



ROCKY MOUNTAINEER®

STADLER

Warszawa, 2016.05.17

Rocky Mountaineer ogłasza nawiązanie współpracy z firmą Stadler przy budowie pierwszego od lat, całkowicie nowego pociągu panoramicznego.

W dniu 11 maja 2016 firmy Rocky Mountaineer i Stadler ogłosiły zawarcie umowy dotyczącej rozszerzenia luksusowego taboru kanadyjskiej firmy o wykonywane na zamówienie pojazdy GoldLeaf. W ramach projektu od 2018 roku do Kanady zostanie dostarczonych dziesięć nowych pojazdów panoramicznych. Pojazdy zostaną zaprojektowane zupełnie od podstaw wspólnie z firmą Stadler w jej szwajcarskich oraz niemieckich zakładach. Szczególną wagę położy się na ich efektywność oraz komfort pasażerów.

„Nieustannie zwiększanie komfortu podróży naszych pasażerów to istota naszej działalności. Troska i wysiłek, które zostały włożone w każdy szczegół tego modelu, są warte podkreślenia. Koncentrujemy się na nowej definicji komfortu pasażerów” mówi Steve Sammut, Dyrektor Generalny Rocky Mountaineer. *„Stadler jest liderem na rynku pojazdów szynowych. Dzięki tej współpracy możemy kształtować od podstaw nasze najbardziej luksusowe usługi”*.

Obecnie Rocky Mountaineer dokonuje przeglądu całego taboru GoldLeaf i SilverLeaf. Od 2007 roku nie odbywały się żadne nowe dostawy – tym samym wykonane na zamówienie, dwukondygnacyjne, panoramiczne pojazdy szynowe ze szklaną kopułą stanowią największą inwestycję, jakiej firma Rocky Mountaineer dokonała w swojej 26-letniej historii.

„Jesteśmy bardzo dumni z otrzymania kontraktu na budowę tych wysokiej jakości pojazdów i dziękujemy za zaufanie. Zamówienia specjalne to jeden z głównych obszarów naszej działalności. Jesteśmy przekonani, że zespół Stadlera spełni wszystkie życzenia i odpowie na wszelkie potrzeby, aby w pełni usatysfakcjonować naszego nowego partnera biznesowego”, mówi Peter Spuhler, Dyrektor Generalny oraz właściciel Grupy Stadler Rail.

Rocky Mointaineer

Od 1990 roku 1,7 miliona pasażerów Rocky Mountaineer, największego na świecie prywatnego przedsiębiorstwa z sektora luksusowych pojazdów szynowych, miało możliwość rozkoszowania się świeżym górskim powietrzem i zapierającymi dech w piersiach widokami na trasach przejazdu pociągów. Wyjątkowa podróż panoramicznymi pociągami ze szklaną kopułą oferuje nie tylko wgląd w bogatą historię, sztukę kulinarną na najwyższym światowym poziomie, ale również namacalne doświadczenie bezgranicznej, dziewiczej przyrody u wybrzeży północno zachodniego Pacyfiku i kanadyjskich Gór Skalistych. Pasażerowie mają do wyboru 65 różnych ofert wakacyjnych. Wśród nich znaleźć można cztery niezrównane trasy kolejowe, w tym wycieczkę „od lasów deszczowych po gorączkę złota” – jedną z trzydniowych tras oferowanych przez firmę. Ponadto pasażerowie podróżują przez prawdziwie niezapomniane miejsca, na przykład Seattle, Waszyngton, Vancouver, Kolumbię Brytyjską oraz majestatyczne pasmo górskie Canadian Rockies w prowincji Alberta.

Przedsiębiorstwo mające siedzibę w Vancouver znalazło się w latach 2014 i 2015 na liście najlepiej zarządzanych firm wg Deloitte Kanada, a także wygrało w 2015 i 2016 roku nagrodę Mediacorp dla najlepszych małych i średnich kanadyjskich pracodawców. Rocky Mountaineer utrzymuje biura podróży na całym świecie i stale dąży do rozwoju strategicznego opartego na innowacjach. Najważniejszą kwestią pozostaje przy tym jeden cel – oferowanie podróżującym przeżyć, które odmienią ich życie.

Stadler

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia około 7000 pracowników w zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów, metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Ponadto Stadler produkuje lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie, a także wagony pasażerskie. Stadler pozostaje również światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Dodatkowych informacji udziela:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska, marta.jarosinska@stadlerrail.com, telefon: +48 601 198 003