

Пресс-релиз

ДОКУМЕНТ 2
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 фото

Буснанг, 3 апреля 2018 г.

Giuno проходит еще одно испытание: 275 км/ч по Готардскому базисному тоннелю

В прошлый пасхальный уикенд поезд Giuno проходил опытные испытания на скорости 275 км/ч через Готардский базисный тоннель. Испытания с превышением скорости проводились с целью обеспечения дальнейшей безопасной и успешной эксплуатации этих поездов, а также их беспрепятственной интеграции в будущий график. Испытания на скорости до 275 км/ч являются важной вехой на пути запуска этих поездов с максимальной скоростью 250 км/ч.

В след за представлением нового поезда, предназначенного для поездов через Готардский базисный тоннель, названного компанией SBB Giuno, 20 мая прошлого года начались опытные испытания этого поезда. С целью запуска новых поездов в Швейцарии Stadler в настоящее время проводит опытные и приемочные испытания пяти таких поездов на территории Швейцарии и соседних стран. На шестом поезде ведутся подготовительные работы в Эрлене, центре запуска Stadler. Проведение этих многочисленных испытаний необходимо для обеспечения возможности запуска поездов в четырех странах. Планирование этих опытных испытаний является комплексным мероприятием, так как необходимо учитывать взаимозависимость испытаний в четырех странах, где будут эксплуатироваться поезда, а именно, Швейцарии, Италии, Германии и Австрии. Томас Леглер, технический руководитель проекта Stadler: «Все члены команды делают все возможное, чтобы обеспечить своевременное проведение испытаний в Готардском базисном тоннеле согласно графику». Помимо проведения испытаний на скорости 200-250 км/ч, задачей специалистов, работающих над проектом Giuno, является подготовка документов для SBB для запуска поездов в четырех странах.

Эксплуатация Giuno через Готардский базисный тоннель начнется одновременно с изменением графика поездов 2019 года. Поезд соединит города Цюрих и Милан.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [Linkedin](#) и [Facebook](#)

О Штадлер

История компании Stadler насчитывает более 75 лет успешного производства подвижных составов. Предприятие с головным офисом в городе Буснанг (в восточной части Швейцарии) предлагает системные решения в области железнодорожного транспорта. Многочисленные производственные, сервисные и инженерные филиалы компании располагаются по всему миру – в Швейцарии, Германии, Испании, Польше, Венгрии, Чехии, Беларуси и США, а штат сотрудников насчитывает около 7000 человек. Сервисные филиалы также находятся в Алжире, Дании,

Франции, Италии, Нидерландах, Норвегии, России, Швеции и Великобритании. Компания Stadler предлагает широкий ассортимент продукции в сфере городского и железнодорожного транспорта: трамваи, трамвай-поезда, поезда для метрополитена, пригородные и городские электрички, поезда дальнего следования и высокоскоростные подвижные составы. Помимо этого, Stadler производит поездные и маневровые локомотивы, также пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания Stadler – мировой лидер в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.

Деятельность Stadler в цифрах: лидер продаж – подвижной состав FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug, быстрый легкий современный региональный моторвагонный подвижной состав) был поставлен в 17 стран в объеме более 1400 единиц. Поезд KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug, комфортабельный современный скорый городской подвижной состав) также пользуется большим спросом. Он был поставлен в 10 стран в объеме 271 единицы. Самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе - EURO4000 – был продан в количестве 140 единиц в 7 стран. Stadler Service осуществляет техническое обслуживание 16 парков подвижных составов (более 680 поездов) с ежегодным пробегом 120 миллионов километров.

Пресс-служба ЗАО «Штадлер Минск»:

Казакевич Дина
Начальник бюро рекламы и маркетинговых коммуникаций
Телефон: +375 17 16 22 500
Мобильный: +375 29 722 00 22

E-mail: dina.kazakevich@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com