

Пресс-релиз

ДАТА РАССЫЛКИ 18/10/2017
ДОКУМЕНТ 3 страницы

Санкт-Петербург, 18 октября 2017

В Санкт-Петербурге впервые представлен трамвай «Чижик»

Компания «Штадлер», «Транспортная концессионная компания» и «Группа ЛСР» сегодня представили трамвайный вагон «Метелица» модификации В85600М в рамках выставки SmartTRANSPORT. В Северной столице новый трамвай получил название «Чижик» и будет эксплуатироваться в восточной части города. Первые шесть составов будут поставлены до 1 ноября 2017 г. Договор на поставку данных трамваев подписан между «Штадлер» и ООО «ЛСР-Строй» (входит в «Группу ЛСР», которая является участником концессии и генеральным подрядчиком проекта по созданию и реконструкции трамвайной сети в Красногвардейском районе).

«Уникальный дизайн и компоновка вагона разрабатывались индивидуально под требования технического задания в рамках концессионного проекта создания, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга, – отмечает заместитель генерального директора по строительству «Группы ЛСР» Леонид Сорокко. – На сегодняшний день «Чижик» (Stadler В85600М) является самым длинным среди стран СНГ трехсекционным трамвайным вагоном. Его отличительными чертами стали нестандартная длина в 33,45 метра, наличие двух кабин управления, внушительная пассажироместимость до 376 человек, системы кондиционирования салона и кабины машиниста, подсчета пассажиров, видеонаблюдения и информирования».

Трехсекционный трамвай с низким уровнем пола и пятью двустворчатыми дверьми по обе стороны облегчает посадку-высадку пассажиров. Поворотные тележки с двухступенчатым подрессориванием обеспечивают тихую и комфортабельную поездку. В салоне предусмотрены две площадки для детских колясок и инвалидных кресел.

Во время презентации директор ЗАО «Штадлер Минск» Филипп Бруннер отметил: «Мы с гордостью представляем нашу инновационную разработку – трехсекционный трамвайный вагон «Метелица» – в городе Санкт-Петербурге совместно с нашим заказчиком Транспортной концессионной компанией. Мы довольны сотрудничеством с «ТКК» и убеждены, что обеспечим пассажиров Санкт-Петербурга высоким уровнем комфорта. Также мы рады впервые принять участие в Международном инновационном форуме пассажирского транспорта SmartTRANSPORT в качестве члена МАП ГЭТ».

Как добавил директор по эксплуатации ООО «Транспортная концессионная компания» Николай Петров, первые шесть трамвайных вагонов производства «Штадлер» успешно прошли заводскую приёмку, ожидается их поставка в Санкт-Петербург для запуска ходовых испытаний перед подготовкой к коммерческой эксплуатации.

«Всего на линиях будут курсировать 23 комфортабельных вагона. Весь проект модернизации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга планируется завершить до конца 2018 года, – прокомментировал Николай Петров. – Это уникальный и первый в городе проект комплексной модернизации трамвайной сети, а также первый в России концессионный проект в сфере общественного транспорта, который реализуется на условиях государственно-частного партнерства».

Существующая пропускная способность улично-дорожной сети Красногвардейского района не обеспечивает требуемых результатов. Единственным видом транспорта, который позволит увеличить данный показатель, является трамвай, который движется в обособленной от дороги зоне, и на его движение не оказывает влияние загруженность улиц. Новая сеть будет включать в себя трамвайные маршруты протяженностью свыше 14 км, выполненных по современной технологии.

Следите за Stadler на [LinkedIn](#) [Facebook](#) и [Vkontakte](#)

О Штадлер

«Штадлер» занимается производством поездов на протяжении 75 лет. Головной офис системного провайдера конструктивных решений для рельсовых транспортных средств находится в городе Буснанг, в восточной части Швейцарии. Штаб сотрудников, работающих в подразделениях Швейцарии, Германии, Испании, Польши, Венгрии, Чехии, Италии, Австрии, Голландии, Беларуси, Алжире, Великобритании и США, насчитывает свыше 7000 человек. «Штадлер» разрабатывает и производит широкий спектр продукции в сфере большегрузного и городского транспорта: высокоскоростные подвижные составы, междугородные поезда, региональные поезда и пригородные поезда, поезда для метрополитена, трамваи-поезда и трамваи. Кроме того, компания «Штадлер» производит магистральные и маневровые локомотивы, пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания «Штадлер» является мировым лидером в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.

Дополнительно: Лидер продаж поезд FLIRT (Fast Light Intercity- and Regional Train) насчитывает свыше 1400 единиц, проданных в 17 странах. Поезд KISS (аббревиатура первых букв немецкого варианта Comfortable Innovative Speedy Suburban Train) также пользуется популярностью: он насчитывает 270 единиц, проданных в 10 странах. 130 единиц самого мощного в Европе дизель-электрического локомотива, EURO4000, были проданы в 7 странах. Дополнительно «Штадлер» оказывает поддержку паркам транспортных средств, насчитывающих свыше 680 единиц техники, которые преодолевают ежегодное расстояние свыше 120 миллионов километров в 16 разных странах.

О концессионном проекте создания комплексной структуры скоростного трамвайного сообщения в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга:

Концессионный проект создания комплексной структуры скоростного трамвайного сообщения в Красногвардейском районе - первый в Санкт-Петербурге проект комплексной реконструкции трамвайной сети. В ходе реализации проекта будут проложены новые трамвайные пути, установлены комфортабельные остановки, пассажиров будут перевозить высокотехнологичные подвижные составы швейцарской компании «Штадлер», с оригинальным дизайном и уникальным названием - «ЧИЖИК».

Концессионное соглашение, заключенное между «Транспортной концессионной компанией» – инвестором в транспортную инфраструктуру – и Правительством Санкт-Петербурга в мае 2016

года можно считать уникальным. Это первый в России концессионный проект в сфере общественного транспорта.

ПАО «Группа ЛСР» — диверсифицированная строительная компания, осуществляющая свою деятельность в нескольких взаимодополняющих сегментах рынка. Компания создана в 1993 году. Основные направления деятельности — производство стройматериалов, строительство и девелопмент. Основной бизнес «Группы ЛСР» сконцентрирован в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, Москве и Московской области, Екатеринбурге и Уральском регионе. Портфель недвижимости компании составляет 8,8 млн кв. м рыночной стоимостью 144 млрд руб. (по оценке Knight Frank на 31.12.2016). В 2016 году выручка «Группы ЛСР» (в соответствии с отчетностью, подготовленной по МСФО) составила 98 072 млн руб. «Группа ЛСР» является публичной компанией, ее глобальные депозитарные расписки обращаются на Лондонской Фондовой Бирже, а обыкновенные акции — на фондовом рынке Группы ММВБ-РТС.

Контактные данные пресс-службы:

StadlerRail Group

iMARS Communications

Ксения Вершинина

Office: +7 (495) 234 5746 (ext. 309)

Cell: +7 (926) 127 9839

vershinina@imars.ru