

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON 2
ZAŁĄCZNIKI Wizualizacja

Warszawa, 20 listopada 2018 r.

Stadler przejmuje udziały w Solaris Tram i wzmacnia swoją pozycję na polskim rynku

Stadler wykupił od Solaris Bus & Coach SA udziały w joint venture Solaris Tram stając się tym samym jedynym właścicielem spółki. Transakcja jest związana ze sprzedażą SBC hiszpańskiej grupie CAF. Zakład w Środzie Wielkopolskiej zostanie rozbudowany, unowocześniony i znacznie zwiększy swoją produkcję.

Joint venture Solaris Tram rozpoczęło działalność operacyjną w dniu 1 kwietnia 2017 roku. Przedsiębiorstwo z siedzibą w Środzie Wielkopolskiej specjalizuje się w konstruowaniu i lakierowaniu stalowych pudeł do produkcji tramwajów. Spółka zatrudnia ponad 250 pracowników. Niebawem rozpocznie się rozbudowa zakładu, w ramach której obecna powierzchnia produkcyjna hal zostanie znacznie powiększona, dzięki czemu wzrośnie jego wydajność. Modernizacja zakładu umożliwi produkcję pudeł stalowych w najnowocześniejszej technologii spawania. Wartość inwestycji to 65 mln zł.

"Stadler zatrudnia w Polsce ponad 1400 osób w różnych lokalizacjach. Zakup udziałów od SBC oraz inwestycja w zakład Solaris Tram to deklaracja dalszego rozwoju i potwierdzenie, że polski rynek jest dla nas bardzo istotny - mówi Christian Spichiger - wiceprezes wykonawczy oddziału Europa Centralna w grupie Stadler.

W dotychczasowym portfolio Solaris Tram znajdują się projekty dla klientów z Polski i Niemiec. Zakład, wspólnie ze Stadler Polska, odpowiada także za realizację zamówienia na dostawę 35 (z opcją na 15 dodatkowych) tramwajów dla Krakowa. Tak jak dotychczas Solaris Tram wspólnie ze Stadler Polska będą uczestniczyć w przetargach na dostawę nowych pojazdów szynowych zarówno na polskim jak i na innych rynkach.

Stadler Polska od ponad 10 lat jest jednym z czołowych producentów pojazdów szynowych w Polsce, aktualnie także największym ich eksporterem. Zakład dostarcza pojazdy charakteryzujące się wysoką jakością, niezawodnością oraz niskimi kosztami eksploatacji. Zatrudnia w zakładzie w Siedlcach ponad 1000 pracowników i współpracuje z dwoma tysiącami polskich przedsiębiorstw, które dostarczają podzespoły do produkowanych pojazdów. Dotychczas z Siedlec wyjechało ponad 420 pociągów, które są eksploatowane przez przewoźników z całej Europy. W 2017 roku spółka rozpoczęła także produkcję tramwajów – aktualnie realizuje zamówienia na te pojazdy dla czeskiej Ostrawy i Krakowa.

O firmie Stadler

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia ponad 7600 pracowników w 30 zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 18 krajach w ponad 1600 egzemplarzach. W 11 krajach sprzedano 300 składów typu KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000 sprzedano w 7 krajach w ilości 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska

Dyrektor ds. Komunikacji i PR w Dywizji Europa Centralna

Telefon: +48 601 198 003