

Пресс-релиз для СМИ

Буснанг, 15 июня 2018 г.

Число сотрудников Stadler превысило 7600 человек

2017 год был для Stadler успешным годом. После сдвигов на валютном рынке в 2015 году швейцарский производитель железнодорожных транспортных средств вышел из кризиса, и теперь количество его сотрудников достигло максимума за все время его существования. Сумма поступающих заказов составила около 3,5 млрд. швейцарских франков.

Финансовый 2017-й год ознаменовался 75-летием компании Stadler. Он также войдет в новейшую историю компании Stadler как год, когда она преодолела сложную ситуацию после внезапного «скачка» швейцарского франка. Тогда, в 2015 году, когда Швейцария отменила предельный курс обмена в валютной паре франк/евро, компания Stadler сильно пострадала. Рекордное количество заказов, полученных в течение следующего года, не привело к рекордному обороту, опять же из-за ситуации на валютном рынке. Совет директоров и Исполнительный комитет Группы отреагировали на сложную ситуацию, приняв стратегические решения, которые также оказали определенное положительное влияние на 2017-й финансовый год. Компании Stadler удалось выжить в кризис, не прибегая к увольнениям или сокращениям продолжительности рабочего дня, и теперь она занимает даже более уверенные позиции, чем раньше. В этом контексте запланированные инвестиции в размере 86 млн. франков в новый завод в Санкт-Маргретене можно рассматривать как еще одно явное подтверждение того факта, что условия в Швейцарии благоприятствуют развитию бизнеса.

Общая сумма поступивших заказов, составляющая 3,496 млрд. швейцарских франков, позволяет компании Stadler судить о том, что финансовый 2017 год был успешным. Значительная часть из них приходится на крупные заказы от клиентов из Швейцарии (BLS, SBB и SOB) и из других европейских стран, таких как Венгрия, Норвегия, Нидерланды и Германия. Также большое влияние на результат оказало рекордное количество заказов, поступивших в подразделение сервисного обслуживания – порядка 800 миллионов швейцарских франков. В настоящее время заказы на сервисное обслуживание составляют 22% от общего объема заказов. После получения заказов из Венгрии на поставку 143 поездов серии FLIRT компания Stadler также подписала свое первое рамочное соглашение на поставку 40 двухэтажных поездов серии KISS для венгерской государственной железнодорожной компании MÁV-Start.

В 2017 финансовом году оборот компании Stadler Rail AG составил 2,4 млрд. швейцарских франков, т.е. примерно сравнялся с уровнем, имевшим место до кризиса валютных курсов. Таким образом, оборот компании в значительной мере превысил показатели за предыдущие два года. В соответствии с финансовым бюджетом на следующие несколько лет прогнозируется дальнейший рост. Компания Stadler рассчитывает увеличить оборот к 2020 году до 3,9 млрд. швейцарских франков, и уже получила значительную часть необходимых заказов благодаря рекордному их количеству, размещенному в 2016 году.

Такие крупные контракты, как заказ на 58 поездов серии FLIRT для Восточной Англии или 52 поезда серии METRO для компании Merseytravel, не будут отражаться на обороте еще в течение нескольких лет.

В 2017 году число сотрудников компании увеличилось до более чем 7600 человек. 3100 из них по-прежнему работают в Швейцарии. Это самый большой штат компании за всю ее историю.

Надежно сработанный дуэт – залог успеха

Компания Stadler движется в будущее под руководством сильного дуэта управленцев. С 1 января 2018 года, после совмещения в течение 30 лет поста Председателя Совета директоров и генерального директора Группы, Петер Шпулер (Peter Spuhler) передал оперативное руководство многолетнему заместителю, доктору Томасу Альбургу (Thomas Ahlburg). Это позволит владельцу и Председателю Совета директоров больше внимания уделять вопросам стратегического развития компании в будущем. Его внимание будет сосредоточено на разработке стратегических продуктов, а также на создании и расширении совместных предприятий с высоким уровнем добавленной стоимости, также курируя все проекты по слиянию и поглощению.

