

Пресс-релиз

ДОКУМЕНТ 3
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Фото

Буснанг, 18 апреля 2018 г.

Stadler выиграл первый крупный контракт в Словении и одновременно поставит целый парк подвижного состава

Stadler разработает и построит 26 одно- и двухэтажных единиц подвижного состава для государственного железнодорожного оператора Словении Slovenske Železnice. Заказ состоит из одиннадцати поездов FLIRT EMU, пяти поездов FLIRT DMU и десяти поездов KISS EMU, а также опции на 26 дополнительных поездов. Разные виды поездов, разработаны таким образом, чтобы из них можно было составлять различные конфигурации в рамках одного парка. Это первый контракт Stadler со Словенией и нелегкая победа.

В конце 1990-х Stadler подавал заявку на поставку 30 единиц подвижного состава для Словении, но потерпел неудачу в тендере. «Мы очень рады, что 20 лет спустя наша вторая попытка увенчалась успехом, и нам удалось прорваться на Словенский ранок», рассказывает Петер Шпулер, владелец и директор Stadler. Вчера Шпулер вместе с директором по продажам Stadler Петером Йенелтэном встречались с руководителем Slovenske Železnice Дусаном Месом и подписали контракт на поставку 26 одно- и двухэтажных единиц подвижного состава для словенского государственного железнодорожного оператора. «Подписание контракта со Stadler – это первый шаг к модернизации железнодорожного транспорта в Словении. С приобретением современных поездов мы совершаем шаг на пути к обновлению нашего парка поездов и удовлетворению наших клиентов», прокомментировал Дусан Мес.

Контракт на поезда смешанной тяги включает разработку, производство и поставку 11 четырехвагонных поездов FLIRT EMU, 5 трехвагонных поездов FLIRT DMU и 10 трехвагонных двухэтажных поездов KISS EMU, включая гарантию. Контракт предусматривает опцию на поставку 26 дополнительных поездов. Стоимость контракта оценивается в 170 млн. евро.

Продано более 1500 поездов FLIRT

1500 поездов FLIRT, бестселлера Stadler, уже продано в более чем 18 стран.

Поезда KISS также очень популярны: продано около 300 единиц в 11 стран. Поезда Stadler эксплуатируются в общей сложности в 41 стране.

Одноэтажные поезда FLIRT предназначены для эксплуатации на маршрутах, соединяющих Словению, Австрию и Хорватию. Они также будут эксплуатироваться в этих странах. Двухэтажные поезда KISS будут эксплуатироваться на путях в Словении. Первые единицы планируется поставить 24 месяца после подписания контракта.

Примечательной особенностью контракта является то, что словенский государственный железнодорожный оператор будет пускать по маршрутам поезда смешанного типа, одноэтажные и

двухэтажные, а также одноэтажные поезда в двойной сцепке. Петер Йенелтэн, заместитель исполнительного директора группы компаний и руководитель подразделения маркетинга и продаж, прокомментировал: «Stadler очень гордится не только тем, что впервые поставит поезда в Словению, но и тем, что мы смогли сконструировать серию разных поездов, которые составили единый парк».

Подробнее о поездах.

Одиннадцать четырехвагонных поездов FLIRT с длинным кузовом предназначены для эксплуатации с максимальной скоростью 160 км/ч на региональных маршрутах. Поезда имеют длину 80.7 м, ширину 2.82 м, высоту 4.12 м. Эти комфортабельные поезда вмещают 235 пассажиров, включая 12 в первом классе, и дополнительно 227 стоячих мест. 22 сиденья во втором классе и 2 сиденья в первом классе предназначены для лиц приоритетной категории с ограниченной подвижностью согласно нормам TSI PRM. Две тележки с электроприводом, расположенные непосредственно под моторным отсеком в головном вагоне, обеспечивают оптимальную тягу.

Десять трехвагонных электропоездов KISS предназначены для эксплуатации на региональных линиях с максимальной скоростью 160 км/ч. Поезда имеют длину 79.84 м, ширину 2.80 м, высоту 4.63 м. Эти комфортабельные поезда вмещают 292 пассажира, включая 16 в первом классе, и дополнительно 264 стоячих места. 18 мест во втором классе и 4 места в первом классе предназначены для лиц приоритетной категории с ограниченной подвижностью согласно нормам TSI PRM. В двухэтажном поезде также есть достаточно места для двух инвалидных колясок и пяти велосипедов. В среднем вагоне расположен стандартный туалет, а также туалет для лиц с ограниченной подвижностью согласно нормам TSI PRM. Поезд оснащен двумя тележками с электроприводом в головном вагоне.

Пять трехвагонных дизель-электрических поездов FLIRT DMU предназначены для эксплуатации на региональных линиях с максимальной скоростью 140 км/ч. Поезда имеют длину 70.4 м, ширину 2.82 м, высоту 4.12 м. Эти комфортабельные поезда вмещают 171 пассажира, включая 12 в первом классе, и дополнительно 167 стоячих мест. 16 мест во втором классе и 2 места в первом классе предназначены для лиц приоритетной категории с ограниченной подвижностью согласно нормам TSI PRM. В поезде FLIRT DMU также есть достаточно места для двух инвалидных колясок и пяти велосипедов. В поезде установлен туалет и небольшое купе для проводника в головном вагоне А. Туалет для лиц с ограниченной подвижностью согласно нормам TSI PRM расположен в среднем вагоне. Поезд оснащен дополнительным модулем, силовой установкой, в которой установлены два дизельных мотора Deutz, а также часть оборудования систем привода. Две тележки с электроприводом, расположенные непосредственно под моторным отсеком в головном вагоне, обеспечивают оптимальную тягу.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [LinkedIn](#) и [Facebook](#)

О Штадлер

История компании Stadler насчитывает более 75 лет успешного производства подвижных составов. Предприятие с головным офисом в городе Буснанг (в восточной части Швейцарии) предлагает системные решения в области железнодорожного транспорта. Многочисленные производственные, сервисные и инженерные филиалы компании располагаются по всему миру – в Швейцарии, Германии, Испании, Польше, Венгрии, Чехии, Беларуси и США, а штат сотрудников насчитывает около 7000 человек. Сервисные филиалы также находятся в Алжире, Дании, Франции, Италии, Нидерландах, Норвегии, России, Швеции и Великобритании. Компания Stadler предлагает широкий ассортимент продукции в сфере городского и железнодорожного транспорта: трамваи, трамвай-поезда, поезда для метрополитена, пригородные и городские

электрички, поезда дальнего следования и высокоскоростные подвижные составы. Помимо этого, Stadler производит поездные и маневровые локомотивы, также пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания Stadler – мировой лидер в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.

Деятельность Stadler в цифрах: лидер продаж – подвижной состав FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug, быстрый легкий современный региональный моторвагонный подвижной состав) был поставлен в 17 стран в объеме более 1400 единиц. Поезд KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug, комфортабельный современный скорый городской подвижной состав) также пользуется большим спросом. Он был поставлен в 10 стран в объеме 271 единицы. Самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе - EURO4000 – был продан в количестве 140 единиц в 7 стран. Stadler Service осуществляет техническое обслуживание 16 парков подвижных составов (более 680 поездов) с ежегодным пробегом 120 миллионов километров.

Пресс-служба ЗАО «Штадлер Минск»:

Казакевич Дина
Начальник бюро рекламы и маркетинговых коммуникаций
Телефон: +375 17 16 22 500
Мобильный: +375 29 722 00 22

E-mail: dina.kazakevich@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com