

Komunikat dla mediów

EMBARGO 12 czerwca 2017

LICZBA STRON 5

ZAŁĄCZNIKI 3 zdjęcia

Warszawa, 12 czerwca 2017

Stadler z rekordową liczbą zamówień

4,9 mld CHF wyniosły w 2016 zamówienia na pociągi Grupy Stadler. To rekordowa wartość otrzymanych zleceń w historii szwajcarskiego producenta pojazdów szynowych. Pomimo utrzymującego się silnego kursu franka, obroty i wyniki firmy utrzymują się na stabilnym poziomie.

Kolejna faza „szoku frankowego”, wywołana zniesieniem w 2015 roku sztywnego kursu wymiany franka szwajcarskiego względem euro, miała negatywny wpływ na Grupę Stadler. Konsolidacja wyników finansowych Grupy odbywa się we frankach szwajcarskich, a wskaźnik eksportu przekracza 50 proc., co m.inn przyczyniło się w 2015 roku do spadku obrotów. Jednak wzrost liczby klientów osiągnięty poprzez wejście na nowe rynki, a także wprowadzenie nowych produktów spowodowały, że rok zakończył się dla Grupy Stadler sukcesem. W 2016 roku udało się spółce powrócić do dobrych wyników osiągniętych przed okresem niepowodzeń wywołanym trudnościami walutowymi.

Pod względem liczby otrzymanych zamówień Stadler odnotował rekordowy wynik. Wartość portfela zamówień w 2016 roku wyniosła 4,9 mld CHF. Jest to ponad dwa razy więcej niż w 2015 roku, gdy wartość ta wyniosła 2,1 mld CHF. Pomimo utrzymującego się silnego poziomu franka szwajcarskiego roczne wyniki firmy utrzymują się na stabilnym poziomie. W 2016 r. obroty Stadler Rail AG wyniosły 2,1 mld CHF (w 2015 r. 2,05 mld CHF) i tym samym nie odbiegały od długofalowej średniej.

„Cieszę się, że Grupie Stadler udało się stawić czoło wyzwaniom związanym z kryzysem walutowym w Szwajcarii w ostatnich latach. Odejście od sztywnego kursu wymiany franka spowodowało załamanie marż. Środki zaradcze, które wdrożyliśmy w odpowiedzi na to wyzwanie, były dobrze przyjęte przez naszą załogę i doprowadziły do zacieśnienia więzi między pracownikami. Dzięki temu wyszliśmy z tego kryzysu silniejsi i udało nam się zachować dobrą pozycję” – powiedział Peter Spuhler, właściciel i dyrektor generalny Grupy Stadler podczas dorocznej konferencji w Bussnang.

Po zakupie w ubiegłym roku spółki w Walencji liczba osób zatrudnionych przez Stadler wzrosła do prawie 7 tysięcy, z czego 3 tysiące stanowią pracownicy zatrudnieni na terenie Szwajcarii. Te dane nie uległy większym zmianom w ciągu ostatniego roku. Stadler zatrudnia obecnie 7300 pracowników. Wzrost liczby

zatrudnionych związany był z założeniem wspólnie z firmą Solaris Bus & Coach spółki joint venture i otwarciem nowego biura Stadler zatrudniającego inżynierów w Chemnitz.

Globalny rynek taboru kolejowego stale się rozrasta. Jest to spowodowane ogromnym wzrostem liczby ludności i zwiększającym się zapotrzebowaniem na inwestycje w przestarzałą infrastrukturę kolejową. Jednocześnie wzrasta także poziom konkurencji na rynku. Rozwój dostawców z Chin w ostatnich latach prowadzi do rosnącej presji cenowej. Stadler musi stawić czoło temu wyzwaniu poprzez potwierdzenie swojej innowacyjności i zdolności do opracowywania nowych produktów. Grupa Stadler jest w optymalny sposób przygotowana do mierzenia się z nowymi wymaganiami dzięki dużej liczbie zamówień, solidnym wynikom finansowym i ogromnej wiedzy specjalistycznej, jaką dysponują jej pracownicy.