Являясь генеральным директором Группы компаний, д-р Томас Альбург отвечает за текущую деятельность Группы в целом. Благодаря своему профессиональному опыту, он обладает высоким уровнем знаний, и, как долговременный заместитель Петера Шпулера, он также может обеспечить преемственность руководства. Томас Альбург пользуется полным доверием Совета директоров, руководства и персонала.

«Сейчас, спустя полгода, нам ясно, что мы приняли правильное решение. Одной из самых сложных задач для предпринимателя является упорядоченная и надежная передача управления его бизнесом следующему поколению. Разделение обязанностей между Томасом Альбургом и мной – разумный и выигрышный шаг для компании. Мы хорошо сработались как команда, и идеально дополняем друг друга», – говорит Петер Шпулер.

Рекордное количество заказов сервисного подразделения

В настоящее время сервисное подразделение компании (Stadler Service) занимается обслуживанием 36% поставленных ранее сочлененных поездов серии FLIRT, некоторые из них проходят обслуживание в течение более 10 суток. Нашим богатым опытом могут воспользоваться клиенты из 16 стран, более чем в 35 центрах обслуживания.

В 2017-ом финансовом году подразделение Stadler Service получило рекордное количество заказов – более чем на 800 млн. швейцарских франков. Сюда входят заказы от компании Merseytravel на обслуживание существующего парка и нового парка из 52 составов, в течение срока действия контракта, составляющего 35 лет. Другая часть этого заказа подразумевает строительство новой станции технического обслуживания в Киркдейле (Ливерпуль), которая будет передана клиенту по завершении. Этот заказ является большим прогрессом для компании Stadler на рынке Великобритании.

В Нидерландах компания Stadler подписала 15-летний контракт с компанией Syntus на обслуживание 16 сочлененных составов серии FLIRT и строительство новой станции обслуживания в Хенгело. Работа была завершена в течение девяти месяцев, и предприятие было введено в эксплуатацию в ноябре 2017 года. В Италии подразделение по обслуживанию выиграло тендер компании Systeme Territoriale на обслуживание 22 поездов серии FLIRT, принадлежащих компании Trenitalia. Это является важной вехой на этом рынке, поскольку транспорт Венеции будет обслуживаться в местном центре. Подразделение Stadler Service берет на себя обслуживание и основные операции по техническому обслуживанию четвертого парка транспортных средств от имени компании MÁV в Венгрии.

Рост, достигнутый подразделением обслуживания, обусловлен также заказами на запасные части, реконструкцию вагонных тележек и подсистем для клиентов в таких странах, как Италия, Швейцария, Норвегия, Венгрия, Чехия и Финляндия, а также проектами модернизации.

1 января 2017 года в Австрии было запущено совместное предприятие с Австрийской федеральной железной дорогой (ÖBB) по обслуживанию парка из 17 поездов серии KISS для WESTbahn.

Поезда SMILE выходят на пути

Быстро растер производство скоростных поездов серии SMILE, получивших от Швейцарской федеральной железной дороги (SBB) название Giruno. На демонстрации новинки в мае 2017 года присутствовала президент Швейцарии Дорис Лойтхард (Doris Leuthard). Поезд Giruno выполнил свои первые поездки со скоростью 275 км/час по тоннелю Готард в пасхальные выходные этого года. Эти поездки с рекордной скоростью стали частью испытаний для проверки безопасности и устойчивости хода поездов при работе по расписанию. Достижение скорости 275 км/ч стало еще одной важной вехой для получения разрешения на движение со скоростью до 250 км/ч. К настоящему времени Stadler уже достиг 46 оговоренных контрактами параметров, и находится в процессе получения разрешения.

Инвестиции в экономику Швейцарии

В 2018-ом финансовом году Stadler будет продвигать разработку и строительство транспортных средств для железной дороги, которые представляют собой международные эталоны производительности, надежности, безопасности и комфорта. В рамках принятых планов международного сотрудничества в Швейцарии и в Австрии будут построены следующие предприятия: новый центр технической инспекции двухэтажных сочлененных поездов в Санкт-Маргретене (Швейцария), новый цех по сборке поездов для американского рынка в Солт-Лейк-Сити (США), и новая станция технического обслуживания для метрополитена г. Ливерпуль в Киркдейле (Соединенное Королевство).

