

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON 2
ZAŁĄCZNIKI zdjęcia

Warszawa, 12 lipca 2016 r.

Stadler z długoterminowym kontraktem na serwis i utrzymanie 69 pociągów holenderskiej Arrivy

Stadler i Arriva Nederland podpisały umowę na serwisowanie i utrzymanie 69 pociągów przez okres 15 lat. Chodzi o pojazdy objęte zleceniem z listopada 2017 na dostawę 18 składów bimodalnych typu WINK oraz modernizację 51 pojazdów GTW, która będzie w dużym stopniu opierać się na technologii akumulatorowej, wnosząc w ten sposób cenny wkład w ochronę środowiska. Pociągi będą eksploatowane na północy Holandii w regionach Fryzji i Groningen.

Nowa umowa serwisowania i utrzymania została zawarta na 15 lat - od 2020 do 2035 roku. Stanowi ona kontynuację umowy serwisowej, zgodnie z którą od 2006 roku świadczone są usługi utrzymania pociągów GTW należących do Arrivy.

Hein van der Schoot, dyrektor zarządzający spółki Stadler Service na Holandię i Wielką Brytanię: „Bardzo się cieszymy z podpisania tej umowy. Tym samym Stadler wchodzi na pionierską ścieżkę technologii przyjaznej środowisku, co potwierdza, że nasza firma podejmuje wysiłki w celu złagodzenia skutków zmian klimatycznych. Poza tym jesteśmy dumni mogąc kontynuować wieloletnie partnerstwo z firmą Arriva Nederland, które od lat przynosi doskonałe wyniki, czego efektem jest wysoki poziom zadowolenia pasażerów.“

Anne Hettinga, prezes zarządu Arriva Nederland, podkreśla znaczenie nowej umowy: „Współpraca między firmami Arriva i Stadler stanowi siłę napędową gospodarki całej północy Holandii. Cieszymy się na kolejne 15 lat dobrej kooperacji.“

Pociągi WINK z biodieslem i akumulatorami

Nowe pociągi WINK mogą być napędzane zarówno odnawialnym uwodornionym olejem roślinnym (HVO) jak i energią z baterii. HVO to paliwo odnawialne (biodiesel drugiej generacji), wytwarzane z oleju roślinnego i odpadów tłuszczu. W roku 2025 trasa Leeuwarden-Groningen będzie częściowo zelektryfikowana. Wówczas na odcinkach nieelektryfikowanych pociągi będą korzystały już tylko z energii zgromadzonej w akumulatorach a stosowanie biodiesla stanie się zbędne.

Pociągi GTW z szeroko zakrojonym programem modernizacji

W roku 2020 pociągi GTW zostaną poddane daleko idącej modernizacji. Obejmie ona zarówno ich wnętrze jak i konstrukcję zewnętrzną. Między innymi zostaną przestawione na zasilanie bateryjne, co pozwoli zmniejszyć emisję. Dzięki temu pociągi GTW staną się znacznie bardziej ekologiczne niż są dzisiaj.

Więcej miejsc pracy w Leeuwarden

Celem umożliwienia profesjonalnego utrzymania dodatkowych pociągów WINK i zapewnienia ich możliwie najwyższej dostępności powiększony zostanie zakład utrzymania w Leeuwarden i dobudowany trzeci tor. Planowane jest także utworzenie dodatkowych miejsc pracy dla mechaników.

WINK to pojazd przeznaczony do obsługi linii regionalnych o mniejszej liczbie pasażerów. Zaletą tego rozwiązania jest duża elastyczność napędu. Można zbudować wieloczołowy spalinowy zespół z tradycyjnym silnikiem wysokoprężnym na olej napędowy (diesel) lub zasilany uwodornionym olejem roślinnym (HVO) oraz bimodalny zespół trakcyjny (BMU) z silnikiem wysokoprężnym i akumulatorami lub z napędem elektrycznym i akumulatorami. WINK jest pojazdem przeznaczonym do transportu regionalnego, który od pierwszych kilometrów umożliwia bezemisyjną eksploatację. Pojazdy WINK mogą mieć długie lub krótkie pudło wagonu. Można je konfigurować stosownie do wymagań przewoźników wykorzystując standardowe moduły o długości 1,8 m. Pojazd może być wyposażony w dwie, trzy lub cztery pary drzwi. Dzięki przemyślanej konfiguracji i lekkiej, aluminiowej konstrukcji, nacisk na oś nie przekracza 18 ton. Maksymalna prędkość pociągu to 160 km/h. Dzięki likwidacji pomieszczeń maszynowni za kabinami maszynisty uzyskano więcej miejsc siedzących. Przewoźnik Arriva Netherlands, wykorzystał tę przestrzeń (do pierwszych drzwi) na strefy ciszy.

GTW to przegubowe zespoły trakcyjne, które można eksploatować w trakcji spalinowo-elektrycznej lub elektrycznej ze wszystkimi powszechnie stosowanymi napięciami zasilania.

O firmie Stadler

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia około 7600 pracowników w ponad 30 zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 18 krajach w ponad 1550 egzemplarzach. W 11 krajach sprzedano już 300 składów KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000, sprzedano także w 7 krajach w ilości 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska

Dyrektor ds. Komunikacji i PR w Dywizji Europa Centralna

Telefon: +48 601 198 003