

Warszawa, 4 kwietnia 2018 r.

Kolejny test zaliczony: Giruno pojechał z prędkością 275km/h przez tunel Św. Gotarda

W wielkanocny weekend odbyły się jazdy próbne pojazdu Giruno, który pojechał z prędkością 275 km/h przez tunel bazowy Świętego Gotarda. Testy tych superszybkich pociągów mają zagwarantować ich bezpieczną i sprawną eksploatację po wprowadzeniu do regularnego kurowania z pasażerami. Osiągnięcie prędkości 275 km/h to kamień milowy w drodze do uzyskania homologacji dla pojazdów dużych prędkości (do 250km/h).

Zaraz po prezentacji pierwszego pojazdu Giruno wyprodukowanego dla szwajcarskich kolei federalnych SBB w maju ubiegłego roku, rozpoczęły się testy pojazdu i pierwsze jazdy próbne. W celu uzyskania szwajcarskiej homologacji Stadler prowadzi aktualnie jazdy próbne pięciu pojazdów w Szwajcarii i krajach sąsiadujących. Szósty pojazd jest na etapie uruchomienia w oddziale firmy w miejscowości Erlen. Pojazdy będą posiadały homologację dla czterech państw, co wiąże się z koniecznością przeprowadzenia szeroko zakrojonych, wymagających testów. Przy ich planowaniu należy uwzględnić warunki panujące na szlakach kolejowych w Szwajcarii, Niemczech, Austrii oraz we Włoszech. Oprócz kontynuacji testów w zakresie prędkości 200-250 km/h praca zespołu projektowego Giruno koncertuje się na przygotowaniu dokumentacji dla uzyskania wymaganych przez SBB pozwoleń we wszystkich czterech krajach. Giruno wyjedzie na tory wraz z wejściem w życie nowego rozkładu jazdy w roku 2019 i połączy Zurych z Mediolanem przez nowy alpejski tunel bazowy Gottarda.

O firmie Stadler

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia około 7600 pracowników w ponad 30 zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 17 krajach w ponad 1500 egzemplarzach. W 10 krajach sprzedano już 271 składów KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000, sprzedano także w 7 krajach w ilości 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska

Dyrektor ds. komunikacji i PR w Dywizji Europa Centralna

Telefon: +48 601 198 003

E-Mail: marta.jarosinska@statlerrail.com