Новое производственное предприятие в Санкт-Маргретене призвано оптимизировать условия работы центра технической инспекции двухэтажных сочлененных поездов. Запланированные инвестиции наглядно демонстрируют стремление компании вкладывать в экономику Швейцарии как страны, расположенной в «треугольнике» государственных границ. «Это показывает, что мы верим в Швейцарию как место для ведения бизнеса и продолжаем защищать ее даже в трудные времена», – говорит Петер Шпулер. Будет перенесено только производственное предприятие в Альтенрайне. Перенос не затронет головной офис в Буснанге, центр технической инспекции тележек в Винтертуре и центр ввода в эксплуатацию в Эрлене.

Семь новинок на выставке InnoTrans

InnoTrans, крупнейшая в мире выставка железнодорожного транспорта, будет проходить в Берлине с 18 по 23 сентября 2018 года. В этом году Stadler станет одним из главных участников и покажет на этой выставке семь новых поездов и локомотивов.

FLIRT для SOB:

Для Юго-восточной швейцарской железной дороги (SOB) планируется поставить 11 сочлененных поездов серии FLIRT: шесть восьмивагонных и пять четырехвагонных. Все эти поезда соответствуют последним европейским нормам, предусматривающим обеспечение удобств для людей с ограниченными возможностями, и имеют в каждом вагоне информационную систему, состоящую из 4-7 экранов. Поезда будут ходить со скоростью 160 км/ч и комплектоваться новыми облегченными тележками, которые во время технического обслуживания будут легко заменить. На выставке InnoTrans будет показан восьмивагонный поезд «Traverso».

Метропоезд для метрополитена г. Глазго

Поезда метрополитена г. Глазго имеют длину до 39 метров и достигают скорости до 58 км/ч. Для обеспечения безопасности пассажиров на станциях установлены платформенные раздвижные двери (ПРД). В настоящее время происходит полная модернизация метрополитена г. Глазго с внедрением полностью автоматизированной системы движения поездов без машинистов. Благодаря одинаковому уровню пола в салоне поезда и шести большим входным дверям с каждой стороны, эти поезда являются исключительно удобными для пассажиров.

Специальные поезда для компании-оператора швейцарских региональных железных дорог RBS:

Эти поезда снабжены системой воздушного кондиционирования и обеспечивают беспрепятственный доступ для людей с ограниченными возможностями вдоль всей их длины, составляющей 60 метров. Посадка и высадка пассажиров облегчается благодаря 8 дверям (в каждом поезде) и более просторной накопительной зоне. Эти поезда могут достигать скорости 100 км/ч. Компания RBS привлекла пассажиров к процессу закупки железнодорожного парка на ранних стадиях этого процесса. Осенью 2014 года был проведен так называемый Crowdsourcing, во время которого пассажирам была предоставлена возможность высказать свои идеи и пожелания.

Поезда серии KISS для шведской железнодорожной компании Mälab:

В районе озера Меларен к западу от Стокгольма предполагается запустить двухэтажные сочлененные поезда. Максимальная разрешенная скорость движения этих поездов составляет 200 км/ч. Контракт с компанией Mälab – это первая сделка в рамках рамочного соглашения, заключенного в 2014 году шведской лизинговой компанией Transitio с тремя поставщиками рельсового транспорта для региональных линий. Stadler является единственным авторизованным поставщиком, который подписал это рамочное соглашение на поставку двух различных типов поездов – одноэтажных поездов серии FLIRT и двухэтажных поездов серии KISS.

Поезда серии FLIRT для компании Abellio East Anglia:

Планируется поставить 58 поездов, состоящих из 378 вагонов, каждый из которых является комбинацией из 20 электрических сочлененных вагонов междугородного типа и 38 сочлененных дизель-электрических вагонов с различными конфигурациями (14 по 3 вагона и 24 по 4 вагона). Они могут работать как на электрической тяге, так и на дизельном топливе. Поезда серии FLIRT имеют множество преимуществ: система воздушного кондиционирования, схема установки сидений «2x2», WiFi и электророзетки в салонах, низкопольная конструкция, облегчающая посадку и высадку, информационные системы для пассажиров и тормозная система с рекуперацией энергии.

