

INFORMACJA DLA MEDIÓW

Warszawa, 12 lutego 2015 r.

PREZENTACJA PIERWSZEGO POCIĄGU TYPU IK FIRMY STADLER DLA BERLIŃSKIEGO METRA

Na początku lutego 2015 roku odbyła się oficjalna prezentacja prototypu nowego pociągu metra wyprodukowanego dla Berlińskich Zakładów Komunikacyjnych (BVG) przez Stadler Pankow GmbH, niemiecki oddział Grupy Stadler Rail, wiodącego dostawcy systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych. Pojazd typu IK będzie obsługiwał najstarsze linie (U1-U4) berlińskiego metra. Wkrótce zostanie on poddany testom, a w marcu Stadler dostarczy BVG drugi prototyp. Po przeprowadzeniu testów przewoźnik ma opcję na zakup kolejnych 34 takich pociągów.

Nowy pojazd firmy Stadler został w pełni dostosowany do potrzeb przewoźnika. Uwzględnia on specyfikę systemu berlińskiego metra, w którym najstarsze linie U1-U4 zostały zaprojektowane dla wagonów o szerokości 2,30 m. Dzięki optymalnemu wykorzystaniu skrajni obowiązującej na tych liniach, pociągi typu IK firmy Stadler mają 10 cm szerokości więcej, co pozwala na bardziej komfortowe rozmieszczenie w ich wnętrzach miejsc siedzących i przedziałów wielofunkcyjnych. Każdy z czteroczlonowych pojazdów pomieści łącznie około 330 pasażerów, w tym około 80 na miejscach siedzących. Powiększone strefy wielofunkcyjne zaoferują dużo miejsca nie tylko osobom na wózkach inwalidzkich, ale również pasażerom z wózkami dziecięcymi, rowerami i większym bagażem.

„Produkując pojazdy dla przewoźników na całym świecie, zawsze bierzemy pod uwagę ich indywidualne potrzeby. Podobnie było przy tworzeniu naszego nowego pociągu dla berlińskiego metra. Dzięki efektywnej współpracy z BVG oraz zastosowaniu innowacyjnych rozwiązań stworzyliśmy nowoczesny pojazd, który zapewni podróżującym wyjątkowy komfort i bezpieczeństwo” – powiedział Ulf Braker, prezes Stadler Pankow GmbH.

Z myślą o komforcie podróżujących pojazdy wyposażono w przyjazny system informacji pasażerskiej oraz układy jezdne z zawieszeniem pneumatycznym, które zapewniają spokojną jazdę. Dla bezpieczeństwa pasażerów we wszystkich wagonach został zamontowany nowoczesny system wideo. Ponadto w pociągach wykorzystano energooszczędne oświetlenie i sygnalizację.

„Pociąg typu IK to nowoczesny pojazd spełniający najwyższe wymagania zarówno w kwestii komfortu oraz dostępności dla pasażerów, jak również bezpieczeństwa podróżowania oraz efektywności energetycznej. Jestem przekonana, że przypadnie on Berlińczykom do gustu” – powiedziała dr. Sigrid Evelyn Nikutta, prezes zarządu BVG.

Większy komfort będą mieli zapewniony także maszyniści. Ich kabina została zaprojektowana w sposób ergonomiczny, a pociągiem można kierować zarówno w pozycji siedzącej, jak i stojącej.

Grupa Stadler Rail

W skład Grupy Stadler Rail, dostawcy systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, wchodzi zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang, Winterthur i Biel), w Niemczech (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf i Velten), w Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, w Austrii, Algierii, Holandii, na Białorusi oraz w Stanach Zjednoczonych. Grupa zatrudnia łącznie około 6 000 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (571 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (497 sprzedanych pociągów), pojazdy typu FLIRT (1 018 sprzedanych pociągów) oraz piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne KISS (191 sprzedanych pociągów). Natomiast w segmencie tramwajów są to pojazdy typu Variobahn (365 sprzedanych pojazdów) i Tango (159 sprzedanych pojazdów). Firma Stadler produkuje także pociągi dla metra (2+34 sprzedane pojazdy), wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest również wiodącym na świecie producentem pojazdów z napędem na koło zębate.

Dodatkowych informacji udzielają:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska, marta.jarosinska@stadlerrail.com, telefon: +48 601 198 003

Questia sp. z o.o. sp.k.

Communications Management Consultants

Urszula Matej-Bil, umatej@questiapr.pl, telefon: +48 22 623 07 00

Marta Miller, mmiller@questiapr.pl, telefon: +48 22 623 07 00