Wykorzystanie mocy produkcyjnych w zakładach Stadler jest na dobrym poziomie. Znacząca poprawa nastąpiła również w fabryce w Mińsku. Po okresie niepełnego wykorzystania mocy produkcyjnych spowodowanego kryzysem naftowo-gazowym i związanym z nim spadkiem ceny rubla, udało się w zeszłym roku uzyskać solidny poziom wykorzystania mocy produkcyjnych zakładu. Duży wkład w tę poprawę miało zamówienie przez miasto Sankt Petersburg 23 tramwajów typu Metelitsa.

Dwie nowe spółki

Do Grupy Stadler należą także dwie nowe spółki. W ciągu ostatnich dwunastu miesięcy do organizacji dołączyła placówka Stadler w Chemnitz oraz spółka Solaris Tram, którą Stadler zawiązał wspólnie z firmą Solaris Bus & Coach w celu produkcji tramwajów. Stadler Chemnitz jest związane z niemieckim oddziałem firmy i opracowuje rozwiązania inżynierskie z zakresu konstrukcji (struktura, elementy wewnętrzne i zewnętrzne), elektryki, pneumatyki oraz wyliczeń i symulacji wytrzymałościowych i dynamicznych. Spółka będzie rozwijała samodzielnie własne projekty techniczne, jak również wykonywała zlecenia na potrzeby innych oddziałów Grupy. Nowy zespół składa się z 60 inżynierów z wieloletnim doświadczeniem w obszarze budowy pojazdów szynowych.

1 kwietnia 2017 r. Stadler i Solaris Bus & Coach utworzyły w Polsce spółkę Solaris Tram. Wspólny zakład produkcyjny mieści się w Środzie Wielkopolskiej, gdzie spawane i lakierowane są pudła tramwajów. We wszelkich nadchodzących przetargach na terenie Polski i Europy Środkowej Solaris Tram i Stadler Polska będą brać udział wspólnie jako konsorcjum. Pozwoli to obu spółkom wzmocnić pozycję na polskim i środkowoeuropejskim rynku.

Nowa lokalizacja w Szwajcarii

Sytuacja walutowa Szwajcarii sprawia, że presja wywierana na marże spółki pozostaje niezmiennie wysoka. Niezbędna jest poprawa efektywności. W związku z tym Grupa bada możliwość przeniesienia części działalności do nowej lokalizacji w St. Margrethen, która ma na celu optymalizację warunków produkcyjnych centrum kompetencyjnego przeznaczonego do produkcji piętrowych zespołów trakcyjnych.

Duża liczba zamówień w segmencie „tailor-made”

Stadler po raz kolejny odnotował dużą liczbę zamówień w segmencie oferty „tailor-made”. Dla Appenzeller Bahnen wyprodukuje 11 modeli pojazdów TANGO oraz 5 zespołów trakcyjnych dostosowanych specjalnie do potrzeb przewoźnika. Spółka RhB zamówiła 36 pojazdów „tailor-made”. Stadler dostarczy również 14 specjalnych zespołów trakcyjnych dla RBS - Regionalverkehr Bern-Solothurn oraz 5 jednostek dla Wynental- und Suhrentalbahn. Firma HVLE zamówiła 10 sześciosiowych lokomotyw Eurodual wraz z

usługą serwisową przez kolejne dziesięć lat, 7 kolejnych lokomotyw zostało zamówionych przez Matterhorn Gotthard Bahn.

