

MEDIENMITTEILUNG

Bussnang, 13.07.2012

Dritter Auftrag der Ferrovie del Gargano

Die italienische Ferrovie del Gargano (FdG) bestellen bereits zum dritten Mal FLIRT-Triebzüge bei Stadler Rail. Nach den Aufträgen von 2007 und 2009 haben die FdG eine Option für weitere drei 3-teilige FLIRT (**F**linker **L**eichter **I**nnovativer **R**egional **T**riebzug) eingelöst. Die Züge werden in der Region Apulien in Süditalien zum Einsatz kommen. Mit dieser Bestellung wird die Zahl der bei der FdG im Einsatz stehenden FLIRT auf insgesamt sieben steigen. Die drei jetzt bestellten zusätzlichen FLIRT entsprechen weitgehend den bereits erfolgreich im Einsatz stehenden vier Triebzügen. Der Auftrag hat ein Volumen von rund EURO 15 Mio. Die Fahrzeuge werden im Frühjahr 2014 im Monatsrhythmus ausgeliefert.

Für Fragen wenden Sie sich bitte an:

Stadler Rail Group

Tim Büchele, Generalsekretär
Telefon: ++41 (0) 71 / 626 31 57
tim.buechele@stadlerrail.ch

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang, Winterthur und Biel), in Deutschland (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf und Velten), Polen, Ungarn, Tschechien, Italien, Österreich, Algerien und den USA. Gruppenweit werden rund 4'500 Mitarbeitende beschäftigt, davon 2'800 an den Schweizer Standorten. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (562 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (497 verkaufte Züge), der FLIRT (761 verkaufte Züge) und der Doppelstocktriebzug KISS (133 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (290 verkaufte Fahrzeuge) sowie der Tango (101 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Strassenbahnen. Des Weiteren stellt Stadler Meterspurfahrzeuge, Reisezugwagen und Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.