

INFORMACJA DLA MEDIÓW

Warszawa, 11 czerwca 2015 r.

**STADLER WYGRYWA W TEKSASIE ZLECENIE O WARTOŚCI
100 MILIONÓW DOLARÓW**

Stadler Rail dostarczy osiem pociągów typu FLIRT³ teksańskiemu przedsiębiorstwu kolejowemu Fort Worth Transportation Authority, w skrócie „The T“. Umowa przewiduje dodatkowe opcje. Tym samym Stadler Rail po raz pierwszy sprzedał pojazd typu FLIRT do USA. We wtorek, 9 czerwca 2015 roku, obie firmy podpisały umowę w Fort Worth w Teksasie. Łączna wartość kontraktu wynosi ok. 100 milionów dolarów. W cenie zawarte są usługi dodatkowe. Termin dostawy pojazdów to lipiec 2017, okres homologacji potrwa do marca 2018. Dwutrakcyjne pojazdy o napędzie spalinowym i elektrycznym kursować będą na trasie "TEX Rail" między Fort Worth a międzynarodowym lotniskiem Dallas/Fort Worth (DFW). Inauguracja obsługi nowej linii przewidziana jest na wrzesień 2018.

Umowa z "The T" to piąty kontrakt Stadler Rail w USA. Dotychczas firma sprzedała do Stanów Zjednoczonych 49 przegubowych zespołów trakcyjnych (GTW). Ponieważ obecne zamówienie, w odróżnieniu od poprzednich projektów, finansowane jest ze środków federalnych, po raz pierwszy dla firmy Stadler zastosowanie ma przepis zwany "Buy America Act". Wymaga on, aby 60 procent produkcji odbywało się w USA. W związku z tym Stadler Rail podjął decyzję o budowie w Stanach Zjednoczonych nowego zakładu. Delegacja z udziałem Szefa Stadler Rail - Petera Spuhlera oraz Martina Rittera - przyszłego Dyrektora Generalnego Stadler US, analizuje obecnie na miejscu różne warianty nowej siedziby.

Pudła wagonów i wózki produkowane będą w jednym z zakładów w Szwajcarii, zaś montaż pojazdów odbywał się będzie w fabryce w USA.

Technologia firmy Stadler pozwala na pełną integrację napędów spalinowych i elektrycznych. Już od kilku lat spalinowe i elektryczne pojazdy Stadlera są łączone w trakcję mieszaną. Pojazdy dla "TEX Rail" stanowią kontynuację postępu technologicznego, który otwiera zupełnie nowe perspektywy dla przewoźników i pasażerów. Jeden pojazd może obsługiwać trasy tylko częściowo zelektryfikowane. To już drugie zamówienie otrzymane przez Stadlera na tego typu pojazdy w ciągu kilku tygodni. Unikalne rozwiązania firmy wychodzą naprzeciw rosnącym wymaganiom rynku – powiedział Stanisław Skalski, Członek Zarządu Stadler Polska Sp z o.o.

Grupa Stadler Rail, dostawca systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, posiada zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang, Winterthur i Biel), w Niemczech (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf i Velten), w Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, w Austrii, Algierii, Holandii, na Białorusi oraz w Stanach Zjednoczonych. Grupa zatrudnia łącznie około 6 000 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (578 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (497 sprzedanych pociągów), pojazdy typu FLIRT (1 094 sprzedanych pociągów), piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne KISS (211 sprzedanych pociągów) oraz pociągi wysokiej prędkości EC 250 (29 sprzedanych pociągów). W segmencie tramwajów są to pojazdy typu Variobahn (365 sprzedanych pojazdów) i Tango (159 sprzedanych pojazdów). Firma Stadler produkuje także pociągi dla metra (2+34 sprzedane pojazdy), wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest również wiodącym na świecie producentem pojazdów z napędem na koło zębate.

Stadler Polska Sp. z o.o. specjalizuje się w produkcji elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych z rodziny FLIRT oraz GTW. Zakład produkcyjny w Siedlcach powstał w 2007 roku na terenie wydzierżawionej od PKP hali montażowej po tym, jak w czerwcu 2006 roku Stadler otrzymał pierwsze zlecenie z Polski na dostawę 14 pociągów FLIRT (10 dla Mazowsza oraz 4 dla Śląska). Dzięki temu cały tabor zamówiony przez polskich klientów został wyprodukowany na Mazowszu. Oficjalne otwarcie zakładu miało miejsce 5 września 2007 roku. W latach 2011–2012 został on rozbudowany, dzięki czemu zwiększyły się jego moce produkcyjne, zaś pod koniec 2014 roku spółka dokonała zakupu działki, na której się znajduje. Produkowane są tam pojazdy dla przewoźników z całej Europy, a w firmie Stadler Polska zatrudnienie znajduje ponad 500 wykwalifikowanych pracowników. Do końca maja 2015 siedlecki zakład opuściło 230 gotowych pociągów. W lutym 2015 roku zakład zakończył realizację kontaktu na dostawę pociągów FLIRT³ dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Obecnie realizuje zamówienie na 20 pociągów FLIRT³ dla PKP Intercity w ramach konsorcjum z NEWAG S.A., a także produkuje pojazdy dla przewoźników europejskich. Firma świadczy również usługi z zakresu utrzymania taboru, m.in. dla Kolei Śląskich, Kolei Mazowieckich oraz ŁKA.

Dodatkowych informacji udziela:

Marta Jarosińska, marta.jarosinska@stadlerail.com, telefon: +48 601 198 003