

## **PRESSEMITTEILUNG**

### **Stabile Unternehmensentwicklung und solide Auftragslage bei Stadler Pankow**

**Berlin, 5. Mai 2015. Der Schienenfahrzeughersteller Stadler Pankow GmbH hat im Jahr 2014 96 Schienenfahrzeuge produziert, zugelassen und auf die Schiene gebracht. Damit ist neben dem Umsatz auch der Produktionsausstoß konstant geblieben.**

Die Stadler Pankow GmbH zählt zu den bedeutenden Unternehmen des Industriestandortes Berlin/Brandenburg sowie zu den größten Schienenfahrzeugherstellern international. Das Unternehmen ist seit über 15 Jahren in Berlin-Brandenburg ansässig. Die deutsche Tochter der Schweizer Stadler Rail Group beschäftigt in der Region rund 1.200 Mitarbeiter sowie 34 Auszubildende.

Geschäftsführer Ulf Braker sagt: „Einhergehend mit der konstanten Auftragslage konnten wir in den letzten Jahren auch den Umsatz der Stadler Pankow GmbH stabil halten. Wir sind sehr zufrieden mit der Kontinuität unserer Unternehmensentwicklung.“ Zu den Aufträgen, die das Unternehmen derzeit bearbeitet, zählen neben der U-Bahn für die BVG die Variobahn Bergen sowie FLIRT und KISS für das Elektronetz Emsland und Mittelland (EMIL) in Niedersachsen. Die 15 FLIRT- und 13 KISS-Züge für die Westfalenbahn werden voraussichtlich ab Dezember dieses Jahres zum Einsatz kommen.

„Aktuell erweitern wir unseren Standort in Velten. In den vergangenen zehn Monaten haben wir rund drei Millionen Euro in den Ausbau der Gleisanlagen und den Bau einer neuen Halle investiert. Ab sofort können wir hier zentral an einem Standort alle Testfahrten und Inbetriebnahmen unserer im Raum Berlin/Brandenburg hergestellten Fahrzeuge durchführen“, sagt Ulf Braker. Die neue Halle ist mit zwei Gleisen und einer Arbeitsgrube ausgestattet. Zukünftig können dort Fahrzeuge mit einer Länge von bis zu 170 Metern in Betrieb gesetzt werden.

Seit Januar 2002 gehört das Servicezentrum Velten im Landkreis Oberhavel, 25 Kilometer nördlich von Berlin, zur Stadler Pankow GmbH. Auf rund 36.000 Quadratmeter Gesamtfläche befinden sich nun drei Hallenkomplexe, in denen bis zu neun Züge gleichzeitig in Betrieb genommen werden können. Bisher musste bei längeren Fahrzeugen teilweise auf Hallenkomplexe in anderen Bundesländern ausgewichen werden. Das Servicezentrum verfügt über einen direkten Zugang zu einer Strecke der Deutschen Bahn sowie zu einer

Teststrecke. Dort sind Testfahrten mit bis zu 120 Stundenkilometer möglich. Zu den in Velten durchgeführten Leistungen zählen Wartungen, Inspektionen, Typ- und Zulassungsprüfungen, Abnahmeprüfungen, kleinere Montagen, elektrische Vormontagen sowie Hauptuntersuchungen.

Hintergrund 15 Jahre Stadler Pankow in Berlin/Brandenburg:

- 2000: Start mit 200 Mitarbeitern und 2 Azubis
- 2002: Übernahme neuer Standort – Velten
- 2004: erster Auftrag für den FLIRT – eine Entwicklung aus dem Hause Stadler
- 2005: 320 Mitarbeiter und 12 Azubis
- 2007: erster internationaler Auftrag im Segment Straßenbahnen (Graz)
- 2009: erstmals Auftragseingang aus der Region – ODEG und VIP
- 2010: Aufbau der Rohbaufertigung in der Mirastraße
- 2012: Auftrag der BVG – 2 Prototypen der U-Bahn IK
- 2014: Generationswechsel bei STADLER – neue Geschäftsführung

Erstmalig fahren zwei unterschiedliche Fahrzeugtypen (Doppel- und Einstöcker) von zwei Länderbahnen (DB AG und CFL) aneinandergeschlossen

- 2015: 1200 Mitarbeiter und 34 Azubis

#### **Stadler Rail Group**

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang, Winterthur und Biel), in Deutschland (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf und Velten), Polen, Ungarn, Tschechien, Italien, Österreich, Niederlande, Weißrussland, Algerien und den USA. Gruppenweit werden rund 6'000 Mitarbeitende beschäftigt, davon ca. 1200 an den Deutschen Standorten. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (571 verkaufte Züge), der Regio-Shuttle RS1 (497 verkaufte Züge), der FLIRT (1086 verkaufte Züge) und der Doppelstocktriebwagen KISS (211 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (365 verkaufte Fahrzeuge) sowie der Tango (159 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Straßenbahnen. Das Segment des Stadtverkehrs wird durch die Metro ergänzt (2+34 verkaufte Fahrzeuge). Des Weiteren stellt Stadler Meterspurfahrzeuge, Reisezugwagen und Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

#### **Stadler Pankow GmbH**

Katrin Block, Marketingreferentin  
Lessingstr. 102, 13158 Berlin  
Tel.: 030 / 91 91-15 01  
[katrin.block@stadlerrail.de](mailto:katrin.block@stadlerrail.de)