

Medienmitteilung

Bussnang, 05.03.2015

Stellungnahme zu den Behauptungen von „Angestellte Schweiz“ und „Syna“

Stadler Rail und die Gewerkschaft UNIA pflegen seit vielen Jahren eine sehr erfolgreiche Sozialpartnerschaft. 2011 wurde der GAV mit der UNIA erneuert, welcher für sämtliche Mitarbeiter inkl. Lehrlinge gilt. Kadermitarbeiter sind davon ausgenommen.

In gemeinsamen Verhandlungen mit unserem Vertragspartner UNIA haben wir uns, aufgrund des Währungsschocks, vor zwei Wochen darauf geeinigt, im Rahmen des bestehenden GAV die Wochenarbeitszeit vorübergehend um 3 Stunden auf 45 Stunden zu erhöhen.

Aus unserer Sicht können die unqualifizierten Angriffe von „Angestellte Schweiz“ und „Syna“ nicht nachvollzogen werden. Es besteht der Verdacht, dass Stadler Rail von „Angestellte Schweiz“ und „Syna“ missbraucht wird, für deren Auseinandersetzungen mit der UNIA.

Link auf die Veröffentlichung von „Angestellte Schweiz“ und „Syna“:

<http://www.presseportal.ch/de/pm/100006251/100769443/fall-stadler-rail-und-impreglon-inkorrekte-arbeitszeiterhoehung-zu-lasten-der-angestellten>

Für Fragen wenden Sie sich bitte an:

Stadler Rail Group

Tim Büchele
CH-9565 Bussnang
Telefon: ++41 (0) 71 / 626 31 57,
E-Mail: pressestelle@stadlerail.com

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang, Winterthur und Biel), in Deutschland (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf und Velten), Polen, Ungarn, Tschechien, Italien, Österreich, Niederlanden, Weißrussland, Algerien und den USA. Gruppenweit werden rund 6'000 Mitarbeitende beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (571 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (497 verkaufte Züge), der FLIRT (1018 verkaufte Züge), der Doppelstocktriebzug KISS (191 verkaufte Züge) und der Hochgeschwindigkeitszug EC 250 (29 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (365 verkaufte Fahrzeuge) sowie der Tango (159 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Straßenbahnen. Das Segment des Stadtverkehrs wird durch die Metro ergänzt (2+34 verkaufte Fahrzeuge). Des Weiteren stellt Stadler Meterspurfahrzeuge, Reisezugwagen und Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.