

**Komunikat dla mediów**

LICZBA STRON 2  
ZAŁĄCZNIKI ZDJĘCIE

Warszawa, 20 stycznia 2017

**Sukces Stadlera na czeskim rynku tramwajowym**

**Stadler zaprojektuje, wykona i dostarczy 40 tramwajów dla Ostrawy. To pierwsze zamówienie Stadlera na czeskim rynku tramwajowym. Łączna wartość kontraktu realizowanego dla przedsiębiorstwa Dopravní podnik Ostrava a.s. (DPO) wynosi 45 mln franków szwajcarskich. Tramwaje dla Ostrawy zostaną zaprojektowane w biurze inżynieryjnym Stadlera w Pradze. Ich produkcja będzie odbywać się częściowo także w zakładzie Stadler Polska w Siedlcach.**

Daniel Morys, Dyrektor Generalny Dopravní podnik Ostrava a.s. i Peter Jenelten, Wiceprezes wykonawczy ds. Marketingu i Sprzedaży Stadlera, podpisali w Ostrawie kontrakt na dostawę tramwajów typu TANGO. Umowa między DPO i Stadlerem obejmuje dostawę 30 plus 10 dwuczęściowych niskopodłogowych tramwajów jednokierunkowych, przystosowanych do jazdy po standardowych torach. Łączna wartość zamówienia wynosi 45 mln franków szwajcarskich. Tramwaje dostosowane do potrzeb DPO zostaną zaprojektowane w biurze inżynieryjnym Stadlera w Pradze, Stadler Praha s.r.o. Pojazdy będą produkowane także w zakładzie Stadler Polska w Siedlcach.

*„Jestem niezmiernie zadowolony z wyników przetargu i jestem przekonany, że szwajcarska jakość nowych tramwajów spełni oczekiwania naszych pasażerów”* – podkreślał Daniel Morys, Dyrektor Generalny Dopravní podnik Ostrava a.s.

*„Jesteśmy dumni, że mamy możliwość dostarczenia pierwszych tramwajów do Czech i cieszymy się, że będziemy mogli zagwarantować pasażerom w Ostrawie wysoką jakość produktów i komfort podróżowania”* – stwierdził Peter Jenelten, Wiceprezes działu Marketingu i Sprzedaży Stadlera.

Dwuczęściowe tramwaje dla Ostrawy mają 24,9 m długości, 2,5 m szerokości i 3,6 m wysokości. Łącznie podróżować może nimi 188 pasażerów, z czego dla 61 osób przewidziane są miejsca siedzące. Pojazdy są w całości niskopodłogowe i dodatkowo wyposażone w rampę dla wózków inwalidzkich. Mają cztery pary drzwi umożliwiające szybkie wejście i wyjście pasażerów. Tramwaje są w pełni klimatyzowane i osiągają prędkość do 80 km/h. Spełniają wszystkie wymogi bezpieczeństwa, a konstrukcja przodu zapewnia w razie wypadku optymalną ochronę pieszych.

Tramwaje Stadlera dzięki sprawdzonej konstrukcji, niskim kosztom eksploatacji i wysokiej niezawodności, stanowią bardzo atrakcyjną ofertę na rynku. Są dopuszczone do ruchu w wielu europejskich krajach:

Szwajcarii, Niemczech, Francji, Danii, a także, już w niedalekiej przyszłości, w Rosji. Pierwszy z zamówionych czeskich tramwajów będzie gotowy w lutym 2018 roku.

#### **O firmie DPO**

*Ostrava Transport Authority to przedsiębiorstwo transportu miejskiego w Ostrawie. Spółka DPO powstała z inicjatywy miasta Ostrawa poprzez połączenie kilku niezależnych regionalnych przewoźników. System transportu bazuje głównie na tramwajach, ale wykorzystuje częściowo połączenia autobusowe i trolejbusowe. Sieć komunikacyjna w Ostrawie ma ponad 450 km długości i korzysta z niej rocznie 90 milionów pasażerów, pokonując ponad 32 miliony kilometrów. Flota transportowa DPO składa się z 634 jednostek, a spółka zatrudnia 1900 pracowników i jest jednym z najważniejszych pracodawców w regionie. Ponad 120-letnia tradycja zobowiązuje spółkę do świadczenia swoim pasażerom usług najwyższej jakości.*

#### **O firmie Stadler**

*Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia około 7000 pracowników w zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.*

*Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 17 krajach w ponad 1400 egzemplarzach. W 9 krajach sprzedano już 258 składów KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000, sprzedano także w 7 krajach w ilości 130 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 110 mln km.*

#### **Kontakt dla mediów:**

Marta Jarosińska

Stadler Polska Sp. z o.o.

[marta.jarosinska@stadlerrail.com](mailto:marta.jarosinska@stadlerrail.com)

telefon: +48 601 198 003

[LinkedIn](#)