



Пресс-релиз

ДОКУМЕНТ 2

ПРИЛОЖЕНИЕ фото

Буснанг, 7 апреля 2018 г.

Компания Stadler получила контракт на производство 12 трамваев для компании Metropolitan Train Project г. Кочабамба, Боливия

Впервые в Боливии будут эксплуатироваться трамваи. Трамвай модели METELITSA вмещает до 200 пассажиров и будет введен в эксплуатацию к 2020 г.

Швейцарский производитель железнодорожного транспорта Stadler получил контракт на производство и поставку 12 трамваев для Metropolitan Train Project г. Кочабамба. Заказ поступил от группы компаний "Asociación Accidental Tunari", в состав которой входят испанская строительная компания JOCA, компания в составе ICADI, и швейцарская компания Molinari Rail AG.

Контракт был подписан 26 февраля 2018 года. Поставка трамваев METELITSA запланирована на август следующего года. В рамках контракта в течение трех лет Stadler будет оказывать компании Asociación Accidental Tunari техническую поддержку в эксплуатации трамваев. Трамвай соединит административные центры Sacaba, Cercado, Colcapirua, Quillacollo, Vinto и Sipe Sipe в департаменте Кочабамба, предоставив транспорт для более, чем 1 млн. человек.

Трамваи будут собраны на заводе в Европе, после контроля будут разобраны на модули и отправлены в Кочабамба. Планируется, что поставка трамвайных модулей займет полтора месяца.

Характеристики трамвая METELITSA

Трехсекционный низкопольный трамвай имеет модульную конструкцию, рассчитанную на колею 1,435 мм, общая длина трамвая 33 метра, ширина 2,50 метров, высота 3,60 метров (не учитывая пантограф), вместимость до 200 пассажиров, имеется площадка для четырех инвалидных колясок, площадка может быть увеличена.

Особой чертой этого легковесного трамвая является его максимальная расчетная скорость 80 км/ч. Трамвай будет оборудован дверями с обеих сторон.

Трамвай будущего

JOCA, испанская строительная компания, входящая в состав группы компаний ICADI, и швейцарская компания MOLINARI RAIL AG, начали работу над проектом строительства городского трамвая для г. Кочабамба (третьего по величине города в Боливии) в августе прошлого года. Началу проекта предшествовало предоставление всех гарантий и соблюдение компетентными органами условий проведения тендера, а также заключение вышеуказанного контракта. Это трехгодовой контракт, заключенный в рамках процедуры международного

тендера.

Проект будет финансироваться Министерством Финансов Боливии и будет реализован компанией JOCA и швейцарской компанией Molinari Rail AG.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [Linkedin](#) и [Facebook](#)

О Штадлер

История компании Stadler насчитывает более 75 лет успешного производства подвижных составов. Предприятие с головным офисом в городе Буснанг (в восточной части Швейцарии) предлагает системные решения в области железнодорожного транспорта. Многочисленные производственные, сервисные и инженерные филиалы компании располагаются по всему миру – в Швейцарии, Германии, Испании, Польше, Венгрии, Чехии, Беларуси и США, а штат сотрудников насчитывает около 7000 человек. Сервисные филиалы также находятся в Алжире, Дании, Франции, Италии, Нидерландах, Норвегии, России, Швеции и Великобритании. Компания Stadler предлагает широкий ассортимент продукции в сфере городского и железнодорожного транспорта: трамваи, трамвай-поезда, поезда для метрополитена, пригородные и городские электрички, поезда дальнего следования и высокоскоростные подвижные составы. Помимо этого, Stadler производит поездные и маневровые локомотивы, также пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания Stadler – мировой лидер в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.

Деятельность Stadler в цифрах: лидер продаж – подвижной состав FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug, быстрый легкий современный региональный моторвагонный подвижной состав) был поставлен в 17 стран в объеме более 1400 единиц. Поезд KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug, комфортабельный современный скорый городской подвижной состав) также пользуется большим спросом. Он был поставлен в 10 стран в объеме 270 единиц. Самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе - EURO4000 – был продан в количестве 140 единиц в 7 стран. Stadler Service осуществляет техническое обслуживание 16 парков подвижных составов (более 680 поездов) с ежегодным пробегом 120 миллионов километров.

Контактные данные пресс-службы:

Stadler Rail Group

Marina Winder

Secretary General and Head of Communications & PR

Member of the Group Executive Board

Phone: +41 71 626 31 57

E-mail: marina.winder@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com