbieter von Lösungen im Schienenfahrzeugbau hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Standorten in der Schweiz, in Deutschland, Spanien, Polen, Ungarn, Tschechien, Italien, Österreich, Niederlanden, Weissrussland, Algerien, Australien und USA arbeiten gegen 7000 Mitarbeitende produktiv zusammen. Stadler bietet eine umfassende Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs an: Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Darunter befindet sich auch Europas stärkste diesel-elektrische Lok. Nach wie vor ist Stadler der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Stadler in weiteren Zahlen: Der Bestseller FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug) hat sich bereits über 1400 Mal in insgesamt 17 Ländern verkauft. Auch der KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug) ist sehr gefragt: Er wurde 258 Mal in 9 Ländern verkauft. Europas stärkste dieselelektrische Lok, die Euro4000, wurde in 7 Ländern 130 Mal verkauft. Stadler Service hält zudem in 16 Ländern Fahrzeugflotten mit über 680 Fahrzeugen mit einer jährlichen Laufleistung von über 110 Millionen Kilometern in stand.

Über AAR bus+bahn

AAR bus+bahn ist die Dachmarke der zwei rechtlich unabhängigen Firmen Wynental- und Suhrentalbahn AG und Busbetrieb Aarau AG. AAR bus+bahn ist der wichtigste Anbieter von öffentlichen Transport-Dienstleistungen in Aarau und Agglomeration. Jährlich beanspruchen über 14 Millionen Berufspendler, Schüler und Freizeitreisende die sichere und bequeme Dienstleistung von AAR bus+bahn.

Sowohl die Wynental- und Suhrentalbahn AG wie auch der Busbetrieb Aarau AG sind zertifiziert nach ISO 9001:2015 beziehungsweise nach Q III des schweizerischen Tourismusverbandes.

Medienkontakte:

Stadler Rail Group

Marina Winder
Generalsekretärin, Leiterin Kommunikation & PR
Mitglied der Konzernleitung
Telefon: +41 71 626 31 57
Mobile: +41 78 843 57 20

E-Mail: marina.winder@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com

AAR bus+bahn

Mathias Grünenfelder,
Direktor AAR bus+bahn
Postfach 4331, 5001 Aarau
Telefon: 062 832 83 00, E-Mail: mathias.gruenenfelder@aar.ch

AAR bus+bahn
Erwin Rosenast
Kommunikation/Public Affairs

Allgemeine Informationen AAR bus+bahn: www.aar.ch