

PRESSEMITTEILUNG

Münchner Variobahn muss in die Werkstatt – Hersteller bedauert Einschränkungen für den öffentlichen Nahverkehr

München, 09. Januar 2015. Wie die MVG in ihrer Pressemitteilung vom 7. Januar 2015 richtig schildert, sind alle 13 Straßenbahnen vom Typ Variobahn in die Werkstatt beordert worden. Hintergrund ist eine mangelhafte Schweißnaht an den Anlenkstangenkonsolen.

Ulf Braker, Geschäftsführer der Stadler Pankow GmbH, sagt: „An einem Schienenfahrzeug ist vieles Handarbeit. Die betroffene Schweißnaht hätte doppelseitig ausgeführt werden sollen, es wurde aber leider nur einseitig geschweißt.“ Nun werden die 36 cm langen Schweißnähte an allen Münchner Variobahnen nachgebessert.

Die mangelhafte Schweißnaht verursacht keine sicherheitsrelevanten Gefahren. Die Züge werden auf Anweisung der Technischen Aufsichtsbehörde (TAB) aus dem Verkehr gezogen und nach Behebung des Mangels dieser wieder vorgeführt.

Braker ist zuversichtlich: „Wir gehen davon aus, dass die Züge sehr bald wieder in München fahren werden. Das Ausbessern der Schweißnähte an allen Fahrzeugen dauert ca. 8 – 10 Wochen. Wenn die Überprüfung durch die TAB zügig vonstatten geht, kann die MVG die Fahrzeuge bald wieder im Fahrgastbetrieb einsetzen. Wir entschuldigen uns ausdrücklich bei allen Fahrgästen für Einschränkungen im öffentlichen Nahverkehr.“

Stadler Rail Group

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang, Winterthur und Biel), in Deutschland (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf und Velten), Polen, Ungarn, Tschechien, Italien, Österreich, Niederlanden, Weißrussland, Algerien und den USA. Gruppenweit werden rund 6'000 Mitarbeitende beschäftigt, davon ca. 1200 an den Deutschen Standorten. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (571 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (497 verkaufte Züge), der FLIRT (1018 verkaufte Züge) und der Doppelstocktriebzug KISS (191 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (365 verkaufte Fahrzeuge) sowie der Tango (159 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Straßenbahnen. Das Segment des Stadtverkehrs wird durch die Metro ergänzt (2+34 verkaufte Fahrzeuge). Des Weiteren stellt Stadler Meterspurfahrzeuge, Reisezugwagen und Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Stadler Pankow GmbH

Katrin Block, Marketingreferentin

Lessingstraße 102

13158 Berlin

Tel.: 030 / 91 91-15 01

Fax: 030 / 91 91-21 50

www.stadlerrail.com