Локомотивы EURODUAL для немецкой железнодорожной транспортной компании HVLE:

Локомотивы EURODUAL производства Stadler – это дизель-электрические локомотивы, для которых характерны высокая производительность и экономичность при работе от любого источника энергии. Они производятся в различных конфигурациях, с различной шириной колеи и под различное напряжение электросети. Модульная платформа также позволяет установить различные выходные электрические разъемы в режиме работы от дизельного агрегата, отвечающие индивидуальным требованиям заказчика. Универсальная платформа локомотива была разработана для грузовых поездов и поездов дальнего следования, способных двигаться со скоростью до 160 км/ч как по электрифицированным, так и по неэлектрифицированным путям.

Городская электричка для Берлина:

Компания S-Bahn Berlin GmbH подписала контракт на поставку не менее чем 1380 вагонов с консорциумом компаний Stadler Pankow GmbH и Siemens. Был размещен обязательный заказ на первые 106 поездов. Компания S-Bahn Berlin, являющаяся филиалом компании Deutsche Bahn, планирует использовать эти новые поезда на третьей по величине пригородной железнодорожной сети Берлина. Первые десять поездов будут введены в эксплуатацию уже в 2020 году. Остальные поезда будут постепенно вводиться в эксплуатацию до 2023 года.

Новая серия WINK

В ноябре 2017 года компания Arriva Netherlands заказала 18 двухвагонных сочлененных составов новой серии WINK компании Stadler. WINK – это сокращение, образованное из немецких слов, которые переводятся как «трансформируемый инновационный короткий состав для местных линий». Поезда серии WINK состоят из двух вагонов и предназначены для веток железнодорожных путей с небольшим пассажиропотоком. В поезде установлен центральный силовой агрегат, состоящий из генератора, тягового блока и вспомогательных систем. Этот силовой агрегат может комплектоваться как традиционными компонентами для генерирования и хранения энергии, так и элементами, позволяющими обеспечить нулевой уровень выбросов. Серия WINK является органичным дополнением ассортимента продукции Stadler для региональных железных дорог. Мы видим большой

потенциал для поставки этих поездов в страны Центральной и Восточной Европы, а также в Великобританию.

Stadler выходит на рынок оборудования для сигнализации

Мировой рынок подвижного состава продолжает активно расти. В то же время Stadler сталкивается с фактом интенсивной консолидации конкурентов. Недалек тот день, когда компании Stadler придется конкурировать с новым промышленным гигантом, который возникнет после предстоящего слияния железнодорожных подразделений компаний Siemens и Alstom в ответ на продолжающееся проникновение на рынок со стороны китайской компании CRRC. Масштабы и возможности этого конкурента ставят перед компанией Stadler задачу продемонстрировать все свои сильные стороны. Компания Stadler известна такими качествами, как короткое время принятия решений, высокий уровень адаптации под клиентские требования и строгое соблюдение сроков поставки, что представляет собой проблему для крупных компаний.

Однако это слияние даст компаниям Siemens и Alstom доступ к более чем 85% рынка оборудования для сигнализации. Это заставит компанию Stadler в случае участия в тендерах приобретать важные компоненты для поездов у конкурентов. Чтобы освободиться от этой зависимости, компания Stadler решила разработать собственные решения в области сигнализации и автоматизации железнодорожного транспорта.

Система ETCS для рынка оборудования для стандартной ширины колеи

Европейская система управления движением поездов (ETCS) реализуется на основе европейского стандарта автоматизации управления железнодорожным транспортом, позволяющая обеспечить гармонизацию и операционную совместимость всех железнодорожных путей Европы. Сложности, связанные с высоким уровнем стандартизации, в значительной мере затрудняют выход новых игроков на рынок. В рамках совместного предприятия с компанией Мегмес, специализирующейся на системах безопасности поездов, Stadler предлагает свою собственную бортовую систему для ETCS, многофункциональную систему GUARDIA. Эта совершенно новая система в настоящее время проходит полевые испытания, и процесс ее сертификации начат в Швейцарии. Она будет введена в действие одновременно в нескольких европейских странах.

