



## Пресс-релиз

ДОКУМЕНТ 2  
ПРИЛОЖЕНИЕ Фото

Минск, 6 марта 2018

### **«Штадлер» получил первый контракт на обслуживание трамваев в России**

**«Штадлер» и «Транспортная концессионная компания» подписали договор на техническое обслуживание и ремонт 23 трамваев «Чижик» сроком действия на 5 лет. Для компании «Штадлер» это первый контракт полного обслуживания на трамваи в России. Начиная с марта 2018 года специалисты «Штадлер» будут осуществлять сервисные работы в ремонтном депо заказчика в городе Санкт-Петербурге.**

В феврале 2018 года «Транспортная концессионная компания» провела публичный конкурс на право заключения договора на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава нового современного трамвайного сообщения «Чижик». После рассмотрения конкурсных предложений победителем была признана компания «Штадлер».

В августе 2016 года в городе Санкт-Петербурге представители компании «Штадлер» и «ЛСР-Строй» подписали контракт на поставку 23 трамвайных вагонов «Метелица» модификации В85600М для реализации проекта «Строительство и эксплуатация трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга». Заказчиком и эксплуатирующей организацией является ООО «Транспортная концессионная компания». Уникальный дизайн и компоновка «Метелицы», получившей название «Чижик» со стороны заказчика, разрабатывались индивидуально под требования технического задания в рамках концессионного проекта. Трехсекционный трамвай с низким уровнем пола и пятью двустворчатыми дверьми по обе стороны трамвая облегчает посадку-высадку пассажиров. Современные трамвайные вагоны двустороннего движения длиной 33.45 метра могут вместить до 376 пассажиров. Первую партию трамваев «Штадлер» поставил в ноябре 2017 года, вторую – в январе 2018, поставка третьей партии должна завершиться в июле 2018 года.

Договор комплексного обслуживания до 2022 года включает в себя планово-предупредительный ремонт и внеплановое техническое обслуживание, уборку подвижного состава и оперативную поддержку, управленческие функции и материальное обеспечение.

Юрг Гигахс, Исполнительный вице-президент «Сервисного отделения», отметил: «Мы очень рады нашей победе в этом тендере, поскольку таким образом мы сможем укрепить наши позиции на рынке России и обеспечить комплексный и качественный сервис. Роль обслуживания подвижного состава становится всё более важной в железнодорожной отрасли, а гарантия высокой эксплуатационной готовности транспорта представляет экономический интерес для клиента. Я с нетерпением жду возможности вместе с «ТКК» предоставить пассажирам отличный опыт обслуживания».

Первый договор полного технического обслуживания и ремонта на трамваи «Метелица» в России представляет для компании «Штадлер» особую ценность, поскольку позволяет ей расширить своё присутствие на рынке сервисных услуг. Компания уже имеет успешный опыт обслуживания других видов трамваев в Орхусе, Аликанте, Ньюегейне и Бергене.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [Linkedin](#) и [Facebook](#)

## **О Штадлер**

*История компании Stadler насчитывает более 75 лет успешного производства подвижных составов. Предприятие с головным офисом в городе Буснанг (в восточной части Швейцарии) предлагает системные решения в области железнодорожного транспорта. Многочисленные производственные, сервисные и инженерные филиалы компании располагаются по всему миру – в Швейцарии, Германии, Испании, Польше, Венгрии, Чехии, Беларуси и США, а штат сотрудников насчитывает около 7000 человек. Сервисные филиалы также находятся в Алжире, Дании, Франции, Италии, Нидерландах, Норвегии, России, Швеции и Великобритании. Компания Stadler предлагает широкий ассортимент продукции в сфере городского и железнодорожного транспорта: трамваи, трамвай-поезда, поезда для метрополитена, пригородные и городские электрички, поезда дальнего следования и высокоскоростные подвижные составы. Помимо этого, Stadler производит поездные и маневровые локомотивы, также пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания Stadler – мировой лидер в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.*

*Деятельность Stadler в цифрах: лидер продаж – подвижной состав FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug, быстрый легкий современный региональный моторвагонный подвижной состав) был поставлен в 17 стран в объеме более 1400 единиц. Поезд KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug, комфортабельный современный скорый городской подвижной состав) также пользуется большим спросом. Он был поставлен в 10 стран в объеме 271 единицы. Самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе - EURO4000 – был продан в количестве 140 единиц в 7 стран. Stadler Service осуществляет техническое обслуживание 16 парков подвижных составов (более 680 поездов) с ежегодным пробегом 120 миллионов километров.*

### **Пресс-служба ЗАО «Штадлер Минск»:**

Казакевич Дина  
Начальник бюро рекламы и маркетинговых коммуникаций  
Телефон: +375 17 16 22 500  
Мобильный: +375 29 722 00 22

E-mail: [dina.kazakevich@stadlerrail.com](mailto:dina.kazakevich@stadlerrail.com)  
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)