Koniec ostrzeżeń o odstępie między pociągiem a peronem w Wielkiej Brytanii

Stadler odnotował pierwszy sukces na brytyjskim rynku. Na początku 2017 roku Grupa podpisała umowę z Merseytravel na produkcję 52 pociągów dla metra i kolei miejskiej w Liverpoolu, które zostaną wprowadzone na tory w 2020 roku. Nowe pociągi są opracowywane specjalnie z myślą o wymaganiach aglomeracji Liverpool i stanowią połączenie tradycyjnego podmiejskiego pociągu i wagonów metra. Flota będzie w pełni niskopodłogowa, dzięki czemu sieć kolei Merseytravel będzie jedną z najlepiej dostępnych i przyjaznych dla pasażerów w Wielkiej Brytanii. Tym samym przeszłością stają się charakterystyczne dla brytyjskiej kolei i metra ostrzeżenia o odstępie między peronem a pociągiem. Stadler będzie także prowadzić utrzymanie pojazdów przez następne 35 lat, co należy uznać za wyjątkowy wyraz pokładanego w Grupie Stadler zaufania.

Sukcesy modelu KISS

Piętrowy model zespołu trakcyjnego KISS także odnotował w 2016 roku znaczące sukcesy. Odrzucenie odwołania złożonego przez firmę Bombardier skutkuje tym, że Stadler może przystąpić do realizacji umowy z Malab. Zakład w Altenrhein dostarczy szwedzkiej firmie przewozowej 33 czteroczłonowe piętrowe zespoły trakcyjne. 10 piętrowych zespołów trakcyjnych zostało także sprzedanych do Azerbejdżanu, a Gruzjińska Kolej Państwowa zakupiła 4 kolejne jednostki KISS.

Kontynuacja projektu Caltrain

Za sprawą sprzedaży modelu KISS, Stadler po raz pierwszy wszedł na rynek amerykański. W czerwcu 2016 roku spółka kolejowa Caltrain zamówiła 16 sześcioczłonowych piętrowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Od roku 2020 na trasie pomiędzy San Francisco a San Jose w Dolinie Krzemowej o komfortowy transport pasażerów, w tym pracowników Apple, Google i Facebooka, zadbają właśnie szwajcarskie pociągi Stadlera. Piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne pozwalają przewozić dużą liczbę pasażerów. Nowa flota zapewni Caltrain szybsze i częstsze połączenia obsługujące gwałtownie rosnącą liczbę podróżnych Doliny Krzemowej. Stare, ciężkie, stalowe pociągi napędzane silnikami diesla zostaną zastąpione nowoczesnymi, elektrycznymi pojazdami o lekkiej aluminiowej konstrukcji oraz o zmniejszonej emisji hałasu i gazów cieplarnianych.

Finansowanie projektu Caltrain pochodzi z funduszy regionalnych, stanowych i federalnych. Sam projekt elektryfikacyjny ma budżet w wysokości prawie 2 mld USD. Po lekkim opóźnieniu wynikającym z powyborczych zmian w administracji państwowej, które skutkowały nowymi nominacjami na główne stanowiska w Departamencie Transportu USA, na początku czerwca zatwierdzone zostało finansowanie z funduszy federalnych. Wysokość wsparcia projektu z budżetu Departamentu Transportu to 647 mln USD.

Pomimo opóźnienia w finansowaniu amerykańskiego projektu, Stadler w trosce o dobro klientów kontynuował wszystkie rozpoczęte prace. Ich koszt został wcześniej zatwierdzony do wysokości umownego limitu w ramach już przyznanego finansowania. Formalna zgoda na przyznanie funduszy stanowi dodatkowe potwierdzenie ciągłości prac, co Grupa Stadler przyjmuje z dużą ulgą.

Wyniki w Niemczech także rekordowe

Stadler może też pochwalić się rekordową liczbą zamówień odnotowanych w zeszłym roku w Niemczech. Ich wartość przekroczyła miliard euro. Najważniejsze z nich to: dostawa 41 pojazdów typu FLIRT dla sieci S-Bahn Ren-Ruhra oraz 45 pojazdów typu FLIRT dla sieci miejskiej Stuttgartu. Grupa podpisała także umowę na opracowanie i budowę 27 pojazdów czteroczłonowych typu METRO dla berlińskiego BVG. Spółka VBK zdecydowała się zamówić kolejne 25 pojazdów typu CITYLINK, a Alpha Trains złożyła zamówienie na 5 pojazdów typu FLIRT.

