

Bussnang, 04.09.2013

Austausch Radsätze bei RhB Zweispannungstriebzügen

Medienberichte von gestern, wonach der Austausch von Rädern bei den Zweispannungstriebzügen Allegra der RhB (ZTZ) eine Pendeiz aus dem Abnahmeverfahren dieser Züge sei, sind falsch. Vielmehr wurden die Räder bei der Auslieferung der Züge ab 2009 genau nach den Spezifikationen der RhB geliefert. Inzwischen hat die RhB festgestellt, dass diese Räder der ausgesprochen leistungsstarken ZTZ auf den kurvenreichen Bergstrecken einem hohen Verschleiss ausgesetzt sind.

Inzwischen wurden bei 10 von 15 Zügen verschleissärmere Räder eingebaut. Beim Umbau der letzten 5 Züge kam es zu einem vorübergehenden Engpass

Stadler Rail Group
Tim Büchele
Telefon: ++41 (0) 71 / 626 31 57
E-Mail: pressestelle@stadlerrail.com