

Пресс-релиз

ДОКУМЕНТ 2 страницы
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Фото

Буснанг, 14 февраля 2018 г.

Stadler поставит 8 двухэтажных поездов KISS для Transitio AB – расширение присутствия на северных рынках

Stadler и Transitio AB подписали договор на поставку 8 двухэтажных поездов KISS для эксплуатирующей организации Uppsala Länstrafik. Благодаря специальной комплектации, рассчитанной на низкие температуры, эти поезда прекрасно подходят для эксплуатации в суровых скандинавских условиях. Наряду с покупкой завода Swedtrac у компании Knorr-Bremse в начале этого года настоящий заказ свидетельствует о дальнейшем расширении присутствия на шведском рынке.

Stadler получил от Transitio AB заказ на 8 дополнительных поездов KISS. Таким образом Transitio реализует опцион подписанного в 2016 году договора на 33 поезда и опцион на 110 поездов. Поезда будут эксплуатироваться шведской железнодорожной компанией Uppsala Länstrafik и лучшим образом подходят для пригородного и регионального движения в шведском регионе Уппсала.

Подвижной состав компании Stadler впечатляет своей пригодностью к эксплуатации в зимних условиях. Это подтверждается тем, что они курсируют в Норвегии, Финляндии, Эстонии, России и Беларуси, где отчасти могут наблюдаться экстремальные зимние условия. Эксплуатации в зимних условиях способствуют, в частности, и закрытые машинные отделения, двустенные переходы между вагонами, отвал для снега, расположенный между тележкой и кузовом вагона, установка для регенерации тепла, отопление пола и хорошая изоляция. При исполнении актуального заказа Stadler естественно будет принимать во внимание шведских поставщиков, например, Icomera AB, Kockum Sonics AB, AF-Infrastructure AB и Hök Instrument AB.

Более широкий кузов вагона

Новое поколение двухэтажных поездов характеризуется открытым и плавным строением. Был оптимизирован поток пассажиров при входе в вагон – изменение, которое оказало позитивное влияние прежде всего на востребованные городские регионы, например, в электричках Цюриха и Берлина. В новом поезде KISS предусмотрено больше места для ног, и, помимо этого, в поезде много свободного пространства. Для Mälardalen Stadler адаптировал вагоны двухэтажного поезда к шведским габаритам, которые выше и шире швейцарских вагонов.

Снижение потребления электроэнергии

Благодаря легким сплавам алюминия потребление электроэнергии и, следовательно, производственные затраты могут значительно уменьшиться. Еще одним инновационным техническим решением стал воздушный трансформатор, при котором масло не используется в качестве охлаждающего вещества. Эта технология уже зарекомендовала себя в поездах FLIRT, которые эксплуатируются Швейцарскими железными дорогами. В этих поездах данная технология приводит к экономии в среднем около 8% электроэнергии от всего количества потребляемой энергии.

Stadler - эталон междугороднего экспресса

Stadler может продемонстрировать великолепные отзывы в сфере межрегионального и междугороднего транспорта. Westbahn задействовала Stadler в качестве международного экспресса на маршруте между Зальцбургом и Веной. Швейцарские железные дороги используют поезда Stadler на межрегиональных маршрутах по всей Швейцарии, а с декабря 2018 года на трансальпийском маршруте между Цюрихом и Миланом также будут эксплуатироваться высокоскоростные поезда Stadler SMILE. С 2020 поезда Stadler будут курсировать по Силиконовой долине и соединят Сан-Франциско с Сан-Хосе. Stadler имеет репутацию надежного партнера железнодорожных перевозчиков многочисленных государств.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [Linkedin](#) и [Facebook](#)

О Штадлер

История компании Stadler насчитывает более 75 лет успешного производства подвижных составов. Предприятие с головным офисом в городе Буснанг (в восточной части Швейцарии) предлагает системные решения в области железнодорожного транспорта. Многочисленные производственные, сервисные и инженерные филиалы компании располагаются по всему миру – в Швейцарии, Германии, Испании, Польше, Венгрии, Чехии, Беларуси и США, а штат сотрудников насчитывает около 7000 человек. Сервисные филиалы также находятся в Алжире, Дании, Франции, Италии, Нидерландах, Норвегии, России, Швеции и Великобритании. Компания Stadler предлагает широкий ассортимент продукции в сфере городского и железнодорожного транспорта: трамваи, трамвай-поезда, поезда для метрополитена, пригородные и городские электрички, поезда дальнего следования и высокоскоростные подвижные составы. Помимо этого, Stadler производит поездные и маневровые локомотивы, также пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания Stadler – мировой лидер в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.

Деятельность Stadler в цифрах: лидер продаж – подвижной состав FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug, быстрый легкий современный региональный моторвагонный подвижной состав) был поставлен в 17 стран в объеме более 1400 единиц. Поезд KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug, комфортабельный современный скорый городской подвижной состав) также пользуется большим спросом. Он был поставлен в 10 стран в объеме 270 единиц. Самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе - EURO4000 – был продан в количестве 140 единиц в 7 стран. Stadler Service осуществляет техническое обслуживание 16 парков подвижных составов (более 680 поездов) с ежегодным пробегом 120 миллионов километров.

Контактные данные пресс-службы:

Stadler Rail Group

Marina Winder

Secretary General and Head of Communications & PR

Member of the Group Executive Board

Phone: +41 71 626 31 57

E-mail: marina.winder@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com