Działalność serwisowa rośnie w siłę

Ostatnie zamówienie złożone przez brytyjską firmę Merseytravel obejmuje także umowę dotyczącą utrzymania technicznego pojazdów przez następnych 35 lat. Po raz pierwszy w historii Stadlera kontrakt na usługi serwisowe ma większą wartość niż sprzedane w jego ramach pojazdy. Dodatkowo Stadler podpisał umowę serwisową z Węgierskimi Kolejami Państwowymi (MAV) dotyczącą utrzymania technicznego pojazdów FLIRT przez okres 15 lat, a także umowę obejmującą pełny zakres 15-letnich usług serwisowych pojazdów FLIRT z firmą Arriva Limburg. East Anglia również korzysta z usług Stadlera, powierzając mu zadanie utrzymania dobrego stanu technicznego swoich pojazdów na okres 7 lat. Z kolei sieć S-Bahn Ren-Ruhra złożyła zamówienie na 41 pojazdów typu FLIRT, a wśród najnowszych zamówień otrzymanych przez Stadlera znalazła się podpisana pod koniec maja tego roku umowa z Go-Ahead na serwisowanie 45 elektrycznych zespołów trakcyjnych FLIRT przez okres ponad 13 lat.

Stadler produkuje już więcej niż jeden pociąg dziennie

W zeszłym roku Stadler dostarczył w uzgodnionym terminie ponad 400 pociągów. Wiosną 2015 roku podpisał umowę na dostawę 58 pociągów typu FLIRT z Holenderskimi Kolejami Państwowymi (NS). Pierwsze pociągi zostały dostarczone pod koniec 2016 roku, a 24 z nich regularnie obsługują już holenderskich pasażerów. To kolejny przykład, jak niezwykle elastyczny potrafi być Stadler odpowiadając na potrzeby swoich klientów.

Premiera modelu Giruno

W maju 2017 r. Stadler świętował wraz ze szwajcarską koleją SBB premierę jedenastoczłonowej wersji zespołu trakcyjnego Giruno. Uroczysta premiera była początkiem skomplikowanych procedur dopuszczania zespołów trakcyjnych do eksploatacji w czterech różnych krajach, a co za tym idzie także jednym z najważniejszych etapów opracowywania pojazdu szynowego.

Stadler świętuje pierwsze 75 lat swojej działalności

Stadler świętował nie tylko premierę nowego modelu Giruno, ale także 75 rocznicę powstania. Początki firmy sięgają 1942 roku, kiedy to Ernst Stadler otworzył w Zurychu pierwsze biuro swojej firmy inżynierskiej specjalizującej się w projektowaniu i produkcji lokomotyw. 20 lat później firma, wraz z pracownikami, przeniosła się do Bussnang w kantonie Thurgau, gdzie Ernst Stadler osobiście wmurował kamień węgielny pod istniejącą po dziś dzień siedzibę Grupy Stadler. Po jego śmierci kierownictwo w spółce przejęła jego druga żona, Irma Stadler. Peter Spuhler dołączył do Grupy w 1987 roku, a dwa lata później kupił ją za pieniądze z pożyczki udzielonej przez bank Thurgauer Kantonalbank. W tamtym czasie firma zatrudniała zaledwie 18 pracowników, a jej obroty wynosiły 4,5 mln CHF. Grupa Stadler świętowała rocznicę powstania razem z lokalną społecznością miasta 20 maja 2017 roku. Zakłady firmy w Bussnang, Altenrhein i Winterthur odwiedziło tego dnia blisko 40 tysięcy zwiedzających.

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

O firmie Stadler

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia około 7000 pracowników w zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 17 krajach w ponad 1400 egzemplarzach. W 9 krajach sprzedano już 258 składów KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000, sprzedano także w 7 krajach w ilości 130 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska

Kierownik ds. Komunikacji w Dywizji Europa Centralna

Telefon: +48 601 198 003

E-Mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com