

**MEDIENMITTEILUNG**

Berlin, 9. Dezember 2009

## **Stadlers Auftakt in Bergen (Norwegen) – die erste Variobahn erreicht pünktlich ihr Ziel**

**Die erste von 12 Straßenbahnen vom Typ Variobahn ist gestern in Bergen abgeliefert worden. Die restliche Flotte wird dem Kunden Bybanen voraussichtlich bis Ende 2010 geliefert.**

„Nur knapp zwei Jahre von der Vertragsunterzeichnung bis zur Auslieferung der ersten Variobahn ist eine relativ kurze Zeit für ein solch umfangreiches Projekt - wir sind sehr stolz, dass es uns gelungen ist, diesen anspruchsvollen Zeitplan einzuhalten,“ erläutert Ulf Braker, Vertriebsleiter und Projektleiter Straßenbahnen der Stadler Pankow GmbH.

Auf einen Schwertransporter geladen, wurde die Variobahn über Ellund nach Hirthals zum Fährhafen und dann mit der Fähre weiter nach Bergen transportiert. „Die Fahrt von unserem Servicecenter in Velten bis nach Bergen dauerte 6 Tage bzw. Nächte und wir sind sehr froh, dass alles gut geklappt hat“, ergänzt Ulf Braker. Die pünktliche Ankunftszeit in Bergen und das problemlose Abladen wurde vom Betreiber der neuen Variobahn, Bybanen, begeistert aufgenommen. Darüber hinaus fuhr die Variobahn eigenständig in die Betriebsstätte in Bergen ein.

2008 hat in Bergen der Bau eines völlig neuen Straßenbahnnetzes begonnen. Damit startet eine neue Epoche von Straßenbahnsystemen in Skandinavien.

Der erste Streckenabschnitt des Systems mit einer Länge von ca. 10 km wurde zwischen dem Stadtzentrum Bergen und dem Stadtteil Nestun bereits fertig gestellt. Auf dieser Strecke wird der Fahrgastbetrieb mit den Zweirichtungsfahrzeugen ab Sommer 2010 aufgenommen. Bis dahin werden die Variobahnen Testfahrten auf der Strecke absolvieren sowie Fahrschulbetriebsfahrten.

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang und Winterthur), in Deutschland (Berlin-Pankow und Velten), in Polen, (Siedlce), in Ungarn (Budapest, Pusztasabolcz und Szolnok) sowie in Algerien (Algier). Gruppenweit werden über 2'400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (495 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (402 verkaufte Züge), der FLIRT (547 verkaufte Züge) und der Doppelstockzug DOSTO (57 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (264 verkaufte Fahrzeuge) und der neu entwickelte Tango

(90 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Strassenbahnen. Des Weiteren stellt Stadler Reisezugwagen und zweiachsige Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Katrin Block  
Vertrieb und Marketing  
Stadler Pankow GmbH  
0049 (0)30 9191 1501

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)