

Komunikat dla mediówLICZBA STRON 3
ZAŁĄCZNIKI -

Warszawa, 16 sierpnia 2016 r.

Stadler wygrywa przetarg na dostawę 71 pojazdów dla Wales & Borders

Wkrótce tramwaje dwusystemowe CITYLINK i zespoły trakcyjne FLIRT firmy Stadler będą powszechnym widokiem na torach sieci przewoźników Wales & Borders oraz South Wales Metro. Od 2022 roku na liniach obu firm będzie jeździło łącznie 71 pojazdów Stadlera.

Stadler ponownie zdobywa duże zlecenie w Wielkiej Brytanii. Wales & Borders zamawia 71 pojazdów, w tym 36 trójczłonowych tramwajów dwusystemowych typu CITYLINK oraz 35 zespołów trakcyjnych typu FLIRT.

36 trójczłonowych tramwajów dwusystemowych CITYLINK zasilanych z sieci trakcyjnej 25 kV i z napędem akumulatorowym będzie kursowało na liniach z Cardiff do Treherbert, Aberdare i Merthyr Tydfil. Oznacza to powrót tramwajów na ulice Cardiff po ponad 70 latach. Z pozostałych 35 zamówionych pociągów typu FLIRT 11 będzie miało napęd spalinowy, a 24 to pojazdy hybrydowe wyposażone w napęd spalinowy oraz elektryczny z zasilaniem z sieci trakcyjnej lub z akumulatorów.

11 spalinowych zespołów trakcyjnych jeżdżących w sieci South-Wales-Metro będzie obsługiwało odcinki na trasie między Maesteg, Ebbw Vale i Cheltenham. 24 hybrydowe zespoły trakcyjne będą docierały przez Cardiff do położonej na południu miejscowości Vale of Glamorgan, wykorzystując przy tym napęd spalinowy. Natomiast na północ od stolicy Walii pociągi będą przełączane na napęd z sieci trakcyjnej.

Zastosowanie akumulatorów w tramwajach dwusystemowych oraz koncepcja napędu hybrydowego to innowacyjne i opłacalne rozwiązania. Z jednej strony pozwalają one na przyjazną dla środowiska eksploatację pojazdów na trasach zelektryfikowanych na północ od Cardiff, z drugiej zaś na tzw. „inteligentną elektryfikację”. „Inteligentna elektryfikacja” to rozwiązanie umożliwiające poruszanie się pociągów po trasach nieelektryfikowanych wykorzystując napęd elektryczny i energię zgromadzoną w akumulatorach. Pozwala to zminimalizować wydatki na infrastrukturę oraz eliminuje konieczność kosztownej modyfikacji wyposażenia ok. 55 mostów znajdujących się na trasie przejazdu. Dostarczane pociągi będą wyposażone w klimatyzację, gniazdka sieciowe umieszczone przy siedzeniach oraz duże monitory informujące pasażerów o przebiegu trasy. Ponadto we wszystkich pojazdach przewidziano miejsce na przewożenie do sześciu rowerów oraz jedno wejście z ułatwionym wsiadaniem i wysiadaniem dla osób niepełnosprawnych. W pojazdach do minimum zredukowano hałas i wibracje. Nowa flota pociągów Stadlera to duży postęp z punktu widzenia komfortu podróży i zadowolenia pasażerów. Stanowi ona również wsparcie dla walijskiego rządu w realizacji wizji dotyczącej transportu publicznego.

W Wielkiej Brytanii Stadler obecny jest już na dużą skalę: od 2012 roku w londyńskiej dzielnicy Croydon kursuje dwanaście tramwajów dwusystemowych TRAMLINK, a siedem tramwajów dwusystemowych CITYLINK jeździ w sieci Sheffield Supertram. Począwszy od 2019 roku w rejonie operowania przewoźnika Greater Anglia do eksploatacji włączanych będzie 58 pociągów Stadlera, a od 2020 roku 52 nowe pociągi METRO będą tworzyły szkielet transportu regionalnego w rejonie Liverpoolu.

Ralf Warwel, dyrektor sprzedaży w firmie Stadler: „Jesteśmy dumni z tego, że Stadler został wybrany na dostawcę tej unikalnej i innowacyjnej floty taboru dla Wales & Borders. Jestem przekonany, że pasażerowie w Południowej Walii docenią nowe pociągi nie tylko za wysoki komfort jazdy, ale również za zastosowane w nich akumulatory w najnowszej technologii. Powszechne wykorzystanie tej technologii w całym kraju będzie oznaczało znaczący krok branży w kierunku rozwiązań przyjaznych dla środowiska.“

Ken Skates, minister gospodarki i transportu, komentuje: „Dzięki tej inwestycji w transport szynowy, opiewającej na pięć miliardów funtów, wprowadzamy rozwiązania, które są innowacyjne, opłacalne i przyjazne dla środowiska. Decydując się na tę inwestycję, mieliśmy na uwadze przede wszystkim potrzeby naszych pasażerów. Tramwaje dwusystemowe Stadlera będą stanowiły istotną część naszej oferty transportowej w Południowej Walii i już cieszą się na ich wdrożenie.“

James Price, dyrektor zarządzający w firmie Transport for Wales: „Jesteśmy na początku fascynującej podróży, w trakcie której zmodyfikujemy naszą sieć przewozów i przedstawimy nową wizję transportu publicznego, w której liczą się przede wszystkim ludzie i miejscowości w Walii. Tabor firmy Stadler będzie odgrywał tu kluczową rolę.“

Colin Lea, dyrektor działu ruchu i usług kolejowych firmy Transport for Wales, dodaje: „Chcielibyśmy podziękować firmie Stadler za niezwykle intensywną współpracę na etapie projektowania pociągów. Pociągi te umożliwiają realizację innowacyjnego rozwiązania South-Wales-Metro. Całkowicie zmieni ono komfort pasażerów i umożliwi jazdę pociągów ze 100% elektrycznym napędem na trasach biegnących przez doliny, na północ od Cardiff. Energia do zasilania będzie pochodziła ze źródeł odnawialnych, z których połowa znajduje się na terenie Walii. Te wspaniałe pociągi pomogą nam skrócić czas podróży, zwiększyć przepustowość i ulokować Walię na samym szczycie, jeśli chodzi o wykorzystanie technologii inteligentnej elektryfikacji.“

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

O firmie Stadler

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia około 7600 pracowników w ponad 30 zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 18 krajach w ponad 1550 egzemplarzach. W 11 krajach sprzedano już 300 składów KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000, sprzedano także w 7 krajach w ilości 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska

Dyrektor ds. Komunikacji i PR w Dywizji Europa Centralna

Telefon: +48 601 198 003