

## INFORMACJA DLA MEDIÓW

Warszawa, 2 października 2014 r.

### **GRUPA STADLER RAIL ZAPREZENTOWAŁA PIERWSZY POCIĄG FLIRT<sup>3</sup> DLA DB REGIO AG**

**Podczas InnoTrans 2014, największych targów branżowych poświęconych transportowi i pojazdom szynowym, Grupa Stadler Rail, DB Regio AG oraz Zweckverbänden Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (stowarzyszenie publicznego transportu kolejowego dla regionu południowa Nadrenia-Palatynat) zaprezentowali wspólnie pociąg FLIRT trzeciej generacji. Jest to pierwszy z 28 pojazdów zamówionych przez DB Regio AG. Od grudnia 2014 roku pociągi te będą eksploatowane w ramach nowej, regionalnej, ekspresowej sieci kolejowej działającej w Nadrenii-Palatynacie.**

Pociągi dla Deutsche Bahn (DB) po raz pierwszy nie będą nosić charakterystycznej dla przewoźnika czerwonej malatury – zostaną pomalowane na białą, a jedynie na przednich i tylnych członach napędowych znajdą się szare i czerwone elementy. Także wnętrza pojazdów będzie się zasadniczo różnić od wcześniej dostarczonych DB pociągów. Nowe pojazdy FLIRT, dzięki zastosowanym, specjalnym rozwiązaniom, będą mogły być łączone w trakcję wielokrotną z piętrowymi zespołami elektrycznymi KISS, które są wykorzystywane przez Koleje Luksemburskie (CFL) – takie połączenie dwóch różnych typów pociągów, należących do przewoźników z różnych krajów będzie możliwe w Europie po raz pierwszy. *„Jesteśmy bardzo dumni, że linia Trier-Koblenz, będzie obsługiwana przez dwóch przewoźników eksploatujących różne typy pojazdów wyprodukowanych przez firmę Stadler”* – powiedział Michael Daum, dyrektor oddziału Stadler Pankow GmbH, odpowiedzialny za realizację kontraktu z DB Regio. *„W środkowym członie innowacyjnych i komfortowych pociągów FLIRT dla DB Regio nie będzie drzwi, dzięki czemu pasażerowie będą mieli do dyspozycji wyjątkowo wygodną i cichą przestrzeń”*.

W pięciocłonowych pojazdach FLIRT siedzenia zostały ustawione naprzeciwko siebie, a między nimi umieszczono duży stolik. Zarówno kabina maszynisty, jak i przedziały pasażerskie są klimatyzowane. Pociągi są także przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, np. posiadają bezstopniowe wejścia oraz przestronne toalety – z jednej z nich mogą korzystać także osoby poruszające się na elektrycznych wózkach inwalidzkich. W każdym pojeździe znajdzie się 249 miejsc siedzących w drugiej klasie oraz 21 w pierwszej. Pociągi będą mogły rozwijać prędkość do 160 km/h.

#### **Stadler Polska**

Zakład produkcyjny Stadler Polska w Siedlcach powstał w 2007 roku na terenie wydzierżawionej od PKP hali montażowej po tym, jak w czerwcu 2006 roku Stadler Bussnang AG otrzymał pierwsze zlecenie z Polski na dostawę 14 pociągów FLIRT (10 dla Mazowsza oraz 4 dla Śląska). Dzięki temu cały tabor zamówiony przez polskich klientów został wyprodukowany na Mazowszu. Oficjalne otwarcie zakładu miało miejsce 5 września 2007 roku. W zakładzie produkowane są pojazdy dla przewoźników z całej Europy, a w firmie Stadler Polska zatrudnienie znajduje ponad 500 wykwalifikowanych pracowników. Do końca sierpnia 2014 roku siedlecki zakład opuściło prawie 200 gotowych pociągów. Obecnie Siedlce realizują zamówienia na dostawę pociągów FLIRT dla „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej”, austriacko-węgierskiego przewoźnika GYSEV oraz niemieckiego BeNEX GmbH. Stadler Polska świadczy również usługi z zakresu utrzymania taboru dla Kolei

Śląskich, Kolei Mazowieckich i LEO Express. Siedlecka fabryka realizuje też część zamówienia na 20 pociągów FLIRT dla PKP Intercity.

### **O Grupie Stadler Rail**

W skład Grupy Stadler Rail, dostawcy systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, wchodzi zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang, Winterthur i Biel), w Niemczech (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf i Velten), w Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, w Austrii, Algierii, Holandii, na Białorusi oraz w Stanach Zjednoczonych. Grupa zatrudnia łącznie około 6 000 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (571 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (497 sprzedanych pociągów), pojazdy typu FLIRT (1 018 sprzedanych pociągów) oraz piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne KISS (190 sprzedanych pociągów). Natomiast w segmencie tramwajów są to pojazdy typu Variobahn (353 sprzedane pojazdy) i Tango (147 sprzedanych pojazdów). Firma Stadler produkuje także pociągi dla metra (2+34 sprzedane pojazdy), wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest również wiodącym na świecie producentem pociągów z napędem na koło zębate.

### **Dodatkowych informacji udziela:**

Questia sp. z o.o. sp.k.

*Communications Management Consultants*

Urszula Matej-Bil, [umatej@questiapr.pl](mailto:umatej@questiapr.pl), telefon: +48 22 623 07 00

Marta Miller, [mmiller@questiapr.pl](mailto:mmiller@questiapr.pl), telefon: +48 22 623 07 00