

PRESSEMITTEILUNG

Westfield/Bussnang, 26. April 2014

Stadler Rail liefert Züge nach Oakland

Der San Francisco Bay Area Rapid Transit District (BART) hat Stadler Rail den Zuschlag für die Lieferung von 8 GTW-Zügen erteilt. Das Auftragsvolumen beträgt ca. 58 Millionen US-Dollar. Die Dieseltriebzüge (2/6-teilige Gelenktriebzüge) basieren auf den 37 Zügen, die Stadler in den letzten Jahren nach Texas (in die Region Austin und Dallas) sowie New Jersey geliefert hat. Die Einheiten werden im Stadler-Werk Bussnang hergestellt.

Am 24. April 2014 stimmte der BART-Verwaltungsrat dem Vertragsabschluss über die Lieferung von acht Dieseltriebzügen des Typs GTW 2/6 zu. BART verfolgt ein Projekt zum Ausbau des BART-Systems und plant, dabei Dieseltriebzüge (DMU) einzusetzen. Das BART-Ausbauprojekt East Contra Costa (Projekt eBART) umfasst die Einführung eines neuen Passagierdienstes auf einer ungefähr 15 Kilometer langen Neubau-Schienenstrecke zwischen dem bestehenden BART-Bahnhof Pittsburg/Bay Point und einem neuen Bahnhof in der Stadt Antioch.

Beim Projekt eBART kommen selbstständig angetriebene Dieseltriebzüge auf einer Normalspurstrecke zum Einsatz, die durch den Distrikt errichtet und sich in dessen Eigentum befinden wird. Die Trasse wird erhöht zwischen den Fahrspuren der State Route 4 errichtet, wo eBART das ausschliessliche Wegerecht genießt.

Für weitere Informationen:

Stadler Rail Group

Pressestelle
Telefon: +41 71 626 31 27
pressestelle@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang, Winterthur und Biel), in Deutschland (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf und Velten), Polen, Ungarn, Tschechien, Italien, Österreich, Niederlanden, Weissrussland, Algerien und den USA. Gruppenweit werden rund 6'000 Mitarbeitende beschäftigt, davon 3'000 an den Schweizer Standorten. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (563 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (497 verkaufte Züge), der FLIRT (951 verkaufte Züge) und der Doppelstocktriebzug KISS (171 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (320 verkaufte Fahrzeuge) sowie der Tango (147 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Strassenbahnen. Das Segment des Stadtverkehrs wird durch die Metro ergänzt (2+34 verkaufte Fahrzeuge). Des Weiteren stellt Stadler Meterspurfahrzeuge, Reisezugwagen und Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.