В настоящее время GUARDIA уже используется в пяти проектах, что позволит как можно скорее получить сертификат и разрешение на ее применение в нескольких странах Европы.

Система CBTC для метрополитена:

Радиосистема контроля движения поездов получила аббревиатуру CBTC (Communication Based Train Control). Эти системы наиболее часто используются в метрополитенах разных стран. Они позволяют автоматизировать движение поездов и частично обеспечить движение без машинистов. Цель этих систем состоит в повышении уровня безопасности, сокращении интервала движения и обеспечении строгого соблюдения расписаний в условиях высокого пассажиропотока линий метро.

Компания Stadler разрабатывает высокотехнологичную систему CBTC на основе новейших технологий. К этой задаче привлечена группа инженеров, специализирующихся на системах сигнализации, которая работает в Валлизеллене, Швейцария.

Система АТО для путей со стандартной шириной колеи и второстепенных веток

Понятие «Система автоматического управления поездом» (АТО) используется для общего описания различных систем полной или частичной автоматизации. В ходе отраслевого исследования компания Stadler изучила требования в секторе второстепенных железнодорожных путей и вывела из полученных результатов различные концепции. Это позволит ей в дальнейшем продолжить тщательно продуманную разработку, ориентированную, главным образом, на потребности клиентов. В целях внедрения цифрового управления железнодорожным транспортом SBB запустила отраслевую программу SmartRail 4.0.

В декабре компания Stadler совместно со Швейцарской федеральной железной дорогой (SBB) успешно завершила первоначальные испытания системы автоматического управления (ускорения и торможения) на маршруте 2-го уровня ETCS между станциями Остермундиген и Ольтен. Ряд функций, доступных во время автоматического движения, теперь будет расширен и проверен на маршрутах ETCS 1-го уровня.

Компания Stadler Rail Group с уверенностью смотрит в будущее, благодаря устойчивому потоку заказов, более чем надежному финансовому положению и наличию специализированных предприятий, обладающих проверенным временем опытом.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [Linkedin](#) и [Facebook](#)

О Штадлер

История компании Stadler насчитывает более 75 лет успешного производства подвижных составов. Предприятие с головным офисом в городе Буснанг (в восточной части Швейцарии) предлагает системные решения в области железнодорожного транспорта. Многочисленные производственные, сервисные и инженерные филиалы компании располагаются по всему миру – в Швейцарии, Германии, Испании, Польше, Венгрии, Чехии, Беларуси и США, а штат сотрудников насчитывает более 7600 человек. Сервисные филиалы также находятся в Алжире, Дании, Франции, Италии, Нидерландах, Норвегии, России, Швеции и Великобритании. Компания Stadler предлагает широкий ассортимент продукции в сфере городского и железнодорожного транспорта: трамваи, трамвай-поезда, поезда для метрополитена, пригородные и городские электрички, поезда дальнего следования и высокоскоростные подвижные составы. Помимо этого, Stadler производит поездные и маневровые локомотивы, также пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания Stadler – мировой лидер в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.

Деятельность Stadler в цифрах: лидер продаж – подвижной состав FLIRT (Flinker Leichter Intercity-und Regional-Triebzug, быстрый легкий современный региональный моторвагонный подвижной состав) был поставлен в 18 стран в объеме более 1550 единиц. Поезд KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug, комфортабельный современный скорый городской подвижной состав) также пользуется большим спросом. Он был поставлен в 11 стран в объеме около 300 единиц. Самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе - EURO4000 – был продан в количестве 140 единиц в 7 стран. Stadler Service осуществляет техническое обслуживание 16 парков подвижных составов (более 680 поездов) с ежегодным пробегом 120 миллионов километров.

Stadler Rail Group

Marina Winder

Secretary General and Head of Communications & PR

Member of the Group Executive Board

Phone: +41 71 626 31 57

Mobile: +41 78 843 57 20

E-mail: marina.winder@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com