

Пресс-релиз

ДОКУМЕНТ 3 стр.
ПРИЛОЖЕНИЕ Фото

Буснанг, 18 января 2018 г.

Stadler приобретает Swedtrac у Knorr-Bremse

Stadler выкупает Swedtrac, дочернюю компанию Knorr-Bremse, которая специализируется на модернизации поездов. Приобретение Swedtrac позволит Stadler усилить свое присутствие в скандинавских странах. Сильный рынок продаж и сервисного обслуживания в Швеции также будут консолидированы благодаря приобретению этой компании. Компания Stadler примет на работу 106 сотрудников Swedtrac и будет рада приветствовать каждого.

В первом квартале 2018 года наряду с Swedtrac к группе компаний Stadler присоединится компания, специализирующаяся на модернизации и сервисном обслуживании поездов. В настоящее время Swedtrac в основном работает над реализацией двух крупных контрактов "OTU Refurbishment" и "X2000 Comfort Upgrade". Проект "OTU Refurbishment" включает замену и реконструкцию интерьера и наружного дизайна 111 поездов для шведского заказчика Skånetrafiken, Hallandstrafiken, Transitio и датской компании DSB сроком до августа 2021. Начиная с июня 2018, будут выполняться работы по модернизации поезда X2000, который является флагманским поездом шведской государственной железной дороги SJ. Swedtrac, головной офис которой находится в Tillberga к северу от Västerås, компания присоединилась к Knorr-Bremse в 2013 году. Knorr-Bremse является лидирующим мировым производителем тормозной системы для железнодорожного и коммерческого подвижного состава.

За последние несколько лет компания Stadler значительно усилила свое присутствие в скандинавских странах и намеревается развивать свое положение в регионе. За последние годы компания Stadler заключила несколько контрактов в Скандинавии:

- В Швеции компания Stadler заключила договор с MTR Express на поставку поездов FLIRT, выполненных по индивидуальному заказу, а также на полное сервисное обслуживание. Stadler было поручено осуществить техническую модернизацию шведского высокоскоростного поезда SJ X2000, как часть проекта под руководством ABB.
- В Норвегии компания Stadler получила заказы от NSB/Norske Tog на производство поездов FLIRT, от Vybanen в Бергене - на производство трамваев. Также подписаны два контракта на полное сервисное обслуживание: один с Vybanen в Бергене, другой с Gjøvikbanen в Осло.
- В Дании компания Stadler получила контракт на полное сервисное обслуживание трамваев в Орхусе.

Парк поездов и трамваев, произведенных Stadler в Скандинавии в 2013 году насчитывал 81 единицу, к 2020 он будет состоять из более 300 единиц подвижного состава. Это представляет рост

в 400%. В настоящее время около 30% всех поездов Stadler на этом рынке проходят сервисное обслуживание на Stadler.

Однако потенциал скандинавского рынка далеко не исчерпан. Компания Stadler видит дальнейшие возможности для роста и движется в соответствующем направлении. В долгосрочной перспективе Stadler намеревается превратить площадку Tillberga, которая располагается около 100 км от Стокгольма, в крупный сервисный центр Stadler для Швеции.

Jürg Gygaх, исполнительный вице-президент Stadler Service AG, подчеркивает важность Swedtrac для Stadler: «Мы гордимся тем, что с этим приобретением мы расширяем область наших возможностей по модернизации существующего подвижного состава. Это отличный способ объединить и применить наше ноу-хау в отношении широкой модельной линейки поездов и обеспечить еще большую близость клиентов. Мы рады совместной работе со специалистами Swedtrac и рады приветствовать каждого».

Klaus Deller, председатель Совета директоров Knorr-Bremse AG, ответственный за подразделение железнодорожного подвижного состава, сказал следующее о дезинвестиции: «Мы и дальше будем сосредоточены на нашей основной компетенции, на производстве железнодорожного подвижного состава, предлагать подсистемы, компоненты и соответствующие услуги. Для ведущего независимого производителя подвижного состава как Stadler Swedtrac создаст существенную добавленную стоимость. На протяжении многих лет Knorr-Bremse и Stadler поддерживают хорошие деловые отношения. В будущем Knorr-Bremse совместно с Swedtrac будет работать в области субсистем для модернизации подвижного состава».

Сервис Stadler

Подвижной состав, который обслуживается на Сервис Stadler по всему миру, каждый год проходит расстояние 120 млн. км. Stadler координирует деятельность сервисного обслуживания на своих производственных площадях, также на исключительно сервисных площадках в таких странах, как Алжир, Франция, Италия, Голландия, Норвегия, Дания, Швеция, Россия и Великобритания. 700 сотрудников сервиса обеспечивают комплексное обслуживание: полный комплекс обслуживания, капитальный ремонт, запасные части, восстановительный ремонт, сервисная поддержка и модернизация. Приобретение Swedtrac укрепит Сервис Stadler и будет способствовать его дальнейшему развитию на скандинавском рынке.

Имея возможность обслуживать все виды подвижного состава, Stadler часто предоставляет своим клиентам сервисное обслуживание вместе с подвижным составом.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [Linkedin](#) и [Facebook](#)

О Штадлер

История компании Stadler насчитывает более 75 лет успешного производства подвижных составов. Предприятие с головным офисом в городе Буснанг (в восточной части Швейцарии) предлагает системные решения в области железнодорожного транспорта. Многочисленные производственные, сервисные и инженерные филиалы компании располагаются по всему миру – в Швейцарии, Германии, Испании, Польше, Венгрии, Чехии, Беларуси и США, а штат сотрудников насчитывает около 7000 человек. Сервисные филиалы также находятся в Алжире, Дании, Франции, Италии, Нидерландах, Норвегии, России, Швеции и Великобритании. Компания Stadler предлагает широкий ассортимент продукции в сфере городского и железнодорожного транспорта: трамваи, трамвай-поезда, поезда для метрополитена, пригородные и городские электрички, поезда дальнего следования и высокоскоростные подвижные составы. Помимо этого, Stadler производит поездные и маневровые локомотивы, также пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания Stadler – мировой лидер в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.

Деятельность Stadler в цифрах: лидер продаж – подвижной состав FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug, быстрый легкий современный региональный моторвагонный подвижной состав) был поставлен в 17 стран в объеме более 1400 единиц. Поезд KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug, комфортабельный современный скорый городской подвижной состав) также пользуется большим спросом. Он был поставлен в 10 стран в объеме 270 единиц. Самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе - EURO4000 – был продан в количестве 140 единиц в 7 стран. Stadler Service осуществляет техническое обслуживание 16 парков подвижных составов (более 680 поездов) с ежегодным пробегом 120 миллионов километров.

Контактные данные пресс-службы:

Stadler Rail Group

Marina Winder

Secretary General and Head of Communications & PR

Member of the Group Executive Board

Phone: +41 71 626 31 57

E-mail: marina.winder@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com