

**Пресс-релиз**

ДОКУМЕНТ 3  
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 фото

Буснанг, 17 января 2018 г.

**Компания Stadler подписала два контракта в Польше**

У Stadler есть два повода праздновать: директор компании Peter Spuhler недавно подписал два новых контракта в Польше. Первый контракт включает производство 35 трамваев для МРК города Кракова, а также опцию на производство дополнительных 15 поездов. Второй договор заключен с региональным железнодорожным оператором Koleje Mazowieckie на поставку 71 единицы подвижного состава FLIRT. Планируется проведение других многообещающих тендеров.

«Мы ворвались на польский рынок», - заявляет Peter Spuhler, владелец и директор Stadler. Вчера Peter Spuhler и директор по продажам Stadler Peter Jenelten находились с визитом в Кракове с целью подписания первого контракта на поставку новых железнодорожных составов. Сегодня в Варшаве состоялось подписание второго контракта. Компания Stadler владеет заводом в Польше уже больше 10 лет и даже открыла там филиал. Помимо выполнения периодических внутренних заказов для региональных операторов Koleje Mazowieckie, Koleje Śląskie, и Łódzka Kolej Aglomeracyjna, а также государственного оператора PKP Intercity, филиал в основном работает с экспортом. Peter Spuhler и его команда считают большим достижением то, что компания Stadler дважды была выбрана поставщиком продукции среди других местных польских поставщиков: «Наша настойчивость вознаграждена. В конечном счете соотношение непревзойденного качества и лучшей цены Stadler одержало победу».

Контракт с муниципальной транспортной компанией Кракова МРК был подписан компанией Stadler и ее партнером по совместному предприятию Solaris Bus & Coach во вторник в здании правительства Кракова в присутствии мэра Кракова Jacek Majchrowski, Peter Spuhler и владельца Solaris Solange Olszewska. Стоимость заказа на 50 трамваев (35 трамваев – первоначальный заказ + опция - 15 дополнительных трамваев) 363.5 млн. PLN.

**Быстрая и удобная высадка и посадка**

Заказы состоят из современных трехсекционных, низкопольных трамваев с четырьмя тележками. Каждый из 35 новых трамваев вмещает 80 сидений и имеет 147 стоячих мест, а также место для инвалидной коляски. Широкие передние двери (1,4 м/4,6 футов) предоставляют пассажирам возможность легкой и быстрой посадки и высадки. Совместно с МРК Stadler разработал переднюю часть трамвая таким образом, чтобы минимизировать риск попадания пешехода под состав в момент столкновения.

Первые трамваи придут в Краков в течение 24 месяцев, последние составы должны быть поставлены не позже 30 месяцев после подписания договора. Ввод трамваев в эксплуатацию запланирован на 2020 г.

## **Экспансия поездов FLIRT в Мазовии**

Stadler и железнодорожная компания Koleje Mazowieckie в Мазовии подписали соглашение на поставку 71 единицы подвижного состава FLIRT. Сегодня утром в Варшаве Peter Spuhler, Peter Jenelten, председатель правления Robert Stępień и член правления Czesław Sulima подписали контракт.

Первый заказ из Польши на 14 поездов FLIRT компания Stadler получила в 2006 г. Эти поезда курсируют по региональным линиям Мазовии и Силезии. Поезда FLIRT отличаются своей надежностью и, как показывает опрос пассажиров, очень популярны. Десять поездов FLIRT будут в будущем эксплуатироваться железнодорожным оператором Koleje Mazowieckie.

«Мы очень рады выиграть новый тендер оператора Koleje Mazowieckie и обеспечить Мазовию нашими безопасными, надежными и комфортабельными поездами последнего поколения. Эксплуатирующие организации и пассажиры могут по достоинству оценить преимущества этих поездов», - заявил Peter Spuhler во время подписания контракта.

Новые поезда FLIRT просторные и развивают скорость до 160 км/ч (100 миль/час). Поезда оборудованы системой безопасности ETCS, уровень 2. Современные двери, мощные кондиционеры, визуальные и звуковые информационные системы для пассажиров, Wi-Fi обеспечивают пассажиров комфортом во время движения. Поезда оснащены специальным оборудованием и туалетами для людей с ограниченной ответственностью. Также в поездах много места для детских колясок и велосипедов. В поездах установлен дефибриллятор и переговорное устройство для связи пассажиров с машинистом в случае аварийной ситуации. Стоимость нового заказа 2.2 млрд. PLN. Это самый большой тендер на региональные поезда в Польше.

## **Stadler в Польше.**

Компания Stadler Polska была основана в 2007 г. в Седльце. В то время компания осуществляла свою деятельность на производственных площадях, арендованных у Польской железной дорогой (PKP). В последующие годы завод развивался и модернизировался, сейчас он представляет собой современное производственное предприятие. В настоящее время в Stadler Polska работает около 700 квалифицированных специалистов, предприятие является одним из крупнейших работодателей в Седльце.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [LinkedIn](#) и [Facebook](#)

## О Штадлер

История компании Stadler насчитывает более 75 лет успешного производства подвижных составов. Предприятие с головным офисом в городе Буснанг (в восточной части Швейцарии) предлагает системные решения в области железнодорожного транспорта. Многочисленные производственные, сервисные и инженерные филиалы компании располагаются по всему миру – в Швейцарии, Германии, Испании, Польше, Венгрии, Чехии, Беларуси и США, а штат сотрудников насчитывает около 7000 человек. Сервисные филиалы также находятся в Алжире, Дании, Франции, Италии, Нидерландах, Норвегии, России, Швеции и Великобритании. Компания Stadler предлагает широкий ассортимент продукции в сфере городского и железнодорожного транспорта: трамваи, трамвай-поезда, поезда для метрополитена, пригородные и городские электрички, поезда дальнего следования и высокоскоростные подвижные составы. Помимо этого, Stadler производит поездные и маневровые локомотивы, также пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания Stadler – мировой лидер в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.

Деятельность Stadler в цифрах: лидер продаж – подвижной состав FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug, быстрый легкий современный региональный моторвагонный подвижной состав) был поставлен в 17 стран в объеме более 1400 единиц. Поезд KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug, комфортабельный современный скорый городской подвижной состав) также пользуется большим спросом. Он был поставлен в 10 стран в объеме 271 единицы. Самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе - EURO4000 – был продан в количестве 140 единиц в 7 стран. Stadler Service осуществляет техническое обслуживание 16 парков подвижных составов (более 680 поездов) с ежегодным пробегом 120 миллионов километров.

### **Пресс-служба ЗАО «Штадлер Минск»:**

Казакевич Дина  
Начальник бюро рекламы и маркетинговых коммуникаций  
Телефон: +375 17 16 22 500  
Мобильный: +375 29 722 00 22

E-mail: [dina.kazakevich@stadlerrail.com](mailto:dina.kazakevich@stadlerrail.com)  
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)