



FLIRT EVO FRANCE

Elektrischer Niederflurtriebzug (4-Teiler)
Schweizerische Bundesbahnen AG (SBB),
Schweiz

Die Schweizerischen Bundesbahnen SBB haben im Mai 2024 33 vierteilige elektrische Triebzüge des Typs FLIRT bestellt.

Der FLIRT Evo France wird mit einer Zulassung für die Schweiz und Frankreich von 2029 – 2031 in den kommerziellen Betrieb genommen und auf den Strecken S2 und S4 der S-Bahn Basel grenzüberschreitend verkehren.

Der Triebzug kann in der Schweiz in Vierfachtraktion und mit allen weiteren FLIRT Evo Subtypen eingesetzt werden. In Frankreich ist die Mehrfachtraktion mit maximal drei Fahrzeugen möglich. Die 4-teiligen FLIRT Evo France verfügen über ein Zugsicherungssystem, welches aus ETCS und zusätzlich den STM-KVB und STM-RPS entsprechend den französischen NNTV besteht.

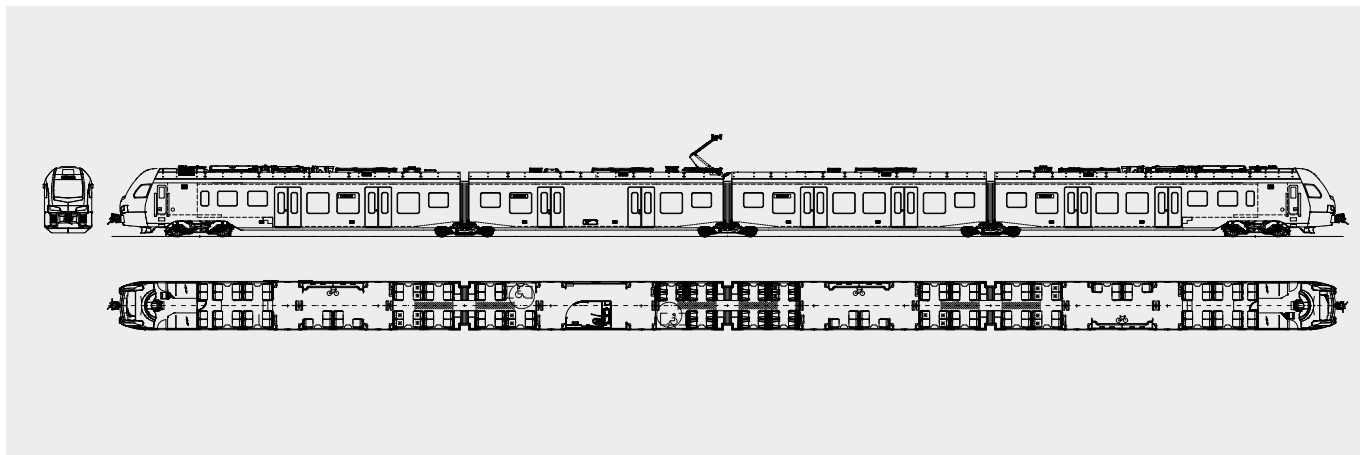
Der FLIRT Evo France verfügt über 28 Sitzplätze in der 1. Klasse und 118 Sitze in der 2. Klasse. Ausserdem verfügt er über einen durchgängigen Fahrgastraum mit stufenfreiem Einstieg auf Bahnsteighöhe und ein hohes Beschleunigungsvermögen.

Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 89 08
stadler.bussnang@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- Niederfluranteil > 90 %
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Energieeffizienter Öltransformator (Monocoil)
- Zugsicherung mit STM KVB & ETCS
- Mischtraktion mit den FLIRT Evo Subtypen in der Schweiz möglich

Komfort

- Steckdosen im gesamten Sitzbereich der 1. und 2. Klasse
- Barrierefreies geschlossenes WC-System gemäss TSI PRM 2019
- 8 Einstiegstüren pro Seite für einen schnellen Fahrgastwechsel
- Grosszügig gestaltete Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich mit Veloabstellplätzen
- Gepäckablagen im Fahrgastraum
- Klimatisierung für Fahrgasträume
- Schiebetritte an allen Türen
- Ruhige und angenehme Atmosphäre, sowie reduzierte Luftströmung bei geöffneten Einstiegstüren aufgrund der Trennung der 1. Klasse von der 2. Klasse durch elektrische Trennwände

Personal

- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Klimatisierung im Führerstand
- Garderobe und Stauraum für Zugbegleiter

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus zwei Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- Zugbeeinflussungssystem mit ETCS L0, L1 und L2; Baseline 4.0
- Automatische Brandmelde- und Brandbekämpfungsanlage

Fahrzeugdaten

Kunde	SBB AG	
Einsatzgebiet	CH / FR	
Spurweite	1435 mm	
Bezeichnung	FLIRT Evo France	
Speisespannung	15 kV AC und 25 kV AC	
Achsanordnung	Bo' 2'2'2' Bo'	
Anzahl Fahrzeuge	33	
Inbetriebsetzung	Erlen (2029 – 2031)	
Sitzplätze	146	
	1. Klasse	28
	2. Klasse	118
	3. sonstige	2 Rollstuhlplätze
Stehplätze	217	
Fussbodenhöhe	Niederflur	600 mm
	Hochflur	1145 mm
Einstiegsbreite	1300 mm	
Länge über Kupplung	73 500 mm	
Fahrzeugbreite	2880 mm	
Fahrzeughöhe	4260 mm	
Drehgestellachsstand	Motordrehgestell	2700 mm
	Laufdrehgestell	2700 mm
Triebraddurchmesser	870 mm (neu)	
Laufbraddurchmesser	760 mm (neu)	
Dauerleistung am Rad	2 MW	
Max. Leistung am Rad	3.2 MW	
Anfahrzugskraft	200 kN	
Anfahrbeschleunigung	1.2 m/s ² (brutto)	
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	