

MEDIENMITTEILUNG

Bussnang, 27.01.2014

50 FLIRT termingerecht nach Norwegen geliefert

Termingerecht hat Stadler Rail am Freitag den 50. FLIRT-Triebzug an die Norwegische Staatsbahn NSB übergeben. Bei allen Zügen konnte die Abnahme pünktlich und erfolgreich durchgeführt werden. Der Zulassungsprozess durch die norwegischen Behörden erfolgte ohne Probleme. 2008 bestellte die NSB bei Stadler 50 dieser 200 km/h schnellen FLIRT. Es handelte sich dabei um die grösste Flottenerneuerung in der Geschichte der NSB. Weitere 20 Züge wurden inzwischen von der NSB bei Stadler bestellt und sind bereits im Bau.

Stadler Rail hat mit diesem Auftrag ein weiteres Mal ihre hohe Leistungsfähigkeit und hohe Qualität unter Beweis gestellt. Im September 2008 wurde der Vertrag für die **24 Intercity-FLIRT** und **26 Züge für die S-Bahn Oslo** unterzeichnet. Und bereits 24 Monate später rollte der erste Zug aus den Hallen in Bussnang. Dies ist für ein völlig neu konstruiertes Fahrzeug eine hervorragende, rekordverdächtige Leistung.

Ohne Zulassungsprobleme

Danach wurden die ersten Züge **im strengen norwegischen Winter** umfangreichen Tests unterzogen. Der NSB-FLIRT zeichnet sich speziell durch eine **hohe Wintertauglichkeit für Temperaturen bis -40°C** aus. Der Zulassungsprozess durch die norwegischen Behörden konnte im vorgesehenen Zeitraum ohne Probleme durchgeführt werden. Alle Züge wurden anschliessend in einem fixen Abnahmetakt bereits im jeweils ersten Anlauf durch die NSB übernommen.

Auch das sogenannte „final takeover“ konnte bei jedem einzelnen der gelieferten Züge pünktlich durchgeführt werden. Diese definitive Abnahme wurde von der NSB vorgenommen, nachdem das jeweilige Fahrzeug mehrere Monate erfolgreich im Fahrgastbetrieb unterwegs war.

Neben zwei Designpreisen hat das Projektteam 2012 den norwegischen Hederspreisen für „herausragende gute Integration der unterschiedlichen Anforderungen der Reisenden, der vier norwegischen Behindertenverbände und der verschiedenen Abteilungen der norwegischen Staatsbahn“ gewonnen.

Für Fragen wenden Sie sich bitte an:

Stadler Rail Group

Tim Büchele

Telefon: ++41 (0) 71 / 626 31 57

pressestelle@stadlerrail.com

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang, Winterthur und Biel), in Deutschland (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf und Velten), Polen, Ungarn, Tschechien, Italien, Österreich, Niederlande, Weissrussland, Algerien und den USA. Gruppenweit werden rund 6'000 Mitarbeitende beschäftigt, davon 3'000 an den Schweizer Standorten und 1'100 an den Standorten in Deutschland. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (563 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (497 verkaufte Züge), der FLIRT (940 verkaufte Züge) und der Doppelstocktriebzug KISS (171 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (320 verkaufte Fahrzeuge) sowie der Tango (147 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Strassenbahnen. Das Segment des Stadtverkehrs wird durch die Metro ergänzt (2+34 verkaufte Fahrzeuge). Des Weiteren stellt Stadler Meterspurfahrzeuge, Reisezugwagen und Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.