

**Komunikat dla mediów**

-

LICZBA STRON 2  
ZAŁĄCZNIKI

Warszawa, 3 kwietnia 2017

**Stadler z nowym biurem inżynieryjnym w Chemnitz**

**Stadler otworzył w Chemnitz w Niemczech nowe biuro, w którym zatrudnił 60 inżynierów. Nowy oddział będzie wspierał Grupę w realizacji projektów.**

Dziś rano Stadler powitał na pokładzie równo 60 nowych pracowników, którzy podjęli pracę w powołanej 1 kwietnia spółce Stadler Chemnitz. Nowy oddział, należący do dywizji Niemcy, będzie przez pierwsze 2 lata merytorycznie wspierany przez centralę Grupy zlokalizowaną w Bussnang w Szwajcarii.

Stadler Chemnitz będzie opracowywał rozwiązania inżynieryjne z zakresu konstrukcji (struktura, elementy wewnętrzne i zewnętrzne), elektryki, pneumatyki oraz wyliczenia i symulacje wytrzymałościowe i dynamiczne. Spółka będzie rozwijała własne projekty, jak również wykonywała zlecenia na potrzeby innych oddziałów Grupy. Nowy zespół składa się z inżynierów z wieloletnim doświadczeniem w obszarze budowy pojazdów szynowych.

„Bardzo się cieszymy ze zwiększenia naszych fachowych kompetencji w Niemczech. Nowi inżynierowie obejmują ważną funkcję w grupie Stadler i będą mogli wesprzeć nasz dotychczasowy zespół” – powiedział Peter Spuhler, właściciel i CEO Stadlera.

## O firmie Stadler

*Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia ponad 7000 pracowników w zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.*

*Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 17 krajach w ponad 1400 egzemplarzach. W 9 krajach sprzedano już 258 składów KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000, sprzedano także w 7 krajach w ilości 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 110 mln km.*

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) i [Facebook](#)

## Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.  
Marta Jarosińska  
Kierownik ds. Komunikacji w Dywizji Europa Centralna  
Telefon: +48 601 198 003  
E-Mail: [marta.jarosinska@stadlerrail.com](mailto:marta.jarosinska@stadlerrail.com)