

INFORMACJA DLA MEDIÓW

Warszawa, 19 listopada 2014 roku

Grupa Stadler Rail dostarczyła do Moskwy pierwszy piętrowy pociąg dla Aeroexpress

Grupa Stadler Rail, szwajcarski producent pojazdów szynowych, dostarczył do Moskwy pierwszy z 25 piętrowych pociągów typu KISS, zamówionych przez rosyjskiego przewoźnika Aeroexpress. Proces ubiegania się o homologację dla pociągu, w ramach którego pojazd przejdzie testy dynamiczne na torze doświadczalnym Kolei Rosyjskich w Szczerbince, koło Moskwy, rozpocznie się od razu. Zgodnie z planem pierwszy skład ma pojawić się na torach latem 2015 roku, a ostatni ma być włączony do eksploatacji latem 2016. Nowe pociągi będą obsługiwać trasy między Moskwą a lotniskami międzynarodowymi – Domodedowo, Szeremietiewo i Wnukowo.

Pierwszy, sześcioczłonowy skład piętrowy dotarł do moskiewskiej zajezdni Aeroexpress z nowej fabryki Grupy Stadler Rail zlokalizowanej na przedmieściach Mińska na Białorusi. Pojazd zaprezentowano oficjalnie w obecności mediów oraz przedstawicieli władz – Siergieja Sobianina, mera Moskwy, Maxima Liksutova, wicemera ds. rozwoju transportu i infrastruktury oraz Pierre'a Helga, ambasadora Szwajcarii w Rosji i Igora Petrishenko, ambasadora Białorusi w Rosji.

Nowe piętrowe zespoły trakcyjne mają szerokość 3 400 mm oraz wysokość 5 240 mm. Pojazdy zostały zaprojektowane tak, aby mogły stawić czoło trudnym warunkom pogodowym panującym w Rosji, czyli np. temperaturom, które wahają się między -50 a +40 stopni Celsjusza. Pociągi powstały w oparciu o wersje pojazdów FLIRT, które są eksploatowane w Finlandii, Norwegii, Estonii i na Białorusi. Moskiewskie składy KISS osiągają prędkość 160 km/h. Ich wnętrza w przedziałach obu klas (biznesowej i ekonomicznej) są bardzo wygodne i przestronne. Pudła pociągów zostały wykonane z lekkich stopów aluminium, dzięki czemu są one o wiele lżejsze od powszechnie używanych, metalowych odpowiedników. W efekcie pociągi zużywają mniej energii, co wiąże się ze znaczącymi oszczędnościami wynikającymi z codziennego użytkowania składów.

Grupa Stadler Rail została partnerem strategicznym firmy Aeroexpress po wygraniu w 2013 roku międzynarodowego przetargu. 28 maja 2013 roku strony podpisały umowę na dostawę 25 piętrowych pociągów KISS (118 wagonów), w tym 16 czteroczłonowych oraz 9 sześcioczłonowych. Cztery pierwsze pojazdy są produkowane w szwajcarskiej fabryce Grupy Stadler Rail w Altenrhein, zaś pozostałe 21 w nowym zakładzie produkcyjnym grupy znajdującym się w Mińsku na Białorusi. Aeroexpress przeznaczyło na zakup pociągów własne środki finansowe, inwestując w rozwój kolejowych przewozów pasażerskich. Nowa flota pozwoli na 35-50% zwiększenie zdolności przewozowych Aeroexpress.

Kolejny etap, to testy dynamiczne oraz inne wymagane do otrzymania homologacji, którym zostaną poddane składy. Planowane jest też sprawdzenie eksploatacji pociągów w warunkach zimowych na torze testowym w Szczerbince. Po przejściu wszystkich testów, pojazdy otrzymają dopuszczenie do ruchu. Według umowy, pierwszy pociąg ma się pojawić na torach w czerwcu 2015 roku, a ostatni w czerwcu 2016 roku.

Stadler Polska

Zakład produkcyjny Stadler Polska w Siedlcach powstał w 2007 roku na terenie wydzierżawionej od PKP hali montażowej po tym, jak w czerwcu 2006 roku Stadler Bussnang AG otrzymał pierwsze zlecenie z Polski na dostawę 14 pociągów FLIRT (10 dla Mazowsza oraz 4 dla Śląska). Dzięki temu cały tabor zamówiony przez polskich klientów został wyprodukowany na Mazowszu. Oficjalne otwarcie zakładu miało miejsce 5 września 2007 roku. W zakładzie produkowane są pojazdy dla przewoźników z całej Europy, a w firmie Stadler Polska zatrudnienie znajduje ponad 500 wykwalifikowanych pracowników. Do końca października 2014 roku siedlecki zakład opuściło 214 gotowych pociągów. Obecnie Siedlce realizują zamówienia na dostawę pociągów FLIRT dla „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej”, austriacko-węgierskiego przewoźnika GYSEV oraz niemieckiego BeNEX GmbH. Stadler Polska świadczy również usługi z zakresu utrzymania taboru dla Kolei Śląskich, Kolei Mazowieckich i LEO Express. Siedlecka fabryka realizuje też część zamówienia na 20 pociągów FLIRT dla PKP Intercity w ramach konsorcjum z NEWAG S.A.

O Grupie Stadler Rail

W skład Grupy Stadler Rail, dostawcy systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, wchodzi zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang, Winterthur i Biel), w Niemczech (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf i Velten), w Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, w Austrii, Algierii, Holandii, na Białorusi oraz w Stanach Zjednoczonych. Grupa zatrudnia łącznie około 6 000 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (571 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (497 sprzedanych pociągów), pojazdy typu FLIRT (1 018 sprzedanych pociągów) oraz piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne KISS (190 sprzedanych pociągów). Natomiast w segmencie tramwajów są to pojazdy typu Variobahn (353 sprzedane pojazdy) i Tango (147 sprzedanych pojazdów). Firma Stadler produkuje także pociągi dla metra (2+34 sprzedane pojazdy), wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest również wiodącym na świecie producentem pociągów z napędem na koło zębate.

Dodatkowych informacji udzielają:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska, marta.jarosinska@stadlerrail.com, telefon: +48 601 198 003

Questia sp. z o.o. sp.k.

Communications Management Consultants

Urszula Matej-Bil, umatej@questiapr.pl, telefon: +48 22 623 07 00

Marta Miller, mmiller@questiapr.pl, telefon: +48 22 623 07 00