

INFORMACJA DLA MEDIÓW

NOWE POCIĄGI REGIONALNE FRIMY STADLER UZYSKAŁY ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ PRZEWOZÓW w Nadrenii-Palatynacie, Luksemburgu, Szlezwiku-Holsztynie oraz Nadrenii Północnej-Westfalii

- **Po raz pierwszy:** DB Regio AG i Luksemburskie Koleje Państwowe (CFL) jeżdżą w trakcji wielokrotnej pomiędzy miastami Trier i Koblenz
- Niskopodłogowy elektryczny zespół trakcyjny FLIRT dla BeNEX GmbH również może rozpocząć przewóz pasażerów w Szlezwiku-Holsztynie zgodnie z planem
- Dopuszczenie zostało przyznane także DB Regio NRW

Warszawa, 12 grudnia 2014 roku. 3 grudnia Federalny Urząd Kolejnictwa wydał dopuszczenie dla mieszanej trakcji wielokrotnej złożonej z niskopodłogowego elektrycznego zespołu trakcyjnego FLIRT należącego do DB Regio AG i piętrowego elektrycznego zespołu trakcyjnego KISS Luksemburskich Kolei Państwowych (CFL). Połączone zespoły trakcyjne mogą teraz obsługiwać trasę Koblenz-Trier w Nadrenii-Palatynacie. Jest to pierwszy przypadek wykorzystania mieszanej trakcji wielokrotnej pociągu piętrowego z jednopoziomowym.

Ulf Braker, prezes zarządu Stadler Pankow, GmbH powiedział: *„Wkroczyliśmy w nowy obszar. Po raz pierwszy zespoły trakcyjne różnych typów, należące do dwóch europejskich kolei państwowych, poruszają się wspólnie. Jest to szczególnie dobra wiadomość dla osób podróżujących w obu krajach. Otrzymanie zlecenia na budowę pociągów przeznaczonych do tej niepowtarzalnej współpracy ponad granicami państw, jest dowodem uznania dla technicznej wiedzy Stadler Pankow GmbH”.*

DB Regio AG zamówiły w Stadler Pankow 28 pięcioczłonowych, niskopodłogowych zespołów trakcyjnych do obsługi tras w Nadrenii-Palatynacie. Są to FLIRT-y trzeciej generacji, które mogą poruszać się z prędkością maksymalną 160 km/h. Spełniając normy zderzeniowe EN15227 należą do najbezpieczniejszych pociągów w swojej klasie. Nowością są ciche, wagony środkowe bez drzwi, zapewniające komfortową, spokojną podróż. Pociąg posiada 248 miejsc siedzących w drugiej klasie oraz 23 miejsca siedzące w klasie pierwszej. Luksemburskie Koleje Państwowe CFL zamówiły w Stadler Pankow osiem trójczłonowych, piętrowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu KISS do obsługi tras w Luksemburgu oraz połączeń zagranicznych z Niemcami. Pociągi dysponują 284 miejscami siedzącymi, w tym 29 w pierwszej klasie, jak również przestronnymi pomieszczeniami wielofunkcyjnymi.

Nordbahn (Kolej Północna) od grudnia będzie wykorzystywać FLIRT-y

Także w Szlezwiku-Holsztynie FLIRT-y dla Kolei Północnej otrzymały dopuszczenie do realizacji przewozów pasażerskich. Po raz pierwszy TÜV Nord, jako specjalnie powołany organ (DeBo), otrzymał zlecenie na

wykonanie testów technicznych zgodnie z nowym, uproszczonym procesem licencyjnym. BeNEX Sp. z o.o. zamówił w Stadler Pankow siedem pięcioczołowych oraz osiem sześcioczołowych niskopodłogowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT. FLIRT-y poruszają się z prędkością maksymalną 160 km/h i posiadają wysoką moc napędową. Obszar pasażerski pociągu jest klimatyzowany i przystosowany do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Od grudnia pojazdy FLIRT kursują również na osi Haard

Dopuszczenie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych FLIRT do trakcji wielokrotnej na osi Haard w Nadrenii Północnej-Westfalii również zostało wydane. Tym samym wypełniony został istotny warunek rozpoczęcia działalności przez DB Regio NRW.

Stadler Polska

Zakład produkcyjny Stadler Polska w Siedlcach powstał w 2007 roku na terenie wydierżawionej od PKP hali montażowej po tym, jak w czerwcu 2006 roku Stadler Bussnang AG otrzymał pierwsze zlecenie z Polski na dostawę 14 pociągów FLIRT (10 dla Mazowsza oraz 4 dla Śląska). Dzięki temu cały tabor zamówiony przez polskich klientów został wyprodukowany na Mazowszu. Oficjalne otwarcie zakładu miało miejsce 5 września 2007 roku. W zakładzie produkowane są pojazdy dla przewoźników z całej Europy, a w firmie Stadler Polska zatrudnienie znajduje ponad 500 wykwalifikowanych pracowników. Do 10 grudnia 2014 roku siedlecki zakład opuściło 220 gotowych pociągów. Obecnie Siedlce realizują zamówienia na dostawę pociągów FLIRT dla „łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej”, austriacko-węgierskiego przewoźnika GYSEV oraz niemieckiego BeNEX GmbH. Stadler Polska świadczy również usługi z zakresu utrzymania taboru dla Kolei Śląskich, Kolei Mazowieckich i LEO Express. Siedlecka fabryka realizuje też część zamówienia na 20 pociągów FLIRT dla PKP Intercity w ramach konsorcjum z NEWAG S.A.

Grupa Stadler Rail

W skład Grupy Stadler Rail, dostawcy systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, wchodzi zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang, Winterthur i Biel), w Niemczech (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf i Velten), w Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, w Austrii, Algierii, Holandii, na Białorusi oraz w Stanach Zjednoczonych. Grupa zatrudnia łącznie około 6 000 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (571 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (497 sprzedanych pociągów), pojazdy typu FLIRT (1 018 sprzedanych pociągów) oraz piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne KISS (191 sprzedanych pociągów). Natomiast w segmencie tramwajów są to pojazdy typu Variobahn (365 sprzedanych pojazdów) i Tango (159 sprzedanych pojazdów). Firma Stadler produkuje także pociągi dla metra (2+34 sprzedane pojazdy), wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest również wiodącym na świecie producentem pociągów z napędem na koło zębate.

Dodatkowych informacji udzielają:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska, marta.jarosinska@stadlerrail.com, telefon: +48 601 198 003

Questia sp. z o.o. sp.k.

Communications Management Consultants

Urszula Matej-Bil, umatej@questiapr.pl, telefon: +48 22 623 07 00

Marta Miller, mmiller@questiapr.pl, telefon: +48 22 623 07 00