

**Komunikat dla mediów**

LICZBA STRON 3  
ZAŁĄCZNIKI 2 ZDJĘCIA

Warszawa, 1 września 2016

**STADLER POLSKA WYPRODUKUJE DLA WĘGIERSKIEGO PRZEWOŹNIKA GYSEV 10 POCIĄGÓW FLIRT NOWEJ GENERACJI**

**Stadler podpisał z GySEV Zrt. umowę o wartości 300 mln PLN na dostawę dziesięciu czteroczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT. Już za niespełna dwa lata nowa generacja pojazdów będzie obsługiwała regionalne połączenia na Węgrzech. Wszystkie pociągi zostaną zbudowane w zakładzie Stadler Polska w Siedlcach. Oznacza to, że węgierski przewoźnik GySEV będzie dysponował flotą 20 nowoczesnych pociągów typu FLIRT polskiej produkcji.**

W kwietniu 2016 roku GySEV ogłosił przetarg na dostawę 10 niskopodłogowych, wieloczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Zwycięzcą przetargu zostało konsorcjum Stadler, składające się ze spółek Stadler Polska Sp. z o.o. oraz Stadler Bussnang AG, czyli polskiego i szwajcarskiego oddziału grupy. Zgodnie z umową pierwszy pociąg zostanie dostarczony w marcu 2018 roku, a ostatni w styczniu 2019 roku. Wartość kontraktu wynosi prawie 300 mln PLN i jest w całości finansowana z funduszy unijnych. W latach 2013-2015 węgierski przewoźnik, w ramach dwóch zamówień, zakupił od Stadlera 10 pociągów elektrycznych typu FLIRT. Wraz z obecnym zamówieniem, całkowita liczba pojazdów zamówionych przez GySEV wzrosła do 20 jednostek. Pojazdy obsługują połączenia na trasach Sopron-Szombathely-Szentgotthárd, Sopron-Győr i Szombathely-Rajka.

*„Jestem dumny z faktu, że spółka Stadler Polska wygrała ten przetarg. Wszystkie pojazdy zostaną zbudowane w naszym zakładzie w Siedlcach. Od wielu lat działamy w oparciu o filozofię, która zakłada bezkompromisowość w obszarze jakości, niezawodności oraz bezpieczeństwa oferowanego taboru, który jednocześnie jest najbardziej efektywny kosztowo w całym okresie eksploatacji. Takie właśnie są pociągi z Siedlec, które są wizytówką polskiego zakładu i stały się marką znaną w całej Europie. Jestem przekonany, że nasze pojazdy będą bardzo dobrze służyć naszemu klientowi oraz węgierskim pasażerom”* - powiedział Christian Spichiger, wiceprezes Wykonawczy Dywizji Europa Centralna i Wschodnia w Stadler Rail.

Nowe pociągi odpowiadają wymogom TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności), a także normom zderzeniowym EN 15227, które znacznie poprawiają bezpieczeństwo kierujących pojazdem. Podczas prac nad trzecią generacją pojazdów inżynierowie Stadlera szczególnie skupili się na niskim poborze energii. Ważną kwestią było także przyjazne i komfortowe wyposażenie wnętrza pojazdów. Nowe jednostki będą mogły współpracować nie tylko między sobą, ale także z wcześniej zakupionymi pojazdami FLIRT. Prowadzenie składów w trakcji podwójnej, a nawet potrójnej, przyniesie przewoźnikowi znaczne korzyści finansowe.

Nowe pojazdy są o 2,8 m dłuższe od poprzednich, co pozwoliło na zaprojektowanie i dobudowanie dodatkowej toalety, obok toalety spełniającej wymogi TSI PRM, dostosowanej do potrzeb osób niepełnosprawnych. Czterocłonowy pojazd ma długość 77,1 m i szerokość 2,82 m. Pasażerowie mają do dyspozycji 208 miejsc siedzących (194 stałych i 14 składanych). Pociąg osiąga maksymalną prędkość do 160 km/h, z przyspieszeniem wynoszącym 1.2 m/s<sup>2</sup>. To oznacza, że prędkość 120 km/h osiąga w zaledwie 39 sekund. Nowa generacja pojazdów typu FLIRT posiada przestronne, wielofunkcyjne strefy wejściowe umożliwiające szybki przepływ pasażerów. Pociąg jest w 90% niskopodłogowy, z wejściami dostosowanymi do potrzeb osób niepełnosprawnych, rodziców z wózkami dziecięcymi i rowerzystów. Pojazdy odpowiadają najwyższym standardom. Mają klimatyzację, system monitoringu, WIFI, gniazdka elektryczne, a także wydzielone boksy z siedzeniami dopasowane do potrzeb w ruchu regionalnym.

Pociąg FLIRT to najbardziej znany i popularny produkt Stadlera. Pojazdy mogą być użytkowane zarówno w ruchu regionalnym, miejskim, jak i podmiejskim. Stadler sprzedał już ponad 1300 tego typu pojazdów do 17 krajów na całym świecie. Do tej pory Stadler wygrał na Węgrzech przetargi na dostawę 143 FLIRTów, w tym 123 składów dla przewoźnika MÁV Zrt. oraz 20 dla GySEV Zrt.

*Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia około 7000 pracowników w zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla 16 różnych flot składających się z ponad 300 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 72 mln km.*

*W roku 2016 Stadler stał się częścią historycznego wydarzenia: w czerwcu oficjalnie otwarty został najdłuższy tunel kolejowy świata, Tunel Gottharda. Nowe pociągi „Giruno” produkcji Stadlera, już od 2019 roku w rekordowym czasie będą przewozić pasażerów na odcinku Zurych – Mediolan, a później także Frankfurt – Mediolan.*

*Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 17 krajach w ponad 1300 egzemplarzach. W 9 krajach sprzedano już 258 składów KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000, sprzedano także w 7 krajach w ilości 130 sztuk.*

**Kontakt dla mediów:**

Marta Jarosińska

Stadler Polska Sp. z o.o.

[marta.jarosinska@stadlerrail.com](mailto:marta.jarosinska@stadlerrail.com)

telefon: +48 601 198 003

[LinkedIn](#)