

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON 3
ZAŁĄCZNIKI 2 ZDJĘCIA

Stadler wjeżdża do Doliny Krzemowej

Po raz pierwszy w historii Stadler zrealizuje dostawę na amerykański rynek 16 sześcioczęłonowych piętrowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu KISS. Umowa o wartości 551 mln USD zawarta z amerykańskim przedsiębiorstwem kolejowym Caltrain zakłada możliwość rozszerzenia zamówienia o kolejne 96 pojazdów. Siódme z kolei zamówienie ze Stanów Zjednoczonych, to największy sukces Stadlera w USA. Oznacza to, że piętrowe pojazdy typu KISS będą obecne już w dziewięciu krajach świata.

15 sierpnia 2016 r. w San Mateo Jim Hartnett, prezes Peninsula Corridor Joint Powers Board (Caltrain) i Peter Spuhler, właściciel i prezes Stadlera, podpisali umowę na dostawę piętrowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu KISS. Umowa między Caltrain i Stadlerem zakłada dostawę 16 sześcioczęłonowych pojazdów, z których każdy ma ponad 157 m długości. Umowa o wartości 551 mln USD przewiduje możliwość rozszerzenia zamówienia o kolejne 96 pojazdów na łączną kwotę 385 mln USD.

Nowe piętrowe pociągi będą kursowały na trasie z San Francisco do San Jose w Dolinie Krzemowej. Możliwość transportu dużej liczby pasażerów zapewni wysoką efektywność przewozów, a tym samym umożliwi amerykańskiemu przewoźnikowi Caltrain uruchomienie szybszych i częstszych połączeń obsługujących stale rosnącą liczbę pasażerów na tej trasie. Stare, ciężkie, stalowe pociągi napędzane silnikami diesla, zostaną zastąpione nowoczesnymi, elektrycznymi pojazdami o lekkiej aluminiowej konstrukcji oraz o zmniejszonej emisji hałasu i gazów cieplarnianych.

Umowa z Caltrain jest już siódmym kontraktem Stadlera w Stanach Zjednoczonych. Pierwsze zamówienie Stadler otrzymał w 2002 roku od New Jersey Transit River Line. Była to dostawa 20 przegubowych pojazdów GTW. Kolejna umowa zawarta z Capital Metropolitan Transportation Authority (CMTA) z Austin w Teksasie obejmowała dostawę 6 spalinowych przegubowych jednostek, które kursują na trasie Austin – Leander. Pojazdy zostały dostarczone wiosną 2008 roku. Siedem lat później zamówienie powiększono o kolejne cztery jednostki. Denton County Transportation Authority (DCTA) zamówiło u Stadlera projekt i wykonanie 11 niskopodłogowych spalinowych przegubowych pociągów, które od 2012 roku obsługują ruch pasażerski na sześciu stacjach w Denon County w Teksasie. Z kolei w kwietniu 2014 roku San Francisco Bay Area Rapid Transit District (BART) złożyło zamówienie na dostawę 8 spalinowych przegubowych pociągów,

które od 2017 roku połączą Pittsburgh/Bay Point z Antioch. W czerwcu 2015 roku Fort Worth Transportation Authority („The T”) zleciło Stadlerowi wykonanie i dostawę ośmiu pociągów spalinowych typu FLIRT do obsługi ruchu między Fort Worth i północnym terminalem lotniska w Dallas.

Jim Hartnett, prezes Peninsula Corridor Joint Powers Board (Caltrain), podpisując umowę, podkreślił jak ważnym jest ona elementem unowocześniania przedsiębiorstwa:

„Program modernizacji Caltrain jest najważniejszym projektem w 150-letniej jego historii. Szukaliśmy partnera, który dostarczy nam produkty najwyższej klasy, przenosząc nas tym samym w XXI wiek. Jesteśmy zachwyceni, że możemy pracować z tak zaangażowaną firmą, jaką jest Stadler, która pomoże nam dostarczyć pasażerom usługi na najwyższym poziomie”- mówił Hartnett.

Peter Spuhler, właściciela i prezesa Stadlera, również podkreślał znaczenie tego projektu:

„Jestem niezmiernie dumny, że mamy możliwość wykonania pierwszych piętrowych pociągów, które będą jeździć w Stanach Zjednoczonych. KISS jest produktem wysokiej klasy i tym samym pasuje do Doliny Krzemowej. Pociągi są lekkie i wytrzymałe, o sprawdzonej aluminiowej konstrukcji. Mamy nadzieję, że to zamówienie wzmocni naszą pozycję innowacyjnego lidera w branży i będziemy mogli świętować dalsze sukcesy przy kolejnych przetargach” – stwierdził Spuhler.

Wysoką efektywność elektrycznych piętrowych zespołów trakcyjnych Stadlera zapewnia sprawdzona konstrukcja, niskie koszty eksploatacji oraz niezawodność. Pojazdy typu KISS spełniają wytyczne Federal Railroad Administration (FRA) określające zasady Alternative Compliance w ruchu mieszanym, które przewidują wysoki poziom bezpieczeństwa biernego pojazdów. Specjalnie skonstruowane przez Stadlera wózki mają pneumatyczną amortyzację, która eliminuje zbędne wibracje i umożliwia ciche prowadzenie pojazdu. Maksymalna prędkość jednostek wynosi 177 km/h. Sześcioczołnowe pociągi mogą zostać dodatkowo wydłużone o jeden lub dwa człony bez utraty prędkości maksymalnej, zwiększając jednocześnie liczbę przewożonych pasażerów. Spełnienie przez Stadlera wymagań „Buy America Act” oznacza, że pojazdy typu KISS będą w 60 proc. produkowane z elementów pochodzących ze Stanów Zjednoczonych. Po raz pierwszy formuła ta została zastosowana przez Stadlera w projekcie dla Fort Worth Transportation Authority („The T”). W Salt Lake City w stanie Utah Stadler wynajął halę, w której budowane są pojazdy typu FLIRT zamówione przez „The T”. Pojazdy typu KISS dla Caltrain będą również montowane w Salt Lake City.

Zawarta umowa przewiduje dostawę pierwszego na amerykańskim rynku piętrowego pociąg Stadlera typu KISS już w sierpniu 2019 roku. Pierwszą podróż pasażerowie będą mogli odbyć po przejściu testów pojazdu już w 2020 roku.

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia około 7000 pracowników w zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla 16 różnych flot składających się z ponad 300 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 72 mln km.

W roku 2016 Stadler stał się częścią historycznego wydarzenia: w czerwcu oficjalnie otwarty został najdłuższy tunel kolejowy świata, Tunel Gottharda. Nowe pociągi „Giruno” produkcji Stadlera, już od 2019 roku w rekordowym czasie będą przewozić pasażerów na odcinku Zurych – Mediolan, a później także Frankfurt – Mediolan.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 17 krajach w ponad 1300 egzemplarzach. W 8 krajach sprzedano już 242 składy KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000, sprzedano także w 7 krajach w ilości 130 sztuk.

Kontakt dla mediów:

Marta Jarosińska

Stadler Polska Sp. z o.o.

marta.jarosinska@stadlerrail.com

telefon: +48 601 198 003