

**MEDIENMITTEILUNG**

Berlin, 22. September 2010

Neuer GKB-Zug in Berlin

Mit grossem Stolz haben heute in Berlin an der Fachmesse InnoTrans Landesrätin Mag.^a Kristina Edlinger-Ploder, Mag. Franz Weintögel, Generaldirektor der Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH (GKB), und Peter Jenelten, Executive Vice President Marketing and Sales von Stadler Rail den GKB-Gelenktriebwagen (GTW) dem Publikum vorgestellt. Landesrätin Edlinger-Ploder gab Ihrer Freude Ausdruck, dass es gelungen ist, für die Steiermark dieses moderne Fahrzeug termingerecht zu beschaffen. Der GKB-Zug ist eine Weiterentwicklung der vierten GTW-Generation. Innerhalb von nur 18 Monaten seit der Bestellung der 13 diesel-elektrischen GTW hat Stadler Rail das Fahrzeug konstruiert und gebaut.

GKB setzt auf Erfolgsmodell GTW

Steigende Fahrgastzahlen und das Alter der momentan im Betrieb stehenden Triebwagen machen für die GKB diese Neubeschaffung notwendig. Die Züge werden ab dem nächsten Fahrplanwechsel im Dezember bis Mitte nächsten Jahres auf den Strecken Graz – Köflach und Graz – Wies – Eibiswald in Betrieb genommen. Der Auftrag hat ein Volumen von rund EURO 50 Mio. Das Bundesland Steiermark übernimmt 25% der Beschaffungskosten.

Landesrätin Mag.^a Kristina Edlinger-Ploder freut sich über die neuen Züge: *„Wir haben in den letzten Jahren viel investiert, um das Verkehrsressort des Landes Steiermark in ein Mobilitätsressort zu verwandeln. Es geht mir dabei vor allem darum, den Leuten ein Angebot zu machen und nicht ständig mit (Fahr-)Verboten zu arbeiten. Wir wollen den direkten Konkurrenzkampf mit dem Auto aufnehmen, obgleich manche Wege mit dem Auto immer wichtig bleiben dürfen, werden wir uns in Zukunft gezielter und bewusster für das jeweilig optimale Verkehrsmittel entscheiden. Mit der Beschaffung dieser Triebwägen ist ein wichtiger Schritt zu einem „verlockenden“ Umstieg gelungen, der Komfort. Daher bin ich sehr froh, dass wir diese Investition mit dem erweiterten Fahrplanangebot verbinden und annähernd zeitgleich präsentieren können, denn damit wird für alle Fahrgäste sichtbar und spürbar vieles in Bewegung kommen. Ein großes DANKE an alle Mitwirkenden, vor allem der Firma Stadler und der GKB, die schließlich auch für das Gelingen dieses Großprojektes verantwortlich zeichnen. Gemeinsam wollen wir auch weiterhin, im Bereich der umweltfreundlichen Mobilität, zügig voranschreiten.“*



STADLER

Der Generaldirektor der GKB, Mag. Franz Weintögel, ist stolz auf die neuen Fahrzeuge: *„Mit den neuen Triebwagen wird die GKB auch die Strecke Deutschlandsberg – Wettsmannstätten – Graz über die Koralmbahn bedienen. Den Fahrgästen in der Region Weststeiermark werden die qualitativ höchstwertigen Personennahverkehrszüge Österreichs zur Verfügung stehen.“*

Die Züge für die GKB sind eine Weiterentwicklung der vierten GTW-Generation, die bereits seit 2006 für Arriva in Holland erfolgreich im Einsatz ist. Peter Jenelten, Executive Vice President Marketing and Sales of Stadler Rail, freut sich über dieses neueste Fahrzeug aus der GTW-Familie: *„Inzwischen haben wir 539 GTW in zehn verschiedene Länder verkauft. Alleine seit dem Auftrag der GKB wurden bereits über 80 weitere GTW bei Stadler bestellt. Mit der Auslieferung des ersten Fahrzeuges an die GKB innerhalb von 18 Monaten nach Vertragsunterschrift konnte Stadler Rail zudem erneut ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis stellen.“*

Modernes und komfortables Fahrzeug

Die von der GKB bestellten Fahrzeuge basieren grundsätzlich auf dem bewährten Stadler-GTW. Die Züge sind klimatisiert, verfügen über ein behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System und einen Niederfluranteil von über 75%. In den hellen Fahrgastabteilen mit grossen Fenstern stehen pro Zug 141 Sitzplätze und 13 Klappsitze zur Verfügung. Bis zu vier Züge können gemeinsam in Vielfachsteuerung verkehren. Die Fahrzeuge werden in Aluminium-Leichtbauweise hergestellt und verfügen somit über ein geringes Gewicht. Dadurch werden höhere Beschleunigungswerte erzielt und die Betriebskosten gesenkt.

Stadler Rail Group

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang und Winterthur), in Deutschland (Berlin-Pankow und Velten), in Polen (Siedlce), in Ungarn (Budapest, Puztaszabolcs und Szolnok), Tschechien (Prag), Italien (Meran) sowie in Algerien (Algier). Gruppenweit werden über 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (539 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (450 verkaufte Züge), der FLIRT (618 verkaufte Züge) und der Doppelstocktriebzug KISS (125 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (284 verkaufte Fahrzeuge) sowie der neu entwickelte Tango (122 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Strassenbahnen. Des Weiteren stellt Stadler Rail Reisezugwagen und Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.



STADLER

Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH

Die Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH (GKB) befördert jährlich rund 4 Millionen Fahrgäste auf der Schiene und 6 Millionen im Bus. Im Verkehrsverbund Steiermark ist sie einer der größten und wichtigsten Partner. Einfache und günstige Tarife machen die GKB attraktiv. Die Haltestellen sind einladend, die Busse auf die Bahnanschlüsse abgestimmt und die Stationen verfügen über Park & Ride. Die europaweite Liberalisierung des Eisenbahnverkehrs stellt auch die GKB vor neue Aufgaben, birgt aber auch große Chancen, sowohl was die Art, als auch den Umfang der zukünftig zu erbringenden Verkehrsleistungen im Personen- bzw. Güterverkehr betrifft. Die GKB hat sich von ihren geographischen Fesseln befreit und wird ihre Dienstleistungen, weit über das GKB-Netz hinaus, auch in anderen Gebieten und Bereichen anbieten. Aus der "Bahn der Weststeiermark" ist ein gewohnt zuverlässiges, modernes und überregional tätiges Verkehrsunternehmen geworden.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Stadler Rail Group

Tim Büchele, Mediensprecher
Telefon: ++41 (0) 71 / 626 31 57
Mobile: ++41 (0) 79 / 765 49 31
E-Mail: tim.buechele@stadlerrail.ch

GKB

Peter Stoeßl, Leiter Marketing & PR
Telefon: ++43 (0) 316/5987-314
Fax: ++43 (0) 316/5987-16
E-Mail: stoessl.peter@gkb.at