

Medienmitteilung

Klicken Sie hier, um ein Datum einzugeben.

DOKUMENT	2 Seiten
BEILAGEN	keine

Berlin, 1. November 2016

FLIRT für Abellio erhält Zulassung nach TSI CR LOC & PAS

Der FLIRT erhält als erster Regionaltriebzug in Deutschland die Zulassung auf Basis einer Bewertung nach TSI CR LOC & PAS 2011. Bei diesem FLIRT handelt es sich um ein Mehrsystemfahrzeug, welches ab Mitte 2017 grenzüberschreitend in den Niederlanden zum Einsatz kommen wird.

Stadler hat damit einen weiteren Erfolg im Zusammenhang mit der Fahrzeugzulassung zu verzeichnen. Nach dem Erhalt der Zulassung für die Einsystemfahrzeuge für die Abellio NRW GmbH im Juni 2016, haben nun auch die Mehrsystemfahrzeuge die Zulassung für Deutschland erhalten. Die Zulassung in den Niederlanden steht kurz vor der Erteilung.

Mit der erfolgreichen Bewertung nach TSI CR LOC&PAS:2011 bestätigte sich das zukunftsweisende Konzept der FLIRT-Fahrzeuge, das auch zukünftig die Zulassung und den grenzüberschreitenden Einsatz der Fahrzeuge innerhalb Europas sicherstellt. In gewohnt enger und vertrauensvoller Zusammenarbeit mit den bewertenden Stellen konnte die Zulassung beim Eisenbahn-Bundesamt termingerecht erreicht werden.

Bei den Fahrzeugen handelt es sich um insgesamt 21 fünfteilige Fahrzeuge des Typs FLIRT, die im Auftrag des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr durch die Abellio beschafft wurden und zukünftig betrieben werden. 7 der 21 Fahrzeuge sind als 3-System-Fahrzeuge neben dem Betrieb in Deutschland auch für den Betrieb in den Niederlanden (15 kV AC auch 25 kV AC sowie 1,5 kV DC) ausgerüstet und verfügen über eine Zugsicherung ETCS Level 2 mit STM PZB und ATB.

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#).

Über Stadler

Stadler baut seit 75 Jahren Züge. Der Systemanbieter von Lösungen im Schienenfahrzeugbau hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Standorten in der Schweiz, in Deutschland, Spanien, Polen, Ungarn, Tschechien, Italien, Österreich, Niederlanden, Weissrussland, Algerien, Australien und USA arbeiten gegen 7000 Mitarbeitende zusammen. Stadler bietet eine umfassende Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs an: Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Darunter befindet sich auch Europas stärkste diesel-elektrische Lok. Nach wie vor ist

Stadler der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen. Stadler Service hält zudem in 16 Ländern Fahrzeugflotten mit über 680 Fahrzeugen mit einer jährlichen Laufleistung von 110 Millionen Kilometern instand.

Stadler in weiteren Zahlen: Der Bestseller FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug) hat sich bereits über 1300 Mal in insgesamt 17 Ländern verkauft. Auch der KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug) ist sehr gefragt: Er wurde 258 Mal in 9 Ländern verkauft. Europas stärkste dieselelektrische Lok, die Euro4000, wurde in 7 Ländern 130 Mal verkauft.

Medienkontakt:

Stadler Pankow GmbH

Katrin Block

Marketingreferentin

Telefon: +30 91 91 15 01

E-Mail: katrin.block@stadlerrail.de

www.stadlerrail.com