

## INFORMACJA DLA MEDIÓW

Warszawa, 20 marca 2015 r.

### STADLER MODERNIZUJE FLOTĘ X2000 DLA SZWEDZKIEJ KOLEI SJ

Stadler Rail, wspólnie z firmą ABB, przeprowadzą modernizację floty pojazdów wysokich prędkości szwedzkiej kolei państwowej SJ. Pociągi te, od momentu wprowadzenia ich do eksploatacji 25 lat temu, należą do najwygodniejszych na świecie. 36 pociągów X2000 otrzyma nowe elektryczne wyposażenie od ABB. Stadler Rail wykona prace montażowe, które będą realizowane w Szwecji, gdzie utworzone zostaną nowe miejsca pracy. Udział Stadlera w kontrakcie wynosi 24 mln franków szwajcarskich.

Jürg Gygax, Wiceprezes wykonawczy odpowiedzialny za obszar serwisu w Stadler Rail, bardzo cieszy się z otrzymanego zlecenia: „Jesteśmy dumni z tego, że możemy modernizować ten wspaniały pociąg. To zadanie jest bardzo ważnym kamieniem milowym dla naszej działalności serwisowej.” Usługi serwisowe Stadler Rail oferowane są poza Szwecją również na Węgrzech, we Włoszech, w Algierii, Austrii, Norwegii, Niemczech, Szwajcarii, Holandii oraz w Polsce.

Pociąg wysokich prędkości X2000 został zbudowany pod koniec lat 80. ubiegłego wieku przez firmę ASEA (jedną z poprzedniczek ABB). Cechuje go wysoki komfort i przestronność, a także jakość serwisu, między innymi dzięki wykorzystaniu znacznie szerszego, w porównaniu ze stosowanym w Europie kontynentalnej, pudła wagonu. Pojazdy obsługiwały początkowo trasę Sztokholm – Göteborg, następnie także inne trasy dalekobieżne.

#### Centrum serwisowe w Szwecji

Modernizacji poddanych zostanie 36 pojazdów, będących obecnie w połowie swojego cyklu życia. Składy tworzą: lokomotywa, cztery wagony pasażerskie oraz wagon bistro i wagon sterowniczy. Pociągi zostaną wyposażone w nowe podsystemy, takie jak prostowniki, transformatory, przetwornice, a także nowe stanowiska maszynisty. Wyposażenie dostarczy firma ABB.

Stadler Rail, w nowej lokalizacji w Szwecji, zajmie się **demontażem istniejących komponentów, montażem nowego wyposażenia oraz statycznym uruchomieniem pojazdów**. Dzięki przeprowadzonej modernizacji znacznie **zwiększy się niezawodność i dostępność pociągów**. X2000 otrzymają między innymi nowy system informacji

pasażerskiej. Będą także zużywać znacznie mniej energii.

Producent taboru utworzy w nowej lokalizacji **50 – 60 nowych miejsc pracy**.

### **Rozwój działalności serwisowej**

Stadler Rail planuje zwiększenie zaangażowania w rozwijającym się obszarze usług serwisowych. Oprócz prac modernizacyjnych, takich jak w przypadku floty X2000, obszar ten obejmuje również długoterminowe umowy serwisowania i utrzymania pojazdów, realizowane przez firmę **w Szwajcarii, Niemczech, na Węgrzech, w Algierii, Austrii, Norwegii, Włoszech, Szwecji, Holandii oraz w Polsce**.

We wszystkich lokalizacjach firma osiąga najwyższe wskaźniki dostępności pojazdów. Liderem pod tym względem jest flota kolei Westbahn w Linz, której dostępność wynosi 99,7% - wszystkie 7 elektrycznych zespołów trakcyjnych KISS, będących w posiadaniu Westbahn, wykonuje codzienną pracę przewozową.

Stadler oferuje ponadto szerokie spektrum **drobnych prac serwisowych wykonywanych przez mobilne zespoły na podsystemach i pojazdach, jak również obszerne naprawy poważnych uszkodzeń powypadkowych**. W tym zakresie firma opiera się na swoim długoletnim doświadczeniu.

### **Grupa Stadler Rail**

W skład Grupy Stadler Rail, dostawcy systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, wchodzi zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang, Winterthur i Biel), w Niemczech (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf i Velten), w Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, w Austrii, Algierii, Holandii, na Białorusi oraz w Stanach Zjednoczonych. Grupa zatrudnia łącznie około 6 000 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (571 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (497 sprzedanych pociągów), pojazdy typu FLIRT (1 018 sprzedanych pociągów) oraz piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne KISS (191 sprzedanych pociągów). W segmencie tramwajów są to pojazdy typu Variobahn (365 sprzedanych pojazdów) i Tango (159 sprzedanych pojazdów). Firma Stadler produkuje także pociągi dla metra (2+34 sprzedane pojazdy), wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest również wiodącym na świecie producentem pojazdów z napędem na koło zębate.

**Stadler Polska Sp. z o.o.** specjalizuje się w produkcji elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych z rodziny FLIRT oraz GTW. W lutym 2015 roku siedlecki zakład zakończył realizację kontaktu na dostawę pociągów FLIRT3 dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Obecnie realizuje zamówienie na 20 pociągów FLIRT3 dla PKP Intercity w ramach konsorcjum z NEWAG S.A., a także produkuje pojazdy dla przewoźników europejskich. Firma świadczy również usługi z zakresu utrzymania taboru dla Kolei Śląskich, Kolei Mazowieckich oraz ŁKA.

### **Dodatkowych informacji udziela:**

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska, [marta.jarosinska@stadlerrail.com](mailto:marta.jarosinska@stadlerrail.com), telefon: +48 601 198 003