

PRESSEMITTEILUNG

Stuttgarter fahren weiter Tango

- **Die Stuttgarter Straßenbahnen AG bestellt weitere 20 Stadtbahnen vom Typ Tango / S-DT8.12**
- **Auslieferung der Fahrzeuge beginnt Mitte 2016**

Berlin, 13. Januar 2014. Die Stuttgarter Straßenbahnen AG hat weitere 20 Stadtbahnen vom Typ S-DT8.12 bei der Stadler Pankow GmbH bestellt. Damit wurde die erste Option des Vertrages vom Frühjahr 2010 eingelöst. Diese ergänzen die bestehende Fahrzeugflotte der Stadtbahnen, die seit Herbst 2013 im Stadtgebiet von Stuttgart unterwegs sind. Die Auslieferung beginnt Mitte 2016. Darüber hinaus wurde ein Ersatzteilpaket vereinbart. Der Gesamtwert des Auftrages beträgt etwa 73 Millionen Euro.

„Die Fahrzeuge lassen sich problemlos an die vorhandene innerstädtische Infrastruktur anpassen und werden den Bedingungen des Stuttgarter Straßenbahnnetzes optimal gerecht. Sie bewältigen enge Kurven und Steigungen von bis zu neun Prozent“, sagt Michael Daum, Geschäftsführer der Stadler Pankow GmbH. „Wir freuen uns sehr über die hohe Zufriedenheit – zukünftig profitieren noch mehr Fahrgäste vom Komfort der Straßenbahnen.“

Der S-DT8.12 basiert auf der Produktfamilie der Tango-Stadtbahnfahrzeuge. Mit einer Maximalgeschwindigkeit von 80 km/h und seinem modularen Aufbau ist der Tango für den Stadtverkehr konzipiert. Der Doppeltriebwagen ist mit acht Achsen ausgestattet, die alle einzeln angetrieben werden. Mit einer komfortablen Wagenbreite von 2,65 Metern verfügt der freundliche und großzügige Innenraum über 106 Sitzplätze und 144 Stehplätze sowie eine Klimatisierung des Fahrgastbereiches und des Fahrerstandes. Vier Einstiegstüren pro Seite ermöglichen bei dem Zweirichtungsfahrzeug einen raschen Fahrgastwechsel. Barrierearme Zugangsmöglichkeiten und eine stufenlose Durchgängigkeit des Fahrgastraumes werden den Bedürfnissen mobilitätseingeschränkter Personen gerecht. Die Stadtbahnen haben eine Länge über Kupplung von 39,1 Metern und eine Spurweite von 1.435 mm.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Stadler Pankow GmbH

Katrin Block, Marketingreferentin

Lessingstraße 102

13158 Berlin

Tel.: 030 / 91 91-15 01

Fax: 030 / 91 91-21 50

www.stadlerail.com

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang, Winterthur und Biel), in Deutschland (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf und Velten), Polen, Ungarn, Tschechien, Italien, Österreich, Niederlande, Weissrussland, Algerien und den USA. Gruppenweit werden rund 6'000 Mitarbeitende beschäftigt, davon 3'000 an den Schweizer Standorten und 1'100 an den Standorten in Deutschland. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (563 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (497 verkaufte Züge), der FLIRT (940 verkaufte Züge) und der Doppelstocktriebzug KISS (171 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (320 verkaufte Fahrzeuge) sowie der Tango (140 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Strassenbahnen. Das Segment des Stadtverkehrs wird durch die Metro ergänzt (2+34 verkaufte Fahrzeuge). Des Weiteren stellt Stadler Meterspurfahrzeuge, Reisezugwagen und Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.