

**MEDIENMITTEILUNG**

Bussnang, 05. April 2011

## **Stadler-Züge für Apulien**

**Stadler Rail hat von der Ferrovie Appulo Lucane (FAL) einen Auftrag für die Lieferung von neun Triebzügen erhalten. Die modernen Schmalspur-Fahrzeuge werden ab 2013 in Apulien auf dem Netz der FAL südwestlich von Bari zum Einsatz kommen. Der Auftrag hat ein Volumen von rund EURO 45 Mio. (inkl. Ersatzteilpaket) und umfasst vier 3-teilige und fünf 2-teilige dieselektrische Triebzüge. Mit diesem Auftrag hat Stadler bereits über 100 Züge nach Italien verkauft.**

### **Komfortabel und geräumig**

Die neuen Züge für FAL basieren auf den Stadler-Fahrzeugen der Ferrovie della Calabria, die in den letzten zwei Jahren ausgeliefert wurden. Im Gegensatz zu diesen handelt es sich indes um Adhäsions-Fahrzeuge. Die Spurbreite beträgt 950mm. Die Triebzüge bieten einen hohen Komfort, 50% Niederfluranteil, spezielle Plätze für Rollstuhlfahrer und die Möglichkeit, Fahrräder zu transportieren. Die zweiteiligen Züge verfügen über 92 Sitzplätze sowie 8 Klappsitze. Die dreiteiligen Züge haben 157 Sitzplätze, davon 10 Klappsitze. Die Höchstgeschwindigkeit der modernen Fahrzeuge beträgt 100 km/h. Ein einfaches Wartungskonzept und moderne Diesel-Motoren (welche die Euro 3A Emissions-Kriterien erfüllen) vervollständigen die Hauptcharakteristiken der neuen FAL-Flotte. Alle neun Kompositionen werden im Laufe des Jahres 2013 ausgeliefert.

Mit diesem Auftrag überschreitet Stadler die Zahl von 100 verkauften Zügen in Italien (ohne die TILO-Flotte der SBB). Insgesamt neun Kunden haben in den letzten Jahren 106 Züge bei Stadler bestellt. Davon sind rund die Hälfte FLIRT. Die Züge verkehren in verschiedenen Regionen verteilt über das ganze Land, von Kalabrien oder Apulien im Süden bis in die Lombardei oder das Südtirol im Norden. Peter Spuhler, Inhaber und CEO der Stadler Rail Group, freut sich sehr über den jüngsten Erfolg: „Ich bin sehr stolz, dass bald schon über 100 unserer Züge in Italien verkehren. Dies zeigt, dass unsere innovativen und zuverlässigen Triebzüge bei den Kunden sehr beliebt sind.“

### **Stadler Rail Group**

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang, Winterthur und Biel), in Deutschland (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf und Velten), Po-

len, Ungarn, Tschechien, Italien sowie Algerien. Gruppenweit werden rund 3'500 Mitarbeitende beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien von Stadler sind der Gelenktriebwagen GTW (551 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (495 verkaufte Züge), der FLIRT (656 verkaufte Züge) und der Doppelstocktriebzug KISS (133 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (284 verkaufte Fahrzeuge) sowie der Tango (101 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Strassenbahnen. Des Weiteren stellt Stadler Meterspurfahrzeuge, Reisezugwagen und Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für Fragen wenden Sie sich bitte an:

**Stadler Rail Group**

Tim Büchele, Mediensprecher  
Telefon: ++41 (0) 71 / 626 31 57  
Mobile: ++41 (0) 79 / 765 49 31  
[tim.buechele@stadlerrail.ch](mailto:tim.buechele@stadlerrail.ch)