

Informacja dla mediów

LICZBA STRON 2
ZAŁĄCZNIKI 1 / ZDJĘCIE

Warszawa, 6 lipca 2016 r.

Stadler buduje 27 kolejnych pociągów metra dla Berlińskich Zakładów Komunikacyjnych

Berlińskie Zakłady Komunikacyjne (BVG) zamówiły w firmie Stadler 27 kolejnych pociągów metra. Dostawę pierwszych pojazdów zaplanowano na kwiecień 2018 roku. Wartość zlecenia wynosi około 140 milionów euro. Pojazdy zostaną wyprodukowane w zakładzie Stadlera w Berlinie-Pankow.

Rada nadzorcza Berlińskich Zakładów Komunikacyjnych podjęła pod koniec czerwca decyzję o skorzystaniu z opcji zakupu od Stadler Pankow GmbH kolejnych 27 pojazdów metra typu IK. Wartość zamówienia wynosi około 140 milionów euro. W połowie 2017 roku w zakładzie w Berlinie-Pankow ruszy produkcja, która płynnie włączy się w realizację pierwszej serii.

Oba prototypy, które w międzyczasie zostały nazwane przez BVG „Icke”, są już w eksploatacji. Jedenaście pojazdów z pierwszego zamówienia BVG jest obecnie w trakcie budowy. Do końca 2019 roku cała flota, składająca się z 38 pociągów, będzie gotowa do użytkowania.

Czterocłonowe, dwukierunkowe pojazdy charakteryzują się jasnymi, przytulnymi przedziałami pasażerskimi. Dzięki lekkiemu uwypukleniu ścian wagonu na zewnątrz, pojazdy mają szerokość 2,4 metra. W każdym pociągu do dyspozycji pasażerów będzie 80 miejsc siedzących i 250 stojących. Brak stopni na całej długości pojazdu oraz powiększone strefy wielofunkcyjne zapewniają komfort pasażerom o ograniczonej mobilności. Umożliwia to także wygodne przewożenie dużych bagaży, wózków dziecięcych i rowerów. Pociągi będą posiadać energooszczędne oświetlenie, sygnalizację oraz monitory informacji pasażerskiej. Projekt pojazdu, stworzony przez Stadler wspólnie z grupą Berliner Kreative z pracowni büro+staubach GmbH, zdobył prestiżową nagrodę iF DESIGN AWARD 2015 w kategorii „Produkt”.

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Firma z siedzibą we wschodniej Szwajcarii zatrudnia około 7000 pracowników w zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Produkuje również lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie, a także wagony pasażerskie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla 15 różnych flot składających się z ponad 300 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 60 milionów kilometrów.

Stadler Polska Sp. z o.o. specjalizuje się w produkcji elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych z rodziny FLIRT i GTW. Zakład produkcyjny Stadler Polska w Siedlcach powstał w 2006 roku na terenie wydzierżawionej od PKP hali montażowej po tym, jak w czerwcu 2006 roku Stadler otrzymał pierwsze zlecenie z Polski na dostawę 14 pociągów FLIRT (10 dla Mazowsza oraz 4 dla Śląska). Dzięki temu cały tabor zamówiony przez polskich klientów został wyprodukowany na Mazowszu. Oficjalne otwarcie zakładu miało miejsce 5 września 2007 roku. W latach 2011–2012 został on rozbudowany, dzięki czemu zwiększyły się jego moce produkcyjne, zaś pod koniec 2014 roku spółka dokonała zakupu działki, na której się znajduje. Produkowane są tutaj pojazdy dla przewoźników z całej Europy, a w firmie Stadler Polska zatrudnienie znajduje ponad 700 wykwalifikowanych pracowników. Do końca czerwca 2016 siedlecki zakład opuściło 270 gotowych pojazdów. W 2015 roku fabryka zakończyła realizację kontaktu na dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych FLIRT³ dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz zamówienia dla PKP Intercity na 20 pojazdów typu FLIRT³ w ramach konsorcjum z NEWAG S.A. Aktualnie Stadler Polska realizuje zamówienia eksportowe - dla Holenderskich Kolei Państwowych NSR na dostawę 58 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT³, dla węgierskiego przewoźnika MAV na dostawę 15 pojazdów FLIRT i innych. Firma świadczy również usługi z zakresu utrzymania taboru, m.in. dla Kolei Śląskich, Kolei Mazowieckich, ŁKA i PKP Intercity.

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska

Kierownik ds. Komunikacji

Telefon: +48 601 198 003

E-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com