



ROCKY MOUNTAINEER

STADLER

### **Rocky Mountaineer gibt Partnerschaft mit Stadler bekannt: Konstruktion der ersten völlig neuen Panoramawagen seit über zehn Jahren**

Vancouver, Kanada, und Berlin, Deutschland, 11. Mai 2016 – Rocky Mountaineer und Stadler haben heute eine Vereinbarung zur Erweiterung des spezialgefertigten GoldLeaf-Wagenparks des kanadischen Luxusbahnunternehmers bekannt gegeben. Im Zuge des Projekts werden ab 2018 zehn brandneue Panoramawagen nach Kanada geliefert. Die Wagen werden mit Hilfe der bekannten Fachkompetenz von Stadler an Schweizer und deutschen Fertigungsstätten völlig neu entworfen. Im Vordergrund stehen dabei Effizienz sowie der Komfort der Fahrgäste.

«Es ist uns wichtig, das Reiseerlebnis unserer Gäste immer weiter zu verbessern – darin besteht schliesslich der Kernpunkt unseres Geschäfts. Die Sorgfalt und Mühe, die in jedes kleinste Detail dieses Modells investiert wurden, sind bemerkenswert. Unser Fokus liegt auf der Neudefinition des Fahrgastkomforts», so Steve Sammut, Generaldirektor von Rocky Mountaineer. «Stadler ist marktführend im Schienenfahrzeugbau, und dank der Zusammenarbeit können wir unsere besten Luxus-Dienstleistungen von Grund auf neu gestalten.»

Zurzeit überholt Rocky Mountaineer seinen gesamten GoldLeaf- und SilverLeaf-Wagenpark. Seit 2007 hat es dort keine Neuzugänge mehr gegeben – und die spezialgefertigten zweistöckigen Panoramawagen mit Glaskuppel sind die grösste Investition, die Rocky Mountaineer in seiner 26-jährigen Geschichte getätigt hat.

«Wir sind sehr stolz darauf, den Zuschlag für den Bau dieser qualitativ hoch stehenden Wagen erhalten zu haben, und bedanken uns herzlich für das Vertrauen. Spezialanfertigungen gehören zu unseren zentralen Geschäftsbereichen, und deshalb sind wir auch überzeugt, dass das Stadler-Team sämtliche Wünsche und Bedürfnisse zur vollsten Zufriedenheit unseres neuen Geschäftspartners erfüllen wird», erklärt Peter Spuhler, CEO und Inhaber der Stadler Rail Group.

### **Über Rocky Mountaineer**

Seit 1990 konnten bereits 1,7 Millionen Gäste bei Rocky Mountaineer, dem weltgrössten privaten Luxusbahnunternehmen, frische Bergluft geniessen und sich von den Naturschauspielen entlang der Fahrstrecken den Atem rauben lassen. Die einmalige Reise in einem der Glaskuppelzüge bietet nicht nur Einblicke in eine reiche Geschichte, sondern auch Kulinarik auf Weltklasseniveau – und natürlich das hautnahe Erleben der

grenzenlosen, unberührten Wildnis der nordwestlichen Pazifikküste und der kanadischen Rocky Mountains. Fahrgäste haben die Wahl zwischen 65 verschiedenen Urlaubsangeboten. Darunter befinden sich vier unvergleichliche Bahnstrecken wie etwa die Fahrt «Vom Regenwald zum Goldrausch», eine der Drei-Tage-Routen des Unternehmens. Zudem bereisen die Gäste Destinationen mit wahren Kultstatus, zum Beispiel Seattle, Washington, Vancouver, British Columbia und die majestätischen kanadischen Rockies in Alberta.

Das in Vancouver ansässige Unternehmen Rocky Mountaineer stand 2014 und 2015 auf der Liste der bestgeführten Unternehmen von Deloitte Canada und gewann 2015 und 2016 den Mediacorp-Preis für Kanadas beste kleine und mittelständische Arbeitgeber. Rocky Mountaineer unterhält Reisebüros auf der ganzen Welt und verfolgt auch weiterhin ein von Innovation getriebenes strategisches Wachstum. Im Fokus bleibt dabei immer das Ziel, den Gästen Erlebnisse zu bieten, die ihr Leben verändern.

## **Über Stadler**

Stadler baut seit über 75 Jahren Züge. Der Systemanbieter von Lösungen im Schienenfahrzeugbau ist in Bussnang in der Ostschweiz beheimatet und beschäftigt ca. 7000 Mitarbeitende in der Schweiz, Deutschland, Spanien, Polen, Ungarn, Tschechien, Italien, Österreich, den Niederlanden, Belarus, Algerien, Australien und den USA. Stadler bietet eine umfangreiche Produktpalette in den Bereichen Stadtverkehr und Vollbahnen: Strassenbahnen, Strassenbahnzüge, U-Bahnen, regionale und Pendlerzüge sowie Intercity- und Hochgeschwindigkeitszüge. Zudem stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Darunter befindet sich auch die stärkste dieselektrische Lokomotive Europas. Überdies bleibt Stadler unangefochten der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnen.

## **Medienkontakte:**

### **Rocky Mountaineer**

Hilary Strath  
Communications Specialist  
001 604 606 6332, [hstrath@rockymountaineer.com](mailto:hstrath@rockymountaineer.com)

### **Stadler Pankow GmbH**

Katrin Block  
Marketing Manager  
0049 30 9191 1501, [katrin.block@stadlerrail.de](mailto:katrin.block@stadlerrail.de)