



## Пресс-релиз

ДОКУМЕНТ 3  
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 фото

Буснанг, 15 января 2018 г.

### **Stadler и BLS подписали контракт на поставку 52 новых поездов**

**BLS планирует закупить 52 поезда Flirt последнего поколения. Поезда Flirt заменят три модели поездов старшего поколения, так BLS реализует запланированное расширение регионального транспорта в Берне. Сегодня Петер Шпулер, Президент Совета директоров Stadler, и директор BLS Bernard Guillelmon подписали договор на поставку поездов.**

Петер Шпулер, Президент Совета Директоров Stadler, и директор BLS Bernard Guillelmon подписали сегодня договор на поставку 52 поездов Flirt последнего поколения. Конфедерация, кантоны и Совет директоров BLS утвердили ресурсы, необходимые для совершения покупки. Вслед за поставкой BLS двухэтажного поезда MUTZ Петер Шпулер рад возможности предоставить компании поезда Flirt последнего поколения. «Мы особенно рады, что можем поставить швейцарские поезда из Тургау для BLS по этому контракту». Шпулер сообщил, что новый поезд очень легкий и энергоэффективный, он обеспечит пассажиров повышенным комфортом и безопасностью. «Нас убедило предложение Stadler на покупку самой крупной партии поездов в истории BLS. Мы рады возможности строить новые поезда совместно с Stadler и в будущем обеспечить наших пассажиров еще более комфортабельным и надежным средством передвижения», прокомментировал директор BLS Bernard Guillelmon при подписании контракта.

#### **BLS планирует унифицировать парк поездов**

BLS планирует заменить три старые модели поездов на 52 новых поезда и тем самым унифицировать свой парк поездов. В результате эксплуатация поездов, планирование и сервис будут упрощены. К тому же BLS сейчас может приступить к запланированному расширению регионального транспорта в кантоне Берн. Кантон предусматривает движение поездов с 15-минутным интервалом по главной магистрали Берна. 28 поездов будут введены в эксплуатацию на различных маршрутах в Берне. Сначала компания BLS закажет только 24 поезда вместо 30 для региональных скоростных линий, т.к. маршрут Bern-Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds в будущем больше не будет являться частью региональной сети. Он станет маршрутом дальнего следования. Для того, чтобы обеспечить готовность BLS к будущим разработкам и гарантировать единообразие парка поездов в долгосрочной перспективе, BLS планирует следующую покупку поездов такого же типа.

## Клиенты скажут свое слово в дизайне новых поездов

В середине 2018 на заводе в Бусснанге Satdler создаст макет поезда в натуральную величину. BLS и Stadler согласуют дизайн новых поездов на основе этого макета. Макет позволит определить такие элементы, как оборудование посадочных площадок, вид и обивку сидений, размер столиков. Для того, чтобы максимально учесть потребности пассажиров, BLS вовлекает в процесс различных представителей клиента, таких как Pro Bahn, отобранных пассажиров и организации пассажиров с ограниченными возможностями. Stadler планирует начать строительство первого кузова вагона в начале 2019 г. Первые поезда должны быть готовы к испытаниям к середине 2019 г. BLS будет вводить поезда в эксплуатацию постепенно с 2021 по 2025 гг.

Новые поезда одноэтажные и 105 м в длину. Поезда для пригородных пассажирских линий (28 составов) и региональных скоростных линий (24 состава) технически идентичны. Поезда пригородных пассажирских линий и региональные поезда дальнего следования имеют низкий пол и просторные посадочные площадки с местами для стояния, большие окна, места для хранения багажа, розетки в первом и втором классах и устойчивую мобильную связь. Региональные поезда дальнего следования будут оборудованы зоной питания.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [Linkedin](#) и [Facebook](#)

## О Штадлер

*История компании Stadler насчитывает более 75 лет успешного производства подвижных составов. Предприятие с головным офисом в городе Буснанг (в восточной части Швейцарии) предлагает системные решения в области железнодорожного транспорта. Многочисленные производственные, сервисные и инженерные филиалы компании располагаются по всему миру – в Швейцарии, Германии, Испании, Польше, Венгрии, Чехии, Беларуси и США, а штат сотрудников насчитывает около 7000 человек. Сервисные филиалы также находятся в Алжире, Дании, Франции, Италии, Нидерландах, Норвегии, России, Швеции и Великобритании. Компания Stadler предлагает широкий ассортимент продукции в сфере городского и железнодорожного транспорта: трамваи, трамвай-поезда, поезда для метрополитена, пригородные и городские электрички, поезда дальнего следования и высокоскоростные подвижные составы. Помимо этого, Stadler производит поездные и маневровые локомотивы, также пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания Stadler – мировой лидер в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.*

*Деятельность Stadler в цифрах: лидер продаж – подвижной состав FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug, быстрый легкий современный региональный моторвагонный подвижной состав) был поставлен в 17 стран в объеме более 1400 единиц. Поезд KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug, комфортабельный современный скорый городской подвижной состав) также пользуется большим спросом. Он был поставлен в 10 стран в объеме 270 единиц. Самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе - EURO4000 – был продан в количестве 140 единиц в 7 стран. Stadler Service осуществляет техническое обслуживание 16 парков подвижных составов (более 680 поездов) с ежегодным пробегом 120 миллионов километров.*

*Контактные данные пресс-службы:*

**Stadler Rail Group**

*Marina Winder*

*Secretary General and Head of Communications & PR*

*Member of the Group Executive Board*

*Phone: +41 71 626 31 57*

*E-mail: [marina.winder@stadlerrail.com](mailto:marina.winder@stadlerrail.com)*

*[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)*