

INFORMACJA DLA MEDIÓW

Warszawa, 4 maja 2015 r.

**STADLER POLSKA WYPRODUKUJE 58 POJAZDÓW FLIRT DLA
HOLENDERSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH**

22 kwietnia 2015 roku w Warszawie został podpisany kontakt z Holenderskimi Kolejami Państwowymi *Nederlandse Spoorwegen* na dostawę 58 elektrycznych zespołów trakcyjnych FLIRT. Pojazdy, które zostaną wyprodukowane w zakładzie Stadler Polska w Siedlcach, mają zostać dostarczone przewoźnikowi do końca 2016 roku. Wartość kontraktu to 280 mln Euro.

Otrzymane zamówienie to największy sukces eksportowy Stadlera w Polsce. Zakład w Siedlcach wyprodukuje dla *Nederlandse Spoorwegen* 25 czterocłonowych oraz 33 trójczłonowe elektryczne zespoły trakcyjne FLIRT, które będą obsługiwały linie szybkiej kolei miejskiej oraz połączenia regionalne w całej Holandii. Pojazdy muszą zostać wyprodukowane w stosunkowo krótkim czasie - do końca 2016 roku.

Jestem niezwykle dumny, że nasz zakład w Siedlcach będzie realizował to prestiżowe zamówienie. To dla nas wielki sukces. Otrzymanie zlecenia od Holenderskich Kolei Państwowych to potwierdzenie wysokiej, europejskiej jakości produkowanych przez nas pojazdów. Możemy także potwierdzić naszą niezawodność w terminowej realizacji tego ambitnego przedsięwzięcia – powiedział Christian Spichiger - wiceprezes wykonawczy Stadler na Europę Środkową oraz prezes zarządu Stadler Polska.

Pojazdy dla *Nederlandse Spoorwegen*, podobnie jak pozostałe pociągi FLIRT, charakteryzują się przyjaznymi, bardzo dobrze wyciszonymi i wygodnymi dla pasażerów wnętrzami. Przestronne przedziały wielofunkcyjne przystosowane do przewożenia rowerów i wózków, klimatyzacja, nowoczesny system informacji pasażerskiej, monitoring wideo, gniazdka elektryczne przy każdym siedzeniu oraz dostęp do WiFi zapewnią wysoki

komfort podróży. Dzięki lekkiej, aluminiowej konstrukcji pojazdy są lżejsze, co przekłada się na niższe koszty eksploatacji, energii i utrzymania technicznego. Są także dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się, odpowiadają najwyższym standardom bezpieczeństwa, a w przyszłości będzie można wyposażyć je w system ETCS.

Czterocłonowe pojazdy będą miały 32 siedzenia w pierwszej klasie, 170 w drugiej i 12 siedzeń składanych. W pociągach trójczłonowych pasażerowie będą mieli do dyspozycji po 32 siedzenia w pierwszej klasie, 114 w drugiej oraz 12 siedzeń rozkładanych. Pociągi będą poruszały się z prędkością maksymalną 160 km/h.

Stadler Polska Sp. z o.o. specjalizuje się w produkcji elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych z rodziny FLIRT oraz GTW. Zakład produkcyjny w Siedlcach powstał w 2007 roku na terenie wydzierżawionej od PKP hali montażowej po tym, jak w czerwcu 2006 roku Stadler Bussnang AG otrzymał pierwsze zlecenie z Polski na dostawę 14 pociągów FLIRT (10 dla Mazowsza oraz 4 dla Śląska). Dzięki temu cały tabor zamówiony przez polskich klientów został wyprodukowany na Mazowszu. Oficjalne otwarcie zakładu miało miejsce 5 września 2007 roku. W latach 2011–2012 został on rozbudowany, dzięki czemu zwiększyły się jego moce produkcyjne, zaś pod koniec 2014 roku spółka dokonała zakupu działki, na której się znajduje. Produkowane są tam pojazdy dla przewoźników z całej Europy, a w firmie Stadler Polska zatrudnienie znajduje ponad 500 wykwalifikowanych pracowników. Do końca 2014 roku siedlecki zakład opuściło 220 gotowych pociągów. W lutym 2015 roku zakład zakończył realizację kontaktu na dostawę pociągów FLIRT³ dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Obecnie realizuje zamówienie na 20 pociągów FLIRT³ dla PKP Intercity w ramach konsorcjum z NEWAG S.A., a także produkuje pojazdy dla przewoźników europejskich. Firma świadczy również usługi z zakresu utrzymania taboru, m.in. dla Kolei Śląskich, Kolei Mazowieckich oraz ŁKA.

Grupa Stadler Rail, dostawca systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, posiada zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang, Winterthur i Biel), w Niemczech (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf i Velten), w Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, w Austrii, Algierii, Holandii, na Białorusi oraz w Stanach Zjednoczonych. Grupa zatrudnia łącznie około 6 000 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (578 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (497 sprzedanych pociągów), pojazdy typu FLIRT (1 094 sprzedanych pociągów), piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne KISS (211 sprzedanych pociągów) oraz pociągi wysokiej prędkości EC 250 (29 sprzedanych pociągów). W segmencie tramwajów są to pojazdy typu Variobahn (365 sprzedanych pojazdów) i Tango (159 sprzedanych pojazdów). Firma Stadler produkuje także pociągi dla metra (2+34 sprzedane pojazdy), wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest również wiodącym na świecie producentem pojazdów z napędem na koło zębate.

Dodatkowych informacji udziela:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska, marta.jarosinska@stadlerrail.com, telefon: +48 601 198 003