



## Пресс-релиз

ДОКУМЕНТ 3 страницы  
ПРИЛОЖЕНИЕ Фото

Фаниполь, 20 марта 2019

### Презентация первого поезда Stadler для Минского метрополитена

**20 марта компания Stadler и государственное предприятие «Минский метрополитен» в присутствии высокопоставленных гостей и представителей СМИ презентовали первый четырёхвагонный поезд метро для Минского метрополитена. Новые электропоезда предназначены для эксплуатации на действующих и строящейся линиях метро с перспективой постепенной замены существующего парка подвижного состава.**

В январе 2017 года руководство государственного предприятия «Минский метрополитен» и ЗАО «Штадлер Минск» подписали договор на поставку десяти поездов метро для города Минска: шесть 4-вагонных и четыре 5-вагонных поездов. В 2019 году в адрес Минского метрополитена должны быть поставлены 6 поездов, вся партия в соответствии с контрактом должна быть поставлена в 2020 году. Разработка и производство нового подвижного состава осуществлялись на белорусском предприятии «Штадлер Минск» в соответствии с новейшими решениями в области железнодорожного машиностроения.

Согласно производственному плану на площадях «Штадлер Минск» будет проведен ряд испытаний, в том числе испытания на соответствие габариту, принятому в минском метрополитене, и взвешивание как целого электропоезда, так и повагонно. Далее первый состав будет транспортирован по железнодорожным путям в одно из депо Минского метрополитена для статических и динамических пуско-наладочных испытаний. Приемочные испытания будут проводиться специалистами ЗАО «Штадлер Минск» и испытательных центров, на действующих линиях и тракционных путях депо при содействии государственного предприятия «Минский метрополитен».

#### Технические особенности электропоездов для Минского метрополитена

При разработке нового подвижного состава инженеры уделили особое внимание цветографическому решению и внешнему дизайну вагонов метро для того, чтобы создать оригинальный и запоминающийся образ, ассоциативный с городом Минском и Минским метро, а также подчеркнуть высокий технический уровень новых вагонов. В основу цветового решения легли цвета герба Минска: синий, белый и красный. Для внутреннего дизайна вагонов метро характерны применение светлых оттенков цветов, лаконичные формы и цельность пространства.

Концепция вагонов метро основана на принципе модульности. На уровне подвижного состава модульный принцип означает возможность составления электропоездов общей составностью от четырех до восьми вагонов. Длина четырёхвагонного поезда составляет 78,4 метра, а пятивагонного – 97,65 метра; количество мест для сидения – 168 и 212 соответственно. Максимальная ширина вагона составляет 2 650 мм, а высота 3 690 мм.

Кузов вагона новых поездов представляет собой цельнометаллическую несущую конструкцию из алюминиевых сплавов со сроком службы 50 лет. В конструкции кузова вагона заложено применение звукопоглощающих материалов, позволяющих снизить уровень шума как в пассажирском салоне, так и на рабочем месте машиниста в кабине поезда.

Просторные входные площадки обеспечивают отличные условия для быстрой посадки и высадки пассажиров, а для повышения безопасности зона возле дверей выделена желтым цветом. Сиденья в салоне расположены продольно с креплением к боковым стенам вагона.

В головных вагонах, в непосредственной близости от входной двери, оборудована зона для перевозки лиц с ограниченными возможностями, а также предусмотрены дополнительные откидные сиденья. Для связи с машинистом в зонах для людей с ограниченными возможностями и в переходах на удобной высоте размещены устройства связи «пассажир-машинист».

Широкие межвагонные проходы хорошо освещены и оборудованы удобными поручнями. Сочлененная конструкция предоставляет пассажирам необходимый уровень комфорта при необходимости перемещения по салону и дополнительные места для стоящих пассажиров.

На кузове головного вагона установлены цифровые видеокамеры наружного видеонаблюдения вдоль состава, обеспечивающие необходимую обзорность машинисту. В салоне каждого вагона также установлены 4-е цифровые видеокамеры системы видеонаблюдения.

В каждом вагоне имеются места для подзарядки электронных устройств. Пассажирский салон и кабина машиниста оборудованы системой кондиционирования воздуха для обеспечения комфорта.

Для обеспечения контроля и безопасности движения, снижения расхода электроэнергии и сокращения интервалов движения электропоезда оборудованы системой автоведения. Основные функции данной системы заключаются в соблюдении графика движения поездов и автоматической остановке поезда на станциях, оборудованных барьерами.

Головные вагоны новых электропоездов оборудованы откидными телескопическими трапами для быстрой и безопасной эвакуации пассажиров в чрезвычайных ситуациях.

Гарантийный срок эксплуатации поездов составляет 560 тысяч километров пробега, который исчисляется со дня ввода поезда в эксплуатацию. Современные поезда соответствуют всем необходимым требованиям в части безопасности, комфорта, удобства управления и технического обслуживания.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [Linkedin](#) и [Facebook](#)

## **О компании Stadler**

*Головной офис международной компании по производству железнодорожных транспортных средств Stadler находится в Буснанге, городе на востоке Швейцарии. Компания была основана в 1942 году, и в настоящее время насчитывает более 8500 сотрудников на различных производственных подразделениях и в более чем 40 отделениях сервиса. Компания Stadler предлагает широкий спектр железнодорожного и городского транспорта: высокоскоростные поезда, междугородные поезда, региональные и пригородные поезда, подвижной состав для метро,*

*трамваи-поезда и трамваи. Предприятие Stadler также производит магистральные и маневровые локомотивы, пассажирские вагоны, в том числе самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе. Компания является ведущим мировым производителем подвижного состава для зубчатой железной дороги.*

**Пресс-служба ЗАО «Штадлер Минск»:**

*Дина Казакевич  
Начальник бюро рекламы и маркетинговых коммуникаций  
Телефон: +375 17 16 22 500  
Мобильный: +375 29 722 00 22*

*E-mail: [dina.kazakevich@stadlerrail.com](mailto:dina.kazakevich@stadlerrail.com